



 **energieschweiz**



A

B

C

D

E

F

G

Verbrauchskatalog

Fahrzeugliste mit Verbrauchsangaben

Eine gemeinsame Dienstleistung von EnergieSchweiz und TCS.

Verbrauchskatalog

Wer verbraucht was: alle Autos im Überblick

Ob Single, Familie oder Paar im besten Alter: Wer das ideale Auto sucht, steht häufig vor der Qual der Wahl. Eine wertvolle Orientierungshilfe bietet die Fahrzeugliste. Mit den aktuellen Verbrauchswerten von 3'000 Modellen und Ausführungen lässt sich die Energieeffizienz der unterschiedlichen Fahrzeugtypen schnell und unkompliziert vergleichen. Die Liste wird übrigens laufend ergänzt.

Verbrauchskatalog

Hinweise

Erklärungen zur Fahrzeugliste

Last update: 26.02.2024

Preisangaben EurotaxGlass's

Folgende Angaben wurden durch den TCS erhoben: Marke, Modell, Ausführung, Fahrzeugklasse, Karosserie, Motorart, Fassungsvermögen des Tanks, TCO und Fahrzeugsteuern.

Übrige Daten basieren auf der Typengenehmigung. Bei mehreren Modellvarianten mit unterschiedlichen Leergewichten gelten jeweils der höchste Verbrauch und das höchste Leergewicht.

Die in der Spalte CO₂ angegebenen Werte sind Labormessungen nach Prüfzyklus. Fahrzeuge mit einem Ausstoss von weniger als 95 g CO₂ / km gelten als sehr sparsam. Der Durchschnitt der CO₂-Emissionen der erstmals immatrikulierten Personen-wagen beträgt für das Jahr 2022 129 g/km (2021: 149 g/km).

Leeres Feld: Der Wert ist nicht verfügbar.

Sortierung: Sortiert nach Marke, Modell, Fahrzeugklasse, Karosserie, Motor, Leistung, Preis.

Leergewicht: Inkl. 75 kg für den Fahrer.

Normverbrauch (l/100 km): Der Praxisverbrauch liegt heute im Durchschnitt bis zu 1.5 l/100 km über dem Normverbrauch.

Karosserie: C = Cabriolet / G = Geländewagen / K = Kombi / L = Limousine / S = Coupe / V = Minivan

Abkürzungen

ACEA / Verband der europäischen Autohersteller

AGVS / Auto Gewerbe Verband Schweiz

ASTRA / Bundesamt für Strassen

auto-schweiz / Vereinigung Schweizer Automobil-Importeure

BAFU / Bundesamt für Umwelt

BFE / Bundesamt für Energie

BFS / Bundesamt für Statistik

CO₂ / Kohlendioxid

EMPA / Eidgenössische Materialprüfungs- und Forschungsanstalt

EU / Europäische Union

EV / Erdöl-Vereinigung

NOx / Stickoxide

TARGA / Technische Angaben Rauch Geräusch Abgase

TG / Typengenehmigung

UVEK / Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzkategorie
Aiways												
U5 Premium	45'190	E	V	m1a	0	204		17.0 kWh	1.9	0	19	A
U5 Standard	42'480	E	V	m1a	0	204		17.0 kWh	1.9	0	19	A
Alfa Romeo												
Giulia Business 2.2 JTDm 190 AT8	49'990	D	H	a8	2'143	190		5.4 l	6.2	142	26	C
Giulia Quadrifoglio 2.9 V6 Biturbo 510 AT8	107'900	B	H	a8	2'891	510		10.6 l	10.6	237	53	G
Giulia Quadrifoglio 2.9 V6 Biturbo 520 AT8	107'900	B	H	a8	2'891	519		10.5 l	10.5	237	53	G
Giulia Super 2.0	55'400	B	H	a8	1'995	201		7.5 l	7.5	170	38	E
Giulia Super 2.2 JTDm 160 AT8	47'500	D	H	a8	2'143	160		5.5 l	6.3	144	26	C
Giulia Ti 2.0 280 AT8	66'500	B	H	a8	1'995	280		7.7 l	7.7	174	39	E
Giulia Ti 2.0 Q4 280 AT8	69'600	B	A	a8	1'995	280		8.4 l	8.4	190	42	F
Giulia Ti 2.2 JTDm Q4 210 AT8	66'600	D	A	a8	2'143	209		5.8 l	6.6	152	28	D
Giulia GTA Quadrifoglio MY21	188'000	B	H	a8	2'891	540		10.8 l	10.8	244	54	G
Giulia GTAm Quadrifoglio MY21	193'000	B	H	a8	2'891	540		10.8 l	10.8	244	54	G
Stelvio Quadrifoglio 2.9 V6 Biturbo Q4 510 AT8	116'900	B	A	a8	2'891	510		11.8 l	11.8	267	59	G
Stelvio Quadrifoglio 2.9 V6 Biturbo Q4 520 AT8	116'900	B	A	a8	2'891	519		11.8 l	11.8	267	59	G
Stelvio Super 2.0 Q4 200 AT8	71'900	B	A	a8	1'995	201		9.2 l	9.2	208	46	G
Stelvio Ti 2.0 Q4 280 AT8	79'900	B	A	a8	1'995	280		9.2 l	9.2	209	46	G
Stelvio Ti 2.2 JTDm 190 AT8	76'900	D	A	a8	2'143	190		6.5 l	7.4	171	31	D
Stelvio Ti Edition 2.2 JTDm 160 AT8	61'990	D	H	a8	2'143	160		6.4 l	7.3	168	31	D
Stelvio Veloce 2.2 JTDm 210 Q4 AT8	78'700	D	A	a8	2'143	209		6.6 l	7.5	173	32	E
Tonale Sprint 1.6 TD	47'500	D	V	m6a	1'598	131		5.9 l	6.7	156	28	D
Tonale Super 1.5 130 MHEV	39'900	C	V	m7a	1'469	131		6.1 l	6.1	139	31	C
Tonale Ti 1.5 160 MHEV	50'900	C	V	m7a	1'469	163		6.3 l	6.3	144	32	D
Tonale Ti 1.5 160 MHEV	51'900	C	V	m7a	1'469	159		6.3 l	6.3	144	32	D
Tonale Ti Q4 1.3 PHEV AWD	61'900	C1	A	a6	1'332	280	1.7 l + 20.4 kWh	3.9	39	32	32	D
Alpine												
A110 -	64'750	B	H	m7a	1'798	252		7.0 l	7.0	158	35	D
A110 GT	75'900	B	H	m7a	1'798	292		7.0 l	7.0	158	35	D
A110 S	77'900	B	H	m7a	1'798	300		7.0 l	7.0	159	35	D
Aston Martin												
DB11 V12 AMR	254'000	B	H	a8	5'204	639		13.4 l	13.4	303	67	G
DB11 V8	226'000	B	H	a8	3'982	536		11.2 l	11.2	254	56	G
DB11 Volante Cabrio	220'000	B	H	a8	3'982	536		11.3 l	11.3	257	57	G
DB12 Coupé	230'000	B	H	a8	3'982	680		12.2 l	12.2	276	61	G
DB12 Volante Cabrio	230'000	B	H	a8	3'982	680		12.2 l	12.2	276	61	G
DBS 770 Coupé	400'000	B	H	a8	5'204	770		13.9 l	13.9	314	70	G
DBS 770 Volante	450'000	B	H	a8	5'204	770		13.9 l	13.9	314	70	G
DBS Coupé Superleggera	329'000	B	H	a8	5'204	725		13.5 l	13.5	306	68	G
DBS Volante Superleggera	389'000	B	H	a8	5'204	725		13.5 l	13.5	306	68	G
DBX 4.0 V8 Bi-Turbo	249'000	B	A	a9	3'982	551		14.3 l	14.3	323	72	G
DBX 707 4.0 V8 Bi-Turbo	260'000	B	A	a9	3'982	707		14.2 l	14.2	323	71	G
Speedster V12	950'000	B	H	a8	5'204	725		13.2 l	13.2	298	66	G

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienz-kategorie
Vantage F1 edition	175'000	B	H	a8	3'982	536		11.7 l	11.7	264	59	G
Vantage Roadster	170'000	B	H	a8	3'982	536		11.6 l	11.6	263	58	G
Vantage Roadster V12	220'000	B	H	a8	5'204	700		13.9 l	13.9	315	70	G
Vantage V8 Coupé	220'000	B	H	m7	3'982	510		12.1 l	12.1	276	61	G
Vantage V8 Coupé Aut.	220'000	B	H	a8	3'982	510		11.7 l	11.7	264	59	G
Audi												
A1 25 TFSI	26'750	B	V	m5	999	95		6.5 l	6.5	147	33	D
A1 25 TFSI S tronic	29'100	B	V	m7a	999	95		6.8 l	6.8	155	34	D
A1 30 TFSI	28'400	B	V	m6	999	110		5.7 l	5.7	129	29	C
A1 35 TFSI S tronic	33'500	B	V	m7a	1'498	150		6.8 l	6.8	155	34	D
A1 40 TFSI S tronic	39'200	B	V	m7a	1'984	207		6.8 l	6.8	154	34	D
A1 Allstreet 30 TFSI	33'250	B	V	m5	999	95		6.4 l	6.4	145	32	D
A1 Allstreet 30 TFSI	30'500	B	V	m6	999	110		5.6 l	5.6	128	28	C
A1 Allstreet 30 TFSI S tronic	32'850	B	V	m6	999	110		6.4 l	6.4	146	32	D
A1 Allstreet 35 TFSI	36'050	B	V	m6	1'498	150		6.7 l	6.7	151	34	D
A1 Allstreet 35 TFSI S tronic	35'600	B	V	m7a	1'498	150		6.4 l	6.4	146	32	D
A1 Sportback 30 TFSI S tronic	32'850	B	V	m7a	999	110		6.6 l	6.6	151	33	D
A3 Lim 30 TDI	37'020	D	V	m7a	1'968	116		5.4 l	6.2	140	26	C
A3 Lim 35 TDI	41'850	D	V	m7a	1'968	150		4.8 l	5.5	126	23	C
A3 Lim 35 TFSI	38'000	B	V	m6	1'498	150		5.9 l	5.9	134	30	C
A3 Lim 40 TDI S tronic	49'500	D	A	m7a	1'968	200		5.7 l	6.5	150	27	D
A3 Lim 40 TFSI quattro S tronic	50'200	B	A	m7a	1'984	190		7.8 l	7.8	178	39	E
A3 Sportback 30 g-tron S tronic	38'000	N	V	m7a	1'498	131		6.8 m3	7.0	122 (98)	20	C
A3 Sportback 35 TDI	40'600	D	V	m7a	1'968	150		4.8 l	5.5	126	23	C
A3 Sportback 35 TFSI	38'250	B	V	m6	1'498	150		5.9 l	5.9	134	30	C
A3 Sportback 40 TDI S tronic quattro	48'250	D	A	m7a	1'968	200		5.7 l	6.5	150	27	D
A3 Sportback 40 TFSI e S tronic	47'750	C1	V	m6a	1'395	204	1.2 l + 15.1 kWh		2.9	27	23	B
A3 Sportback 40 TFSI quattro S tronic	48'950	B	A	m7a	1'984	190		7.8 l	7.8	178	39	E
A3 Sportback 45 TFSI e S tronic	51'750	C1	V	m6a	1'395	245	1.2 l + 15.1 kWh		2.9	28	23	B
A4 35 TDI S Tronic	50'900	F	V	m7a	1'968	163		5.9 l	6.7	155	28	D
A4 35 TFSI S tronic	49'000	C	V	m7a	1'984	150		6.8 l	6.8	155	34	D
A4 40 TDI quattro S tronic	57'800	F	A	m7a	1'968	204		5.8 l	6.6	153	28	D
A4 40 TFSI quattro S tronic	56'300	C	A	m7a	1'984	204		6.9 l	6.9	156	35	D
A4 45 TFSI quattro S Tronic	61'550	C	A	m7a	1'984	265		7.8 l	7.8	178	39	E
A4 50 TDI quattro tiptronic	69'850	F	A	a8	2'967	286		7.0 l	8.0	183	34	E
A4 Avant 35 TFSI S Tronic	53'000	C	V	m7a	1'984	150		6.9 l	6.9	156	35	D
A4 Avant 40 TDI quattro S tronic	59'900	F	A	m7a	1'968	204		5.8 l	6.6	153	28	D
A4 Avant 40 TFSI quattro S tronic	59'200	C	A	m7a	1'984	204		7.0 l	7.0	160	35	D
A4 Avant 45 TFSI quattro S Tronic	63'650	C	A	m7a	1'984	265		8.2 l	8.2	187	41	F
A4 Avant 50 TDI tiptronic	71'950	F	A	a8	2'967	286		7.0 l	8.0	183	34	E
A4 Allroad 40 TDI quattro S tronic	62'450	F	A	m7a	1'968	204		5.8 l	6.6	153	28	D
A4 Allroad 50 TDI quattro tiptronic	74'500	F	A	a8	2'967	286		7.0 l	8.0	183	34	E
A5 Cabriolet 40 TDI S tronic quattro	62'400	C	A	m7a	1'984	204		7.0 l	7.0	160	35	D
A5 Cabriolet 45 TFSI quattro S tronic	72'750	C	A	m7a	1'984	265		7.8 l	7.8	178	39	E
A5 Sportback 40 TDI quattro S-tronic	60'000	F	A	m7a	1'968	204		5.8 l	6.6	153	28	D

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzkategorie
A5 Sportback 40 TFSI S tronic quattro	58'800	C	A	m7a	1'984	204		7.0 l	7.0	160	35	D
A5 Sportback 45 TFSI quattro S tronic	66'250	C	A	m7a	1'984	265		7.8 l	7.8	178	39	E
A5 Sportback 50 TDI quattro tiptronic	72'100	F	A	a8	2'967	286		7.0 l	8.0	183	34	E
A6 40 TDI quattro S tronic	67'800	F	A	m7a	1'968	204		5.8 l	6.6	152	28	D
A6 40 TDI S tronic	63'750	F	V	m7a	1'968	204		5.8 l	6.6	152	28	D
A6 45 TDI quattro tiptronic	75'700	F	A	m7a	2'967	245		6.7 l	7.6	175	32	E
A6 45 TFSI quattro S tronic	71'900	C	A	m7a	1'984	265		8.2 l	8.2	186	41	F
A6 45 TFSI S tronic	67'850	C	V	m7a	1'984	265		7.8 l	7.8	178	39	E
A6 50 TDI quattro tiptronic	80'100	F	A	a8	2'967	286		6.7 l	7.6	175	32	E
A6 50 TFSI e quattro S tronic	78'000	C1	A	m7a	1'984	299	1.1 l + 18.1 kWh	3.1	26	26	26	B
A6 55 TFSI e quattro S tronic	89'300	C1	A	m7a	1'984	367	1.1 l + 18.1 kWh	3.1	26	26	26	B
A6 55 TFSI quattro S tronic	82'350	C	A	m7a	2'995	340		8.7 l	8.7	199	44	F
A6 Avant 40 TDI quattro S tronic	70'900	F	A	m7a	1'968	204		5.8 l	6.6	152	28	D
A6 Avant 40 TDI S tronic	66'850	F	V	m7a	1'968	204		5.8 l	6.6	152	28	D
A6 Avant 45 TDI quattro tiptronic	78'800	F	A	m7a	2'967	245		6.7 l	7.6	175	32	E
A6 Avant 45 TFSI quattro S tronic	75'000	C	A	m7a	1'984	265		8.2 l	8.2	186	41	F
A6 Avant 45 TFSI S tronic	70'950	C	V	m7a	1'984	265		7.8 l	7.8	178	39	E
A6 Avant 50 TDI quattro tiptronic	83'200	F	A	a8	2'967	286		6.7 l	7.6	175	32	E
A6 Avant 50 TFSI e quattro S tronic	81'100	C1	A	m7a	1'984	299	1.1 l + 18.1 kWh	3.1	26	26	26	B
A6 Avant 55 TFSI e quattro S tronic	92'400	C1	A	m7a	1'984	367	1.1 l + 18.1 kWh	3.1	26	26	26	B
A6 Avant 55 TFSI quattro S tronic	85'450	C	A	m7a	2'995	340		8.7 l	8.7	199	44	F
A6 Allroad 50 TDI tiptronic quattro	87'750	F	A	a8	2'967	286		6.7 l	7.6	175	32	E
A7 Sportback 40 TDI quattro S tronic	77'600	F	A	m7a	1'968	204		5.8 l	6.6	152	28	D
A7 Sportback 45 TDI quattro tiptronic	82'100	F	A	m7a	2'967	245		6.7 l	7.6	175	32	E
A7 Sportback 45 TFSI quattro S tronic	77'450	C	A	m7a	1'984	265		8.2 l	8.2	186	41	F
A7 Sportback 50 TDI quattro tiptronic	86'000	F	A	a8	2'967	286		6.7 l	7.6	175	32	E
A7 Sportback 50 TFSI e quattro S tronic	81'400	C1	A	m7a	1'984	299	1.1 l + 18.1 kWh	3.1	26	26	26	B
A7 Sportback 55 TFSI e quattro S tronic	92'900	C1	A	m7a	1'984	367	1.3 l + 19.2 kWh	3.4	32	28	28	C
A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic	87'950	C	A	m7a	2'995	340		8.7 l	8.7	199	44	F
A8 50 TDI quattro tiptronic	121'700	F	A	a8	2'967	286		7.4 l	8.4	194	36	E
A8 60 TFSI e quattro	136'300	C1	A	a8	2'995	449	2.1 l + 23.3 kWh	4.7	47	37	37	E
A8 60 TFSI quattro	138'850	C	A	a8	3'996	460		11.7 l	11.7	265	59	G
A8 L 50 TDI quattro tiptronic	129'200	F	A	a8	2'967	286		7.4 l	8.4	194	36	E
A8 L 60 TFSI e quattro	142'100	C1	A	a8	2'995	449	2.1 l + 23.3 kWh	4.7	47	37	37	E
A8 L 60 TFSI quattro	146'300	C	A	a8	3'996	460		11.7 l	11.7	265	59	G
e-tron 50 quattro	78'300	E	A	m1a	0	313	24.9 kWh	2.7	0	0	28	C
e-tron 50 quattro advanced	80'200	E	A	m1a	0	313	24.9 kWh	2.7	0	0	28	C
e-tron 50 quattro S line	81'800	E	A	m1a	0	313	24.9 kWh	2.7	0	0	28	C
e-tron 50 Sportback	80'500	E	A	m1a	0	313	24.9 kWh	2.7	0	0	28	C
e-tron 50 Sportback advanced	82'400	E	A	m1a	0	313	24.9 kWh	2.7	0	0	28	C
e-tron 50 Sportback S line	84'000	E	A	m1a	0	313	24.9 kWh	2.7	0	0	28	C
e-tron 55 quattro advanced	93'800	E	A	m1a	0	408	25.5 kWh	2.8	0	0	29	C
e-tron 55 quattro S line	95'400	E	A	m1a	0	408	25.5 kWh	2.8	0	0	29	C
e-tron 55 Sportback	94'100	E	A	m1a	0	408	25.5 kWh	2.8	0	0	29	C
e-tron 55 Sportback advanced	96'000	E	A	m1a	0	408	25.5 kWh	2.8	0	0	29	C

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)		Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch		Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienz-kategorie
e-tron 55 Sportback S line	97'600	E	A	m1a	0	408		25.5 kWh	2.8	0	29		C
e-tron S	99'900	E	A	m1a	0	503		28.4 kWh	3.1	0	32		D
e-tron Sportback S	102'100	E	A	m1a	0	503		28.4 kWh	3.1	0	32		D
e-tron GT quattro	109'900	E	A	m2a	0	476		24.7 kWh	2.7	0	28		C
e-tron GT RS	149'400	E	A	m2a	0	598		24.2 kWh	2.7	0	28		C
Q2 35 TDI quattro S tronic	43'350	D	A	m7a	1'968	150		5.7 l	6.5	150	27		D
Q2 35 TFSI	35'950	B	V	m6	1'498	150		7.2 l	7.2	165	36		E
Q2 35 TFSI S tronic	38'250	B	V	m7a	1'498	150		6.4 l	6.4	146	32		D
Q2 40 TFSI quattro S tronic	43'450	B	A	m7a	1'984	190		7.7 l	7.7	174	39		E
Q3 35 TDI	47'000	D	V	m6	1'968	150		5.9 l	6.7	154	28		D
Q3 35 TDI quattro S tronic	48'750	D	A	m7a	1'968	150		6.2 l	7.1	163	30		D
Q3 35 TDI S tronic	48'000	D	V	m7a	1'968	150		5.8 l	6.6	151	28		D
Q3 35 TFSI	43'000	B	V	m6	1'498	150		6.8 l	6.8	153	34		D
Q3 35 TFSI S tronic	46'850	B	V	m7a	1'498	150		7.8 l	7.8	176	39		E
Q3 40 TDI S tronic	52'700	D	A	m7a	1'968	200		6.6 l	7.5	173	32		E
Q3 40 TFSI quattro S tronic	52'950	B	A	m7a	1'984	190		8.1 l	8.1	183	41		E
Q3 45 TFSI e S tronic	54'350	C1	V	m6a	1'395	245	1.8 l + 16.8 kWh	3.6	41	28			C
Q3 45 TFSI quattro S tronic	56'650	B	A	m7a	1'984	245		8.6 l	8.6	195	43		F
Q3 Sportback 35 TDI quattro S tronic	51'800	D	A	m7a	1'968	150		6.2 l	7.1	163	30		D
Q3 Sportback 35 TFSI	45'000	B	V	m6	1'498	150		6.8 l	6.8	153	34		D
Q3 Sportback 35 TFSI S tronic	48'600	B	V	m7a	1'498	150		7.8 l	7.8	176	39		E
Q3 Sportback 40 TDI S tronic	54'450	D	A	m7a	1'968	200		6.6 l	7.5	173	32		E
Q3 Sportback 40 TFSI quattro S tronic	54'700	B	A	m7a	1'984	190		8.1 l	8.1	183	41		E
Q3 Sportback 45 TFSI e S tronic	56'100	C1	V	m6a	1'395	245	1.8 l + 16.8 kWh	3.6	41	28			C
Q3 Sportback 45 TFSI quattro S tronic	58'400	B	A	m7a	1'984	245		8.6 l	8.6	195	43		F
Q4 35 e-tron	51'300	E	H	m1a	0	170		21.1 kWh	2.3	0	24		B
Q4 40 e-tron	58'400	E	H	m1a	0	204		21.7 kWh	2.4	0	25		B
Q4 45 e-tron	61'900	E	A	m1a	0	265		22.2 kWh	2.4	0	25		B
Q4 50 e-tron quattro	65'800	E	A	m1a	0	299		22.2 kWh	2.4	0	25		B
Q4 SB 35 e-tron	53'250	E	H	m1a	0	170		21.1 kWh	2.3	0	24		B
Q4 SB 40 e-tron	60'350	E	H	m1a	0	204		21.7 kWh	2.4	0	25		B
Q4 SB 45 e-tron	63'850	E	A	m1a	0	265		22.2 kWh	2.4	0	25		B
Q4 SB 50 e-tron quattro	67'750	E	A	m1a	0	299		22.2 kWh	2.4	0	25		B
Q5 40 TDI quattro S tronic	60'350	F	A	m7a	1'968	204		6.5 l	7.4	170	31		D
Q5 40 TFSI quattro tiptronic	62'800	C	A	m7a	1'984	204		8.0 l	8.0	182	40		E
Q5 45 TFSI quattro S tronic	68'200	C	A	m7a	1'984	265		8.5 l	8.5	193	43		F
Q5 50 TDI quattro tiptronic	76'300	F	A	a8	2'967	286		8.3 l	9.5	218	40		F
Q5 50 TFSI e quattro S tronic	74'150	C1	A	m7a	1'984	299	1.7 l + 21.3 kWh	4.0	40	33			D
Q5 55 TFSI e quattro S tronic S line	81'700	C1	A	m7a	1'984	367	1.7 l + 21.3 kWh	4.0	40	33			D
Q5 SB 40 TDI quattro S tronic	64'700	F	A	m7a	1'968	204		6.5 l	7.4	170	31		D
Q5 SB 40 TFSI quattro tiptronic	67'150	C	A	m7a	1'984	204		8.0 l	8.0	182	40		E
Q5 SB 45 TFSI quattro S tronic	72'550	C	A	m7a	1'984	265		8.5 l	8.5	193	43		F
Q5 SB 50 TDI quattro tiptronic	80'650	F	A	a8	2'967	286		8.3 l	9.5	218	40		F
Q5 SB 50 TFSI e quattro S tronic	78'050	C1	A	m7a	1'984	299	1.7 l + 21.3 kWh	4.0	40	33			D
Q5 SB 55 TFSI e quattro S tronic S line	83'900	C1	A	m7a	1'984	367	1.7 l + 21.3 kWh	4.0	40	33			D

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)		Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)			Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzkategorie
Q7 45 TDI quattro tiptronic	83'600	F	A	a8	2'967	231			8.3 l	9.5	216	40	F	
Q7 50 TDI quattro tiptronic	86'850	F	A	a8	2'967	286			8.3 l	9.5	216	40	F	
Q7 55 TFSI e quattro tiptronic	93'550	C1	A	a8	2'995	381	2.2 l + 23.6 kWh		4.8	49	38	E		
Q7 55 TFSI quattro tiptronic	87'350	C	A	a8	2'995	340		10.7 l	10.7	244	54	G		
Q7 60 TFSI e quattro tiptronic	115'200	C1	A	a8	2'995	455	2.2 l + 23.6 kWh		4.8	49	38	E		
Q8 45 TDI quattro tiptronic	91'100	F	A	a8	2'967	231		8.4 l	9.6	220	40	F		
Q8 50 TDI quattro tiptronic	94'350	F	A	a8	2'967	286		8.4 l	9.6	220	40	F		
Q8 55 TFSI e quattro tiptronic	101'800	C1	A	a8	2'995	381	2.2 l + 23.6 kWh		4.8	49	38	E		
Q8 55 TFSI quattro tiptronic	95'200	C	A	a8	2'995	340		10.7 l	10.7	244	54	G		
Q8 60 TFSI e quattro tiptronic	118'800	C1	A	a8	2'995	381	2.2 l + 23.6 kWh		4.8	49	38	E		
Q8 e-tron 50 quattro advanced	84'900	E	A	m1a	0	340	22.9 kWh	2.5	0	26	B			
Q8 e-tron 50 SB quattro advanced	87'100	E	A	m1a	0	340	22.9 kWh	2.5	0	26	B			
Q8 e-tron 55 quattro advanced	97'500	E	A	m1a	0	408	23.3 kWh	2.6	0	27	C			
Q8 e-tron 55 SB quattro advanced	99'700	E	A	m1a	0	408	23.3 kWh	2.6	0	27	C			
R8 Coupé GT	250'000	B	H	m7a	5'204	620		15.3 l	15.3	348	77	G		
R8 Coupé V10 performance RWD	170'200	B	H	m7a	5'204	570		13.5 l	13.5	307	68	G		
R8 Spyder V10 performance RWD	181'700	B	H	m7a	5'204	570		14.3 l	14.3	323	72	G		
RS Q3 2.5 TFSI quattro S tronic	78'950	B	A	m7a	2'480	400		10.3 l	10.3	234	52	G		
RS Q3 Sportback 2.5 TFSI quattro S tronic	80'700	B	A	m7a	2'480	400		10.3 l	10.3	234	52	G		
RS Q8 4.0 TFSI quattro	160'900	C	A	a8	3'996	600		13.9 l	13.9	315	70	G		
RS3 Limousine 2.5 TFSI quattro Performance	90'000	B	A	m7a	2'480	407		9.8 l	9.8	223	49	G		
RS3 Limousine 2.5 TFSI quattro S tronic	80'000	B	A	m7a	2'480	400		9.8 l	9.8	223	49	G		
RS3 Sportback 2.5 TFSI quattro Performance	90'000	B	A	m7a	2'480	407		9.8 l	9.8	223	49	G		
RS3 Sportback 2.5 TFSI quattro S tronic	80'000	B	A	m7a	2'480	400		9.8 l	9.8	223	49	G		
RS4 3.0 TFSI Avant quattro tiptronic	111'550	B	A	a8	2'894	450		10.3 l	10.3	233	52	G		
RS4 3.0 TFSI Avant quattro tiptronic Competition	111'550	B	A	a8	2'894	450		10.3 l	10.3	233	52	G		
RS5 Coupé 2.9 TFSI quattro tiptronic	114'900	B	A	a8	2'894	450		10.3 l	10.3	233	52	G		
RS5 Coupé 2.9 TFSI quattro tiptronic Competition	114'900	B	A	a8	2'894	450		10.3 l	10.3	233	52	G		
RS5 Sportback 2.9 TFSI quattro tiptronic	114'300	B	A	a8	2'894	450		10.3 l	10.3	233	52	G		
RS5 Sportback 2.9 TFSI quattro tiptronic Competition	114'300	B	A	a8	2'894	450		10.3 l	10.3	233	52	G		
RS6 Avant TFSI quattro tiptronic	153'310	C	A	a8	3'996	600		12.7 l	12.7	288	64	G		
RS7 Sportback 4.0 TFSI quattro tiptronic	155'860	C	A	a8	3'996	600		12.7 l	12.7	288	64	G		
S4 Avant quattro tiptronic	86'550	F	A	a8	2'967	341		7.1 l	8.1	187	34	E		
S4 quattro tiptronic	84'450	F	A	a8	2'967	341		7.1 l	8.1	187	34	E		
S5 Cabrio TFSI quattro tiptronic	102'360	B	A	a8	2'995	354		9.7 l	9.7	221	49	G		
S5 Sportback quattro tiptronic	92'150	F	A	a8	2'967	341		7.1 l	8.1	187	34	E		
S6 Avant quattro tiptronic	102'500	F	A	a8	2'967	344		7.2 l	8.2	189	35	E		
S6 quattro tiptronic	100'000	F	A	a8	2'967	344		7.2 l	8.2	189	35	E		
S7 Sportback quattro tiptronic	104'300	F	A	a8	2'967	344		7.8 l	8.9	203	37	F		
S8 TFSI quattro tiptronic	168'200	C	A	a8	3'996	571		12.1 l	12.1	274	61	G		
SQ2 TFSI quattro S tronic	56'500	B	A	m7a	1'984	300		8.6 l	8.6	195	43	F		
SQ5 SB TDI quattro tiptronic	93'950	F	A	a8	2'967	341		8.3 l	9.5	216	40	F		
SQ5 TDI quattro tiptronic	91'750	F	A	a8	2'967	341		8.3 l	9.5	216	40	F		
SQ7 TFSI quattro	119'700	B	A	a8	3'996	507		12.4 l	12.4	283	62	G		
SQ8 e-tron	84'900	E	A	m1a	0	503	30.6 kWh	3.4	0	35	D			

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)		Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch		Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienz-kategorie
SQ8 e-tron SB	87'000	E	A	m1a	0	503		30.6 kWh	3.4	0	35		D
SQ8 TFSI quattro	127'650	B	A	a8	3'996	507		12.6 l	12.6	287	63		G
TT Coupé 45 TFSI quattro S tronic	58'700	B	A	m7a	1'984	245		8.3 l	8.3	189	42		F
TT Coupé 45 TFSI S tronic	55'800	B	V	m7a	1'984	245		7.8 l	7.8	178	39		E
TT Roadster 45 TFSI quattro S tronic	61'900	B	A	m7a	1'984	245		8.3 l	8.3	189	42		F
TT Roadster 45 TFSI S tronic	59'000	B	V	m7a	1'984	245		7.8 l	7.8	178	39		E
TTS Coupé 2.0 TFSI 306 quattro S tronic	74'200	B	A	m7a	1'984	320		9.0 l	9.0	203	45		F
TTS Roadster 2.0 TFSI 306 quattro S tronic	77'400	B	A	m7a	1'984	320		9.0 l	9.0	203	45		F
Bentley													
Bentayga EWB V8	300'000	B	A	a8	3'996	549		12.8 l	12.8	296	64		G
Bentayga Plug-in Hybrid V6	212'000	C1	A	a8	2'995	449	3.0 l + 26.1 kWh	5.9	68	45			F
Continental GT V8 Cabrio	250'000	B	A	a8	3'996	549		12.5 l	12.5	284	63		G
Flying Spur Plug-in Hybrid V6	220'000	C1	A	a8	2'894	544	3.3 l + 24.4 kWh	6.0	75	44			F
BMW													
116d 116d	40'700	D	V	m6	1'496	116		4.6 l	5.2	120	22		B
116d 116d	43'240	D	V	m7a	1'496	116		4.9 l	5.6	128	24		C
118d 118d	43'500	D	V	m6	1'995	150		4.6 l	5.2	122	22		B
118d 118d	46'160	D	V	a8	1'995	150		5.6 l	6.4	147	27		C
118i 118i	40'500	B	V	m6	1'499	136		5.7 l	5.7	129	29		C
118i 118i	43'040	B	V	m7a	1'499	136		6.6 l	6.6	150	33		D
120d xDrive 120d xDrive	51'500	D	A	a8	1'995	190		5.1 l	5.8	134	24		C
120i 120i	43'400	B	V	m7a	1'998	178		6.0 l	6.0	137	30		C
128ti 128ti	54'700	B	V	a8	1'998	265		6.8 l	6.8	156	34		D
218i 218i	44'500	B	V	m6	1'499	136		5.6 l	5.6	128	28		C
218i 218i	47'040	B	V	m7a	1'499	136		5.7 l	5.7	129	29		C
220d xDrive 220d xDrive	57'100	D	A	a8	1'995	190		5.1 l	5.8	133	24		C
220i xDrive 220i xDrive	53'700	B	A	a8	1'998	178		7.1 l	7.1	162	36		D
2er Active Tourer 218d	47'100	D	V	m6	1'995	150		4.6 l	5.2	122	22		B
2er Active Tourer 218i	44'100	B	V	m7a	1'499	136		6.7 l	6.7	152	34		D
2er Active Tourer 220i	45'600	C	V	m7a	1'499	156		6.4 l	6.4	144	32		D
2er Active Tourer 223d xDrive	54'200	F	A	m7a	1'995	197		4.6 l	5.2	122	22		B
2er Active Tourer 223i	47'800	C	V	m7a	1'998	204		6.5 l	6.5	146	33		D
2er Active Tourer 223i xDrive	50'600	C	A	m7a	1'998	204		6.9 l	6.9	156	35		D
2er Active Tourer 225e xDrive	52'500	C1	A	m7a	1'499	245	0.8 l + 15.8 kWh	2.5	19	22			B
2er Active Tourer 230e xDrive	55'700	C1	A	m7a	1'499	326	0.7 l + 15.3 kWh	2.4	17	21			A
2er Coupé 220d	55'700	F	H	a8	1'995	190		4.6 l	5.2	120	22		B
2er Coupé 220i	52'700	B	H	a8	1'998	184		6.3 l	6.3	142	32		D
2er Coupé 230i	56'700	B	H	a8	1'998	245		6.7 l	6.7	151	34		D
2er Coupé M240i xDrive	71'600	B	A	a8	2'998	374		8.1 l	8.1	185	41		E
3er Limousine 318d	56'200	F	H	a8	1'995	150		5.6 l	6.4	146	27		C
3er Limousine 318i	53'300	B	H	a8	1'998	156		6.4 l	6.4	145	32		D
3er Limousine 320d xDrive	64'700	F	A	a8	1'995	190		5.9 l	6.7	153	28		D
3er Limousine 320i xDrive	60'800	B	A	a8	1'998	184		6.8 l	6.8	153	34		D
3er Limousine 330d xDrive	73'800	F	A	a8	2'993	286		5.4 l	6.2	141	26		C

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)		Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienz-kategorie
3er Limousine 330e xDrive	70'100	C1	A	a8	1'998	292	1.5 l + 18.6 kWh		3.5	33	29	C	
3er Limousine 330i xDrive	66'600	B	A	a8	1'998	245		7.8 l	7.8	176	39	E	
3er Limousine M340d xDrive	86'100	F	A	a8	2'993	340		5.9 l	6.7	154	28	D	
3er Limousine M340i xDrive	84'900	C	A	a8	2'998	374		7.8 l	7.8	177	39	E	
3er Touring 318d	58'200	F	H	a8	1'995	150		5.0 l	5.7	132	24	C	
3er Touring 318i	55'300	B	H	a8	1'998	156		6.7 l	6.7	151	34	D	
3er Touring 320d xDrive	66'700	F	A	a8	1'995	190		5.3 l	6.0	139	25	C	
3er Touring 320e xDrive	66'600	C1	A	a8	1'998	163	1.5 l + 19.0 kWh		3.6	34	29	C	
3er Touring 330d xDrive	75'800	F	A	a8	2'993	286		5.6 l	6.4	148	27	C	
3er Touring 330e xDrive	72'100	C1	A	a8	1'998	292	2.0 l + 18.6 kWh		4.0	45	31	C	
3er Touring 330i xDrive	68'600	B	A	a8	1'998	245		8.0 l	8.0	180	40	E	
3er Touring M340d xDrive	88'100	F	A	a8	2'993	340		6.0 l	6.8	157	29	D	
3er Touring M340i xDrive	86'900	C	A	a8	2'998	374		8.1 l	8.1	182	41	E	
4er Cabrio 420d	66'300	F	H	a8	1'995	190		4.9 l	5.6	128	24	C	
4er Cabrio 420i	63'700	B	H	a8	1'998	184		6.7 l	6.7	152	34	D	
4er Cabrio 430d	75'100	F	H	a8	2'993	286		5.3 l	6.0	139	25	C	
4er Cabrio 430i	71'400	B	H	a8	1'998	258		6.9 l	6.9	158	35	D	
4er Cabrio 430i xDrive	74'300	B	A	a8	1'998	245		7.3 l	7.3	166	37	E	
4er Cabrio M440d xDrive	91'600	F	A	a8	2'993	340		6.0 l	6.8	157	29	D	
4er Cabrio M440i xDrive	90'600	C	A	a8	2'998	374		7.8 l	7.8	177	39	E	
4er Coupé 420d xDrive	63'300	F	A	a8	1'995	190		4.9 l	5.6	129	24	C	
4er Coupé 420i	58'100	B	H	a8	1'998	184		6.3 l	6.3	143	32	D	
4er Coupé 420i xDrive	60'800	B	A	a8	1'998	184		6.6 l	6.6	151	33	D	
4er Coupé 430d xDrive	74'300	F	A	a8	2'993	286		5.2 l	5.9	137	25	C	
4er Coupé 430i xDrive	68'300	B	A	a8	1'998	245		6.9 l	6.9	157	35	D	
4er Coupé M440d xDrive	85'800	F	A	a8	2'993	340		5.7 l	6.5	150	27	D	
4er Coupé M440i xDrive	84'800	C	A	a8	2'998	374		7.5 l	7.5	170	38	E	
4er Gran Coupé 420d xDrive	66'300	F	A	a8	1'995	190		5.1 l	5.8	133	24	C	
4er Gran Coupé 420i	60'600	B	H	a8	1'998	184		6.6 l	6.6	150	33	D	
4er Gran Coupé 430d xDrive	77'400	F	A	a8	2'993	286		5.5 l	6.3	145	26	C	
4er Gran Coupé 430i xDrive	71'800	B	A	a8	1'998	245		7.1 l	7.1	162	36	D	
4er Gran Coupé M440i xDrive	88'200	C	A	a8	2'998	374		8.0 l	8.0	181	40	E	
5er Limousine 520d	69'900	F	H	a8	1'995	190		4.9 l	5.6	130	24	C	
5er Limousine 520d xDrive	74'400	F	A	a8	1'995	190		5.6 l	6.4	148	27	C	
5er Limousine 520i	67'700	C	H	a8	1'998	184		7.1 l	7.1	163	36	D	
5er Touring 520d xDrive	74'900	F	A	a8	1'995	190		5.3 l	6.0	139	25	C	
5er Touring 520i	67'600	C	H	a8	1'998	184		6.6 l	6.6	150	33	D	
5er Touring 530d xDrive	86'300	F	A	a8	2'993	286		5.8 l	6.6	151	28	D	
5er Touring 530e xDrive	81'300	C1	A	a8	1'998	272	1.8 l + 19.1 kWh		3.9	41	31	C	
5er Touring 530i xDrive	79'100	C	A	a8	1'998	252		7.3 l	7.3	165	37	E	
5er Touring 540d xDrive	94'200	F	A	a8	2'993	340		6.6 l	7.5	172	32	E	
5er Touring 540i xDrive	90'400	C	A	a8	2'998	333		7.8 l	7.8	177	39	E	
7er Limousine 740d xDrive	143'000	F	A	a8	2'993	286		6.1 l	7.0	160	29	D	
7er Limousine 750e Xdrive	153'500	C1	A	a8	2'998	387	1.0 l + 22.1 kWh		3.4	22	30	C	
7er Limousine M760e xDrive	171'800	C1	A	a8	2'998	571	1.0 l + 22.2 kWh		3.4	23	30	C	

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)		Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch		Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienz-kategorie
8er Cabriolet 840d xDrive	150'100	F	A	a8	2'993	340		6.7 l	7.6	175	32		E
8er Cabriolet 840i xDrive	146'900	B	A	a8	2'998	333		8.8 l	8.8	200	44		F
8er Cabriolet M8	221'400	B	A	a8	4'395	600		11.4 l	11.4	261	57		G
8er Cabriolet M850i xDrive	179'600	B	A	a8	4'395	530		10.7 l	10.7	243	54		G
8er Coupé 840d xDrive	140'600	F	A	a8	2'993	340		6.5 l	7.4	170	31		D
8er Coupé 840i xDrive	135'500	B	A	a8	2'998	333		8.6 l	8.6	195	43		F
8er Coupé M8	212'000	B	A	a8	4'395	600		11.3 l	11.3	257	57		G
8er Coupé M850i xDrive	170'100	B	A	a8	4'395	530		10.5 l	10.5	239	53		G
8er Gran Coupé 840d xDrive	137'500	F	A	a8	2'993	340		6.7 l	7.6	174	32		E
8er Gran Coupé 840i xDrive	133'800	B	A	a8	2'998	333		8.7 l	8.7	199	44		F
8er Gran Coupé M8	208'500	B	A	a8	4'395	600		11.4 l	11.4	261	57		G
8er Gran Coupé M850i xDrive	166'600	B	A	a8	4'395	530		10.7 l	10.7	243	54		G
i4 i4 eDrive35	62'600	E	H	m1a	0	286		18.5 kWh	2.0	0	21		A
i4 i4 eDrive40	69'900	E	H	m1a	0	218		19.8 kWh	2.2	0	23		B
i4 i4 M50	86'900	E	A	m1a	0	544		18.4 kWh	2.0	0	21		A
i5 i5 eDrive40	85'200	E	H	m1a	0	340		18.5 kWh	2.0	0	21		A
i5 i5 M60 xDrive	123'900	E	A	m1a	0	601		21.3 kWh	2.3	0	24		B
i7 i7 eDrive50	141'900	E	H	m1a	0	455		20.8 kWh	2.3	0	24		B
i7 i7 M70	219'400	E	A	m1a	0	659		24.2 kWh	2.7	0	28		C
i7 i7 xDrive60	171'900	E	A	m1a	0	544		19.5 kWh	2.1	0	22		B
iX iX M60	156'400	E	A	m1a	0	540		23.1 kWh	2.5	0	26		B
iX iX xDrive40	95'900	E	A	m1a	0	326		23.1 kWh	2.5	0	26		B
iX iX xDrive50	121'300	E	A	m1a	0	523		23.1 kWh	2.5	0	26		B
iX1 iX1 xDrive30	60'500	E	A	m1a	0	272		17.3 kWh	1.9	0	20		A
iX3 iX3	78'900	E	H	m1a	0	286		18.5 kWh	2.0	0	21		A
M135i xDrive M135i xDrive	64'700	B	A	a8	1'998	306		7.4 l	7.4	167	37		E
M2 Coupé M2	91'300	B	H	a8	2'993	460		9.7 l	9.7	219	49		G
M2 Coupé M2	91'940	B	H	m6	2'993	460		10.0 l	10.0	226	50		G
M235i xDrive M235i xDrive	68'300	B	A	a8	1'998	306		7.2 l	7.2	162	36		E
M3 M3	118'300	B	H	m6	2'993	480		10.0 l	10.0	227	50		G
M3 M3 CS	188'200	B	A	a8	2'993	551		10.5 l	10.5	237	53		G
M3 Competition M3 Competition	123'400	B	H	a8	2'993	510		9.8 l	9.8	223	49		G
M3 Limousine M3 Competition M xDrive	128'500	B	H	a8	2'993	510		9.9 l	9.9	224	50		G
M3 Touring M3 Competition M Xdrive Touring	130'700	B	A	a8	2'993	510		10.4 l	10.4	235	52		G
M4 M4	119'300	B	H	m6	2'993	480		10.1 l	10.1	230	51		G
M4 Cabrio M4 Competition M xDrive	132'400	B	A	a8	2'993	510		10.2 l	10.2	231	51		G
M4 Competition M4 Competition	124'200	B	H	a8	2'993	510		9.8 l	9.8	223	49		G
M4 Coupé M4 Competition M xDrive	129'100	B	A	a8	2'993	510		10.1 l	10.1	230	51		G
X1 X1 sDrive18d	51'700	D	V	m7a	1'995	150		5.6 l	6.4	146	27		C
X1 X1 sDrive18i	46'900	B	V	m7a	1'499	136		7.1 l	7.1	161	36		D
X1 X1 sDrive20i	50'600	C	V	m7a	1'499	156		5.9 l	5.9	133	30		C
X1 X1 xDrive20d	54'700	F	A	m7a	1'995	150		5.1 l	5.8	132	24		C
X1 X1 xDrive23d	59'300	F	A	m7a	1'995	197		4.8 l	5.5	125	23		C
X1 X1 xDrive23i	57'200	C	A	m7a	1'998	204		6.5 l	6.5	146	33		D
X1 X1 xDrive25e	58'800	C1	A	m7a	1'499	245	0.7 l + 17.3 kWh		2.6	15	23		B

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzkategorie
X1 X1 xDrive30e	61'400	C1	A	m7a	1'499	326	0.7 l + 17.5 kWh	2.6	16	23		B
X2 X2 M35i	68'600	B	A	a8	1'998	306		7.5 l	7.5	170	38	E
X2 X2 sDrive18i	41'100	B	V	m6	1'499	136		6.1 l	6.1	139	31	C
X2 X2 sDrive18i	43'640	B	V	m7a	1'499	136		6.8 l	6.8	156	34	D
X2 X2 xDrive18d	49'800	D	A	a8	1'995	150		6.1 l	7.0	159	29	D
X2 X2 xDrive20d	51'400	D	A	a8	1'995	190		5.4 l	6.2	141	26	C
X2 X2 xDrive20i	51'400	B	A	a8	1'998	178		6.9 l	6.9	156	35	D
X2 X2 xDrive25d	53'900	D	A	a8	1'995	231		5.7 l	6.5	148	27	D
X2 X2 xDrive25e	53'900	C1	A	a6	1'499	220	1.6 l + 16.3 kWh	3.4	36	27		C
X3 X3 M	121'200	B	A	a8	2'993	480		10.8 l	10.8	246	54	G
X3 X3 M40d	95'300	F	A	a8	2'993	340		6.6 l	7.5	173	32	E
X3 X3 M40d Individual	95'300	F	A	a8	2'993	340		6.6 l	7.5	174	32	E
X3 X3 M40i	94'300	C	A	a8	2'998	360		8.8 l	8.8	199	44	F
X3 X3 M40i individual	94'300	C	A	a8	2'998	360		8.8 l	8.8	200	44	F
X3 X3 xDrive20d	65'100	F	A	a8	1'995	190		5.8 l	6.6	151	28	D
X3 X3 xDrive20d Individual	65'100	F	A	a8	1'995	190		5.8 l	6.6	152	28	D
X3 X3 xDrive20i	66'600	C	A	a8	1'998	184		7.6 l	7.6	172	38	E
X3 X3 xDrive20i Individual	66'600	C	A	a8	1'998	184		7.6 l	7.6	173	38	E
X3 X3 xDrive30d	80'500	F	A	a8	2'993	286		6.2 l	7.1	162	30	D
X3 X3 xDrive30d Individual	80'500	F	A	a8	2'993	286		6.2 l	7.1	163	30	D
X3 X3 xDrive30e	73'500	C1	A	a8	1'998	272	2.0 l + 20.3 kWh	4.2	45	33		D
X3 X3 xDrive30i	72'700	C	A	a8	1'998	245		7.6 l	7.6	173	38	E
X3 X3 xDrive30i Individual	72'700	C	A	a8	1'998	245		7.7 l	7.7	174	39	E
X4 X4 M	123'500	B	A	a8	2'993	480		10.7 l	10.7	243	54	G
X4 X4 M40d	97'700	F	A	a8	2'993	340		6.5 l	7.4	171	31	D
X4 X4 M40i	96'700	C	A	a8	2'998	360		8.7 l	8.7	198	44	F
X4 X4 xDrive20d	67'300	F	A	a8	1'995	190		5.7 l	6.5	149	27	D
X4 X4 xDrive20i	68'900	C	A	a8	1'998	184		7.5 l	7.5	169	38	E
X4 X4 xDrive30d	82'800	F	A	a8	2'993	340		6.6 l	7.5	172	32	E
X4 X4 xDrive30i	74'900	C	A	a8	1'998	245		7.5 l	7.5	171	38	E
X5 X5 M	179'200	C	A	a8	4'395	625		12.9 l	12.9	291	65	G
X5 xDrive 40i	101'600	C	A	a8	2'998	381		9.9 l	9.9	224	50	G
X5 xDrive M60i	136'200	C	A	a8	4'395	530		12.6 l	12.6	284	63	G
X5 xDrive30d	99'100	F	A	a8	2'993	286		8.2 l	9.3	215	39	F
X5 xDrive50e	111'500	C1	A	a8	2'998	387	1.1 l + 27.0 kWh	4.1	26	36		D
X6 X6 M	182'300	C	A	a8	4'395	625		12.9 l	12.9	292	65	G
X6 X6 M60i xDrive	139'400	C	A	a8	4'395	530		11.4 l	11.4	258	57	G
X6 X6 xDrive30d M Sport	103'200	F	A	a8	2'993	286		8.0 l	9.1	209	38	F
X6 X6 xDrive40d M Sport	108'200	F	A	a8	2'993	352		7.4 l	8.4	195	36	E
X6 X6 xDrive40i M Sport	105'600	C	A	a8	4'395	530		12.4 l	12.4	280	62	G
X6 xDrive40d	104'300	F	A	a8	2'993	340		7.4 l	8.4	195	36	E
X7 X7 M60i	158'300	C	A	a8	4'395	530		13.0 l	13.0	293	65	G
X7 X7 xDrive40d	127'100	F	A	a8	2'993	340		7.8 l	8.9	203	37	F
X7 X7 xDrive40i	122'900	C	A	a8	2'998	381		9.6 l	9.6	217	48	G
XM XM	184'600	C1	A	a8	4'395	653	1.6 l + 30.1 kWh	4.9	37	42		F

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)		Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch		Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Z4 Z4 M40i	84'500	B	H	a8	2'998	340		8.1 l	8.1	183	41		E
Z4 Z4 sDrive20i	56'200	B	H	m6	1'998	197		7.3 l	7.3	164	37		E
Z4 Z4 sDrive20i	59'180	B	H	a8	1'998	197		7.3 l	7.3	164	37		E
Z4 Z4 sDrive30i	70'400	B	H	a8	1'998	258		7.2 l	7.2	163	36		E
BMW Alpina													
3er Limousine B3	99'900	B	A	a8	2'993	495		10.1 l	10.1	229	51		G
3er Limousine D3 S Bi-Turbo AWD	86'500	F	A	a8	2'993	355		6.9 l	7.9	182	33		E
3er Touring B3	101'900	B	A	a8	2'993	495		10.1 l	10.1	229	51		G
3er Touring D3 S Bi-Turbo AWD	88'500	F	A	a8	2'993	355		6.9 l	7.9	182	33		E
4er Gran Coupé B4 AWD	103'900	B	A	a8	2'993	495		10.1 l	10.1	229	51		G
4er Gran Coupé D4 S AWD	89'900	F	A	a8	2'993	355		6.9 l	7.9	182	33		E
5er Limousine B5 Bi-Turbo AWD	138'500	B	A	a8	4'395	634		11.3 l	11.3	256	57		G
5er Limousine D5 S Bi-Turbo AWD	107'700	D	A	a8	2'993	408		8.4 l	9.6	221	40		F
5er Touring B5 Bi-Turbo AWD	141'200	B	A	a8	4'395	634		11.7 l	11.7	265	59		G
5er Touring D5 S Bi-Turbo AWD	111'100	D	A	a8	2'993	408		8.7 l	9.9	227	42		G
8er Gran Coupé B8	170'000	B	A	a8	4'395	621		11.9 l	11.9	270	60		G
XB7 AWD	193'200	B	A	a8	4'395	621		12.8 l	12.8	289	64		G
XD3 Switch-Tronic AWD	100'900	D	A	a8	2'993	394		8.6 l	9.8	224	41		G
XD4 Switch-Tronic AWD	103'900	D	A	a8	2'993	394		8.6 l	9.8	224	41		G
Cadillac													
Lyriq 600 E4 AWD	83'950	E	A	m1a	0	528		22.5 kWh	2.5	0	26		B
XT4 350D AWD Premium Luxury	55'300	D	A	a9	1'995	174		6.9 l	7.9	180	33		E
XT4 350D Premium Luxury	53'100	D	V	a9	1'995	174		6.4 l	7.3	167	31		D
XT4 350T AWD Luxury	46'540	B	A	a9	1'998	230		9.3 l	9.3	213	47		G
Caterham													
Seven S3 170	43'600	B	H	m5	658	84		4.8 l	4.8	109	24		B
Seven S3 340	62'300	B	H	m5	1'999	173		6.5 l	6.5	148	33		D
Chevrolet													
Corvette Cabriolet Stingray	135'000	B	H	a8	6'162	481		12.8 l	12.8	293	64		G
Corvette Cabriolet Z06	135'000	B	H	a8	5'460	646		16.5 l	16.5	377	83		G
Corvette Coupé Stingray	120'000	B	H	a8	6'162	481		12.8 l	12.8	293	64		G
Corvette Coupé Z06	120'000	B	H	a8	5'460	646		16.5 l	16.5	377	83		G
Citroen													
Berlingo BlueHDi 100 S&S You	28'900	D	V	m6	1'499	102		6.1 l	7.0	160	29		D
Berlingo BlueHDi 130 S&S Feel Pack XL 7 Plätze	40'300	D	V	m6	1'499	131		6.5 l	7.4	170	31		D
Berlingo BlueHDi 130 S&S Shine 5 Plätze	38'700	D	V	m6	1'499	131		6.5 l	7.4	170	31		D
Berlingo Feel Pack Blue HDi 130 5 Plätze	38'700	D	V	a8	1'499	131		6.5 l	7.4	170	31		D
Berlingo PureTech 110 S&S Feel Pack YOU	28'400	B	V	m6	1'199	110		7.4 l	7.4	167	37		E
Berlingo PureTech 130 S&S Feel Pack XL EAT8 7 Plätze	38'250	B	V	a8	1'199	131		7.7 l	7.7	173	39		E
Berlingo PureTech 130 S&S Swiss Edition EAT8 5 Plätze	30'090	B	V	a8	1'199	131		7.7 l	7.7	173	39		E
C3 BlueHDi 100 S&S Swiss Edition	19'990	D	V	m6	1'499	102		5.0 l	5.7	131	24		C
C3 PureTech 100 S&S	19'990	B	V	m6	1'199	101		6.1 l	6.1	139	31		C

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienz-kategorie
C3 PureTech 110 S&S EAT6 Feel Pack	21'990	B	V	a6	1'199	110		6.3 l	6.3	143	32	D
C3 PureTech 110 S&S Elle	19'990	B	V	m6	1'199	110		5.6 l	5.6	126	28	C
C3 PureTech 83 S&S Feel	16'990	B	V	m5	1'199	83		5.9 l	5.9	133	30	C
C3 Aircross BlueHDi 110 S&S Feel Pack	26'500	D	V	m6	1'499	110		5.2 l	5.9	137	25	C
C3 Aircross BlueHDi 120 S&S Swiss Edition EAT6	28'000	D	V	a6	1'499	120		5.4 l	6.2	140	26	C
C3 Aircross BlueHDi 130 S&S Swiss Edition EAT6	28'200	D	V	a8	1'499	131		5.9 l	6.7	154	28	D
C3 Aircross PureTech 110 S&S Feel	24'300	B	V	m6	1'199	110		6.5 l	6.5	147	33	D
C3 Aircross PureTech 130 S&S Swiss Edition EAT6	22'990	B	V	a6	1'199	131		6.9 l	6.9	156	35	D
C4 BlueHDi 130 S&S EAT8 Max	31'100	D	V	a8	1'499	131		5.3 l	6.0	139	25	C
C4 ë-C4 ë-Series	40'000	E	V	a1	0	156	16.7 kWh	1.8	0	19		A
C4 ë-C4 Max	40'900	E	V	a1	0	156	16.7 kWh	1.8	0	19		A
C4 ë-C4 Swiss Edition	34'900	E	V	a1	0	156	16.7 kWh	1.8	0	19		A
C4 PureTech 100 S&S YOU	19'990	B	V	m6	1'199	101		6.0 l	6.0	136	30	C
C4 PureTech 130 S&S EAT8 Max	31'100	B	V	a8	1'199	131		6.3 l	6.3	142	32	D
C4 PureTech 130 S&S Swiss	25'800	B	V	m6	1'199	131		6.0 l	6.0	135	30	C
C4 PureTech 155 S&S EAT8 Shine	36'200	B	V	a8	1'199	155		6.6 l	6.6	150	33	D
C4 X BlueHDi 130 S&S Max EAT8	32'600	D	V	a8	1'499	131		5.3 l	6.0	139	25	C
C4 X ë-C4 X Swiss Edition	34'900	E	V	a1	0	156	16.7 kWh	1.8	0	19		A
C4 X PureTech 130 S&S Swiss EAT8	27'300	B	V	a8	1'199	131		6.3 l	6.3	142	32	D
C5 Aircross BlueHDi 130 S&S Feel EAT8	36'790	D	V	a8	1'499	131		6.2 l	7.1	163	30	D
C5 Aircross PHEV 225 ë EAT8 Swiss Edition	40'890	C1	V	a8	1'598	181	1.6 l + 17.5 kWh	3.5	36	28		C
C5 Aircross PureTech 130 S&S Feel	34'290	B	V	m6	1'199	131		6.9 l	6.9	156	35	D
C5 Aircross PureTech 130 S&S Feel EAT8	36'290	B	V	a8	1'199	131		7.4 l	7.4	167	37	E
C5 X 1.2 i PureTech 130 S&S EAT8 Swiss Edition	40'690	B	V	a8	1'199	131		6.9 l	6.9	156	35	D
C5 X 1.6 i PureTech 130 S&S Shine	45'190	C1	V	a8	1'598	150	1.3 l + 15.4 kWh	3.0	30	24		B
C5 X 1.6 i PureTech 180 S&S Shine	46'890	B	V	a8	1'598	181		7.4 l	7.4	167	37	E
C5 X PHEV 225 ë EAT8 Swiss Edition	55'590	C1	V	a8	1'598	179	1.6 l + 22.4 kWh	4.1	36	34		D
e-Berlingo Max M	45'700	E	V	a1	0	136	22.7 kWh	2.5	0	26		B
e-Berlingo Plus M	42'400	E	V	a1	0	136	22.7 kWh	2.5	0	26		B
e-Berlingo Plus XL	44'000	E	V	a1	0	136	22.7 kWh	2.5	0	26		B
e-Berlingo You M	38'900	E	V	a1	0	136	22.7 kWh	2.5	0	26		B
e-Jumpy SpaceTourer M Business 50 kWh	48'400	E	V	a1	0	136	28.2 kWh	3.1	0	32		D
e-Jumpy SpaceTourer M Business 75 kWh	56'900	E	V	a1	0	136	29.5 kWh	3.2	0	34		D
e-Jumpy SpaceTourer M Business Lounge 50 kWh	55'800	E	V	a1	0	136	28.2 kWh	3.1	0	32		D
e-Jumpy SpaceTourer M Business Lounge 75 kWh	64'300	E	V	a1	0	136	29.5 kWh	3.2	0	34		D
e-Jumpy SpaceTourer M Feel 50 kWh	53'100	E	V	a1	0	136	28.2 kWh	3.1	0	32		D
e-Jumpy SpaceTourer M Feel 75 kWh	61'600	E	V	a1	0	136	29.5 kWh	3.2	0	34		D
e-Jumpy SpaceTourer M Shine 50 kWh	60'500	E	V	a1	0	136	28.2 kWh	3.1	0	32		D
e-Jumpy SpaceTourer M Shine 75 kWh	69'000	E	V	a1	0	136	29.5 kWh	3.2	0	34		D
e-Jumpy SpaceTourer XL Business 50 kWh	50'400	E	V	a1	0	136	28.2 kWh	3.1	0	32		D
e-Jumpy SpaceTourer XL Business 75 kWh	58'900	E	V	a1	0	136	29.5 kWh	3.2	0	34		D
e-Jumpy SpaceTourer XL Business Lounge 75 kWh	66'300	E	V	a1	0	136	29.5 kWh	3.2	0	34		D
e-Jumpy SpaceTourer XL Feel 75 kWh	63'600	E	V	a1	0	136	29.5 kWh	3.2	0	34		D
e-Jumpy SpaceTourer XL Shine 75 kWh	71'000	E	V	a1	0	136	29.5 kWh	3.2	0	34		D
Grand C4 S.Tourer 1.5 BlueHDi 130 Feel EAT8	38'700	D	V	a8	1'499	131		5.9 l	6.7	154	28	D

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzkategorie
Jumpy SpaceTourer M Feel BlueHDi 120	43'600	D	V	m6	1'499	120		6.9 l	7.9	181	33	E
Jumpy SpaceTourer M Feel BlueHDi 180 EAT8	56'400	D	V	a8	1'997	177		7.9 l	9.0	207	38	F
Jumpy SpaceTourer XS Feel BlueHDi 120	41'600	D	V	m6	1'499	120		6.9 l	7.9	181	33	E
Cupra												
Ateca 2.0 TSI 4Drive	53'500	B	A	m7a	1'984	300		9.7 l	9.7	219	49	G
Ateca R Edition 2.0 TSI 4Drive	60'000	B	A	m7a	1'984	300		9.7 l	9.7	219	49	G
Cupra												
Born 58 kWh 204 PS	39'950	E	H	m1a	0	204		19.4 kWh	2.1	0	22	B
Born 58 kWh 231 PS e-Boost	42'000	E	H	m1a	0	231		19.5 kWh	2.1	0	22	B
Born 77 kWh 231 PS e-Boost	45'500	E	H	m1a	0	231		19.2 kWh	2.1	0	22	B
Formentor 1.4 e-Hybrid (pHEV) 204	49'300	C1	V	m6a	1'395	204	1.3 l + 15.4 kWh	3.0	29	24		B
Formentor 1.4 e-Hybrid (pHEV) 245 VZ	52'300	C1	V	m6a	1'395	245	1.5 l + 16.0 kWh	3.3	33	26		B
Formentor 1.5 TSI 150 DSG	41'700	B	V	m7a	1'498	150		7.4 l	7.4	168	37	E
Formentor 2.0 TSI Cupra 190	46'300	B	A	m7a	1'984	190		8.4 l	8.4	191	42	F
Formentor 2.0 TSI Cupra 245 VZ	48'800	B	V	m7a	1'984	245		8.0 l	8.0	182	40	E
Formentor 2.0 TSI Cupra 310 VZ	54'600	B	A	m7a	1'984	310		9.0 l	9.0	204	45	F
Formentor 2.5 TSI Cupra 390 VZ5	72'800	B	A	m7a	2'480	390		10.6 l	10.6	241	53	G
Cupra												
Leon 1.4 e-Hybrid (pHEV)	49'000	C1	V	m6a	1'395	245	1.1 l + 14.4 kWh	2.7	25	22		B
Leon 2.0 TSI 190	40'500	B	V	m7a	1'984	190		7.5 l	7.5	170	38	E
Leon 2.0 TSI 245 VZ	45'500	B	V	m7a	1'984	245		7.2 l	7.2	164	36	E
Leon 2.0 TSI 300 VZ	50'000	B	V	m7a	1'984	300		7.6 l	7.6	172	38	E
Leon SP 1.4 e-Hybrid (pHEV)	49'000	C1	V	m6a	1'395	245	1.1 l + 14.4 kWh	2.7	25	22		B
Leon Sportstourer 2.0 TSI 190	40'500	B	V	m7a	1'984	190		7.5 l	7.5	170	38	E
Leon Sportstourer 2.0 TSI 245 VZ	45'500	B	V	m7a	1'984	245		7.2 l	7.2	164	36	E
Leon Sportstourer 2.0 TSI 4Drive 310 VZ	50'000	B	A	m7a	1'984	310		8.8 l	8.8	199	44	F
Dacia												
Duster dCi 115 S&S 4WD Expression	23'390	D	A	m6	1'461	114		5.4 l	6.2	143	26	C
Duster dCi 115 S&S Expression	23'590	D	V	m6	1'461	116		4.9 l	5.6	129	24	C
Duster Tce 130 PF Comfort	22'990	B	V	m6	1'332	131		6.5 l	6.5	146	33	D
Duster Tce 130 PF Comfort 4WD	22'990	B	A	m6	1'332	131		7.0 l	7.0	159	35	D
Duster Tce 150 PF Expression	23'390	B	V	m6	1'332	150		6.5 l	6.5	147	33	D
Duster Tce 150 PF Expression 4WD	23'390	B	A	m6	1'332	150		8.5 l	8.5	192	43	F
Duster Tce 150 PF Expression 4WD DKG	23'390	B	V	m6a	1'332	150		6.5 l	6.5	147	33	D
Duster Tce 90 Access	19'990	B	V	m6	999	91		6.3 l	6.3	143	32	D
Jogger Tce 110 Expression 5 Pl.	19'890	B	V	m6	999	110		5.9 l	5.9	134	30	C
Jogger Tce 140 Expression 5 Pl.	26'790	C	V	a6	1'598	94		5.0 l	5.0	112	25	B
Lodgy Blue dCi 115 Comfort 5 pl.	22'990	D	V	m6	1'461	116		5.1 l	5.8	133	24	C
Lodgy Blue dCi 115 Comfort 7 pl.	23'990	D	V	m6	1'461	116		5.1 l	5.8	133	24	C
Sandero Stepway TCe 90 Comfort CVT	17'490	B	V	s	999	91		5.9 l	5.9	134	30	C
Sandero Stepway TCe 90 Expression	15'790	B	V	m6	999	91		5.8 l	5.8	132	29	C
Sandero TCe 110	16'890	B	V	m6	999	110		5.8 l	5.8	130	29	C
Sandero TCe 90 Expression	14'390	B	V	m5	999	91		5.5 l	5.5	124	28	C

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienz-kategorie
Sandero TCe 90 Expression CVT	16'090	B	V	s	999	91		6.4 l	6.4	145	32	D
Spring Expression Electric 45	19'990	E	V	m1a	0	65		14.5 kWh	1.6	0	17	A
DFSK												
Seres 5 Premium 4WD	68'000	E	A	m1a	0	585		17.3 kWh	1.9	0	20	A
DS Automobiles												
DS 3 PureTech 100 Bastille	31'400	B	V	m6	1'199	101		6.2 l	6.2	141	31	D
DS 3 Crossback BlueHDi 110 Bastille	32'990	D	V	m6	1'499	110		5.0 l	5.7	129	24	C
DS 3 Crossback BlueHDi 130 Bastille EAT8	38'900	D	V	a8	1'499	131		5.4 l	6.2	142	26	C
DS 3 Crossback E-Tense 136 Bastille	44'290	E	V	a1	0	136		17.0 kWh	1.9	0	19	A
DS 3 Crossback E-Tense 136 Performance	45'190	E	V	a1	0	136		17.0 kWh	1.9	0	19	A
DS 3 Crossback E-Tense 136 Sonderedition Club	37'550	E	V	a1	0	136		17.0 kWh	1.9	0	19	A
DS 3 Crossback PureTech 100 Bastille	32'900	B	V	m6	1'199	101		6.2 l	6.2	141	31	D
DS 3 Crossback PureTech 130 EAT8 Bastille	37'400	B	V	a8	1'199	131		6.5 l	6.5	147	33	D
DS 3 Crossback PureTech 155 EAT8 Bastille	45'000	B	V	a8	1'199	155		6.8 l	6.8	153	34	D
DS 4 BlueHDi 130 EAT8 Bastille	40'200	D	V	a8	1'499	131		5.9 l	6.7	154	28	D
DS 4 E-Tense 225 4x2 Bastille	48'100	C1	V	a8	1'598	224	1.6 l + 16.9 kWh	3.5	37	27		C
DS 4 E-Tense 225 4x2 Cross Rivoli	57'000	C1	V	a8	1'598	224	1.6 l + 16.9 kWh	3.5	37	27		C
DS 4 E-Tense 225 4x2 Opera	61'100	C1	V	a8	1'598	224	1.6 l + 16.9 kWh	3.5	37	27		C
DS 4 E-Tense 225 4x2 Performance Line	55'100	C1	V	a8	1'598	224	1.6 l + 16.9 kWh	3.5	37	27		C
DS 4 E-Tense 225 4x2 Rivoli	56'100	C1	V	a8	1'598	224	1.6 l + 16.9 kWh	3.5	37	27		C
DS 4 E-Tense 225 4x2 Trocadero	53'100	C1	V	a8	1'598	224	1.6 l + 16.9 kWh	3.5	37	27		C
DS 4 PureTech 130 EAT8 Bastille	37'700	B	V	a8	1'199	131		6.9 l	6.9	156	35	D
DS 4 PureTech 180 EAT8 Trocadero	45'500	B	V	a8	1'598	181		7.4 l	7.4	167	37	E
DS 4 PureTech 225 EAT8 Rivoli	53'500	B	V	a8	1'598	224		7.4 l	7.4	168	37	E
DS 7 E-Tense 300 PS 4x4 Bastille	59'500	C1	A	a8	1'598	299	1.8 l + 17.7 kWh	3.7	41	29		C
DS 7 Crossback BlueHDi 130 EAT8 Bastille	48'000	D	V	a8	1'499	131		6.1 l	7.0	161	29	D
DS 7 Crossback E-Tense 225 PS EAT 8 Bastille	53'600	C1	V	a8	1'598	224	1.9 l + 18.2 kWh	3.9	36	30		C
DS 7 Crossback E-Tense 225 PS EAT 8 Opéra	66'900	C1	V	a8	1'598	224	1.9 l + 18.2 kWh	3.9	36	30		C
DS 7 Crossback E-Tense 225 PS EAT 8 Performance Line+	61'000	C1	V	a8	1'598	224	1.9 l + 18.2 kWh	3.9	36	30		C
DS 7 Crossback E-Tense 225 PS EAT 8 Rivoli	62'000	C1	V	a8	1'598	224	1.9 l + 18.2 kWh	3.9	36	30		C
DS 7 Crossback E-Tense 300 PS 4x4 Bastille	59'500	C1	A	a8	1'598	299	1.7 l + 17.4 kWh	3.6	39	28		C
DS 7 Crossback E-Tense 300 PS 4x4 Esprit de Voyage	71'400	C1	A	a8	1'598	299	1.7 l + 17.4 kWh	3.6	39	28		C
DS 7 Crossback E-Tense 300 PS 4x4 Opéra	73'800	C1	A	a8	1'598	299	1.7 l + 17.4 kWh	3.6	39	28		C
DS 7 Crossback E-Tense 300 PS 4x4 Performance Line+	66'900	C1	A	a8	1'598	299	1.7 l + 17.4 kWh	3.6	39	28		C
DS 7 Crossback E-Tense 300 PS 4x4 Rivoli	67'900	C1	A	a8	1'598	299	1.7 l + 17.4 kWh	3.6	39	28		C
DS 7 Crossback PureTech 225 EAT8 Rivoli	63'640	B	V	a8	1'598	224		7.5 l	7.5	170	38	E
DS 9 E-Tense 225 e-EAT8 Performance Line	67'400	C1	V	a8	1'598	245	1.7 l + 15.7 kWh	3.4	38	26		C
DS 9 E-Tense 225 e-EAT8 Rivoli	70'900	C1	V	a8	1'598	245	1.7 l + 15.7 kWh	3.4	38	26		C
DS 9 E-Tense 250 4x4 e-EAT8 Performance Line	70'300	C1	A	a8	1'598	250	2.1 l + 15.5 kWh	3.8	49	28		C
DS 9 E-Tense 250 e-EAT8 Performance Line	76'200	C1	V	a8	1'598	250	1.2 l + 17.1 kWh	3.1	27	26		B
DS 9 E-Tense 250 e-EAT8 Rivoli	79'700	C1	V	a8	1'598	250	1.2 l + 17.1 kWh	3.1	27	26		B
DS 9 E-Tense 360 PS 4x4 e-EAT8 Opera	98'800	C1	A	a8	1'598	359	1.5 l + 17.5 kWh	3.4	35	27		C
DS 9 PureTech 225 EAT8 Performance Line	64'600	B	V	a8	1'598	224		7.2 l	7.2	162	36	E

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzkategorie
Ferrari												
296 GTB PHEV	350'000	C1	H	m8a	2'992	831	6.4 l + 14.0 kWh	7.9	149	48		G
296 GTS	350'000	C1	H	m8a	2'992	831	6.5 l + 12.2 kWh	7.8	153	47		G
812 Competizione	520'000	B	H	m7a	6'496	825		16.9 l	16.9	385	85	G
812 Competizione A Cabrio	590'000	B	H	m7a	6'496	825		16.3 l	16.3	370	82	G
812 GTS	360'000	B	H	m7a	6'496	795		16.4 l	16.4	373	82	G
812 Superfast	325'000	B	H	m7a	6'496	795		16.1 l	16.1	366	81	G
F8 Spider	280'000	B	H	m7a	3'902	721		13.0 l	13.0	296	65	G
F8 Tributo	252'000	B	H	m7a	3'902	721		12.9 l	12.9	292	65	G
Portofino M	227'000	B	H	m8a	3'855	620		11.3 l	11.3	256	57	G
Purosangue F1	400'000	B	A	m8a	6'496	719		17.3 l	17.3	393	87	G
Roma -	231'000	B	H	m8a	3'855	620		11.2 l	11.2	255	56	G
Roma Spider	273'000	B	H	m8a	3'855	620		11.4 l	11.4	258	57	G
SF90 Spider PHEV	495'000	C1	A	m8a	3'990	780	6.4 l + 12.3 kWh	7.8	162	46		F
SF90 Stradale PHEV	460'000	C1	A	m8a	3'990	797	7.2 l + 14.2 kWh	8.8	178	52		G
SF90 XX Spider PHEV	770'000	C1	A	m8a	3'990	797	7.2 l + 15.0 kWh	8.8	178	53		G
FIAT												
500 1.0 N3 Hybrid Cult BSG	21'590	C	V	m6	999	71		5.2 l	5.2	119	26	C
500 1.0 N3 Hybrid Cult GSE	21'590	C	V	m6	999	71		5.5 l	5.5	126	28	C
500 Abarth 595 Turismo	34'990	B	V	m5	1'368	165		7.2 l	7.2	163	36	E
500 Abarth 595 Turismo	37'690	B	V	m5	1'368	165		7.2 l	7.2	163	36	E
500 Abarth 595 Turismo MTA	37'690	B	V	m5a	1'368	165		7.1 l	7.1	161	36	D
500 Abarth 695 Competizione	44'590	B	V	m5	1'368	179		7.2 l	7.2	162	36	E
500 Abarth 695 MTA Turismo	45'990	B	V	m5a	1'368	179		7.5 l	7.5	170	38	E
500 Abarth 695 Turismo	43'590	B	V	m5	1'368	179		7.2 l	7.2	162	36	E
500C 1.0 N3 Hybrid Cult Cabrio GSE	23'090	C	V	m6	999	71		5.5 l	5.5	126	28	C
500e 3+1 Cult	37'690	E	V	m1a	0	118	15.6 kWh	1.7	0	18		A
500e 3+1 La Prima Top	44'490	E	V	m1a	0	118	15.6 kWh	1.7	0	18		A
500e 500e	37'990	E	V	m1a	0	155	18.7 kWh	2.1	0	21		B
500e Abarth Scorpionissima	42'990	E	V	m1a	0	155	18.7 kWh	2.1	0	21		B
500e Abarth Turismo	41'990	E	V	m1a	0	155	18.7 kWh	2.1	0	21		B
500e Cabrio Cult	38'690	E	V	m1a	0	118	15.6 kWh	1.7	0	18		A
500e Cabrio La Prima Top	45'090	E	V	m1a	0	118	15.6 kWh	1.7	0	18		A
500e Cabrio Swiss Edition	37'590	E	V	m1a	0	118	15.6 kWh	1.7	0	18		A
500e Cult 70kW	30'490	E	V	m1a	0	95	13.0 kWh	1.4	0	15		A
500e Cult 87kW	35'690	E	V	m1a	0	118	15.6 kWh	1.7	0	18		A
500e La Prima Top	42'490	E	V	m1a	0	118	15.6 kWh	1.7	0	18		A
500e Swiss Edition	34'590	E	V	m1a	0	118	15.6 kWh	1.7	0	18		A
500X 1.0 GSE Urban Look Cult	27'990	B	V	m6	999	120		6.8 l	6.8	153	34	D
500X 1.3 GSE Urban Look Connect DCT	30'340	B	V	m6a	1'332	150		6.9 l	6.9	156	35	D
500X 1.3 Multijet	30'000	D	V	m5	1'248	95		5.0 l	5.7	130	24	C
500X 1.5 Dolcevita Swiss Edition Hybrid DCT	37'190	C	V	m7a	1'469	131		6.2 l	6.2	139	31	D
500X 1.5 Urban Look Swiss Edition Hybrid DCT	33'990	C	V	m7a	1'469	131		6.2 l	6.2	139	31	D
500X 1.6 Multijet Urban	26'440	D	V	m6	1'598	131		5.3 l	6.0	140	25	C

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienz-kategorie
600e La Prima	44'190	E	V	m1a	0	156		16.4 kWh	1.8	0	19	A
600e Red	38'190	E	V	m1a	0	156		16.4 kWh	1.8	0	19	A
e-Ulysse 50 kWh	60'000	E	V	m1a	0	136		29.5 kWh	3.2	0	34	D
e-Ulysse 75 kWh	66'000	E	V	m1a	0	136		29.5 kWh	3.2	0	34	D
Panda 0.9 TwinAir 4x4 Wild	25'490	B	A	m6	875	84		6.9 l	6.9	156	35	D
Panda 1.0 Hybrid Cult	16'290	C	V	m6	999	71		5.2 l	5.2	119	26	C
Tipo 1.0 T3 Tipo Cult	27'490	B	V	m5	999	99		5.9 l	5.9	133	30	C
Tipo 1.5 City Life Kombi Urban Look	34'290	C	V	m7a	1'469	131		5.4 l	5.4	122	27	C
Tipo 1.5 City Life Urban Look	32'790	C	V	m7a	1'469	131		5.4 l	5.4	122	27	C
Tipo 1.6 MultiJet City Life	32'990	D	V	m6	1'598	131		4.9 l	5.6	127	24	C
Tipo SW 1.0 T3 Tipo Cult	28'990	B	V	m5	999	99		5.9 l	5.9	133	30	C
Tipo SW 1.6 MultiJet City Life	34'790	D	V	m6	1'598	131		4.9 l	5.6	127	24	C
Fisker												
Ocean Sport	45'000	E	V	m1a	0	238		19.7 kWh	2.2	0	22	B
Ocean Ultra	57'000	E	A	m1a	0	479		18.2 kWh	2.0	0	21	A
Ford												
Explorer 3.0 EcoBoost Plug-in Hybrid ST-line	94'800	C1	A	a10	2'956	457	3.1 l + 22.0 kWh	5.5	71	41		E
Fiesta 1.0 EcoBoost 125 Hybrid Cool & Connect 3 doors	21'650	C	V	m6	999	125		6.1 l	6.1	136	31	C
Fiesta 1.0 EcoBoost 125 Hybrid Cool & Connect 3 doors auto.	23'950	C	V	m7a	999	125		6.1 l	6.1	138	31	C
Fiesta 1.0 EcoBoost 125 Hybrid Cool & Connect 5 doors	22'150	C	V	m6	999	125		6.1 l	6.1	136	31	C
Fiesta 1.0 EcoBoost 125 Hybrid Cool & Connect 5 doors auto.	24'450	C	V	m7a	999	125		6.1 l	6.1	138	31	C
Fiesta 1.0 EcoBoost 155 Hybrid St-Line	25'600	C	H	m6	999	155		5.9 l	5.9	133	30	C
Fiesta 1.0 EcoBoost 155 Hybrid Titanium x	26'500	C	H	m6	999	155		5.9 l	5.9	133	30	C
Fiesta 1.0 EcoBoost 95 Trend 3 doors	18'300	B	V	m6	998	101		6.4 l	6.4	144	32	D
Fiesta 1.0 EcoBoost 95 Trend 5 doors	18'800	B	V	m6	998	101		6.4 l	6.4	144	32	D
Fiesta 1.1 Trend 3 doors	16'250	B	H	m5	1'084	75		5.7 l	5.7	129	29	C
Fiesta 1.1 Trend 5 doors	16'750	B	H	m5	1'084	75		5.7 l	5.7	129	29	C
Fiesta ST 1.5 EcoBoost 200	34'300	B	V	m6	1'496	200		6.8 l	6.8	155	34	D
Focus 1.0 EcoBoost 100 Cool & Connect	25'600	B	V	m6	999	101		6.4 l	6.4	146	32	D
Focus 1.0 EcoBoost 125 Cool & Connect	27'600	B	V	m6	999	125		6.4 l	6.4	146	32	D
Focus 1.0 EcoBoost Hybrid 125 Cool & Connect	27'800	C	V	m6	999	125		6.1 l	6.1	138	31	C
Focus 1.0 EcoBoost Hybrid 125 Cool & Connect Aut.	30'000	C	V	m7a	999	125		6.6 l	6.6	149	33	D
Focus 1.0 EcoBoost Hybrid 155 Cool & Connect	29'800	C	V	m6	999	155		5.9 l	5.9	134	30	C
Focus 1.0 EcoBoost Hybrid 155 Titanium Aut.	33'800	C	V	m7a	999	155		6.3 l	6.3	143	32	D
Focus 1.5 EcoBlue 115 Cool & Connect	32'000	D	V	a8	1'499	116		5.8 l	6.6	153	28	D
Focus 1.5 EcoBlue 120 Trend	31'800	D	V	m6	1'499	120		4.8 l	5.5	126	23	C
Focus 1.5 EcoBlue 120 Trend Aut.	34'000	D	V	a8	1'499	120		5.3 l	6.0	139	25	C
Focus 1.5 EcoBlue 95 Blue Edition	24'600	D	V	m6	1'499	95		4.8 l	5.5	126	23	C
Focus 2.0 EcoBlue 150 Cool & Connect	30'900	D	V	m6	1'995	150		5.2 l	5.9	137	25	C
Focus 2.0 EcoBlue 150 Cool & Connect Aut.	33'000	D	V	a8	1'995	150		5.4 l	6.2	142	26	C
Focus 2.3 EcoBoost 280 ST	42'100	B	V	m6	2'261	280		8.3 l	8.3	189	42	F
Focus 2.3 EcoBoost 280 ST Aut.	44'300	B	V	a7	2'261	280		8.2 l	8.2	187	41	F
Galaxy 2.0 TDCi Titanium auto. 190	53'850	D	V	a8	1'995	190		7.2 l	8.2	188	35	E
Galaxy 2.0 TDCi Titanium auto. 190 4x4	57'000	D	A	a8	1'995	190		7.5 l	8.6	196	36	F

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzkategorie
Galaxy 2.0 TDCi Trend auto. 150	44'750	D	V	a8	1'995	150		7.2 l	8.2	188	35	E
Galaxy 2.5 FHEV Titanium	52'750	C	V	s	2'488	190		6.7 l	6.7	153	34	D
GT Carbon Series	946'000	B	H	a7	3'496	630		13.7 l	13.7	315	69	C
Kuga 1.5 EcoBlue Cool & Connect	34'700	D	V	m6	1'499	120		5.3 l	6.0	138	25	C
Kuga 1.5 EcoBlue Cool & Connect Auto.	40'700	D	V	a8	1'995	120		6.3 l	7.2	165	30	D
Kuga 1.5 EcoBlue Cool & Connect Auto. 4x4	43'200	D	A	a8	1'995	120		6.5 l	7.4	170	31	D
Kuga 1.5 EcoBoost 120 Trend	29'700	B	V	m6	1'496	120		7.2 l	7.2	164	36	E
Kuga 1.5 EcoBoost 150 Cool & Connect	32'700	B	V	m6	1'496	151		7.0 l	7.0	160	35	D
Kuga 2.0 EcoBlue Hybrid Titanium X	44'200	F	V	m6	1'995	190		5.5 l	6.3	144	26	C
Kuga 2.0 EcoBlue Titanium X 4x4	47'700	D	A	a8	1'995	190		6.4 l	7.3	166	31	D
Kuga 2.5 Duratec FHEV Cool & Connect	42'750	C	V	s	2'488	190		6.4 l	6.4	146	32	D
Kuga 2.5 Duratec FHEV Cool & Connect 4x4	45'250	C	A	s	2'488	190		6.3 l	6.3	145	32	D
Kuga 2.5 Duratec PHEV Cool & Connect	45'250	C1	V	s	2'488	224	1.3 l + 15.6 kWh		3.0	29	24	B
Mustang Convertible 5.0 V8 GT	65'700	B	H	m6	5'038	449		12.1 l	12.1	276	61	G
Mustang Convertible 5.0 V8 GT Powershift	66'700	B	H	a10	5'038	449		11.6 l	11.6	265	58	G
Mustang Fastback 5.0 V8 GT	61'700	B	H	m6	5'038	449		12.1 l	12.1	276	61	G
Mustang Fastback 5.0 V8 GT Powershift	62'700	B	H	a10	5'038	449		11.6 l	11.6	265	58	G
Mustang Mach-E Extended Range AWD	74'000	E	A	m1a	0	374		18.8 kWh	2.1	0	21	B
Mustang Mach-E Extended Range RWD	66'600	E	H	m1a	0	300		17.3 kWh	1.9	0	20	A
Mustang Mach-E GT	82'600	E	A	m1a	0	601		21.2 kWh	2.3	0	24	B
Mustang Mach-E Standard Range AWD	65'600	E	A	m1a	0	374		18.8 kWh	2.1	0	21	B
Mustang Mach-E Standard Range RWD	57'900	E	H	m1a	0	300		17.3 kWh	1.9	0	20	A
Puma 1.0 EcoBoost Cool & Connect	22'200	B	V	m6	999	95		6.6 l	6.6	150	33	D
Puma 1.0 EcoBoost Hybrid 125 Titanium	27'350	B	V	m6	999	125		6.5 l	6.5	146	33	D
Puma 1.0 EcoBoost Hybrid 125 Titanium auto.	29'750	B	V	m7a	999	125		6.6 l	6.6	149	33	D
Puma 1.0 EcoBoost Hybrid 155 Titanium	28'850	C	V	m6	999	155		6.1 l	6.1	138	31	C
Puma 1.0 EcoBoost Hybrid 155 Titanium auto.	31'250	C	V	m7a	999	155		6.3 l	6.3	142	32	D
Puma 1.5 EcoBlue Titanium	27'500	D	V	m6	1'499	120		5.0 l	5.7	132	24	C
Puma ST 1.5 EcoBoost 200	35'050	B	V	m6	1'496	200		6.9 l	6.9	155	35	D
S-Max 2.0 EcoBlue 110 auto. Trend	44'150	D	V	a8	1'995	150		7.2 l	8.2	187	35	E
S-Max 2.0 EcoBlue 110 Trend	41'550	D	V	m6	1'995	150		6.7 l	7.6	177	32	E
S-Max 2.0 TDCi 4x4 Auto. Trend	50'000	D	A	a8	1'995	190		7.4 l	8.4	196	36	E
S-Max 2.0 TDCi Auto. Trend	47'650	D	V	a8	1'995	190		7.2 l	8.2	188	35	E
S-Max 2.5 Duratec (FHEV) Trend auto.	47'650	C	V	s	2'488	190		6.7 l	6.7	153	34	D
Tourneo Connect 1.5 l EcoBlue Auto. Titanium 100	34'600	D	V	a8	1'499	101		6.9 l	7.9	180	33	E
Tourneo Connect 1.5 l EcoBlue Auto. Titanium 120	32'035	D	V	a8	1'499	120		6.9 l	7.9	180	33	E
Tourneo Connect 1.5 l EcoBlue Auto. Titanium 120	35'500	D	V	a8	1'499	120		6.9 l	7.9	180	33	E
Tourneo Connect 1.5 l EcoBlue Auto. Trend 100	31'135	D	V	a8	1'499	101		6.9 l	7.9	180	33	E
Tourneo Connect 1.5 l EcoBlue Trend 100	29'135	D	V	m6	1'499	101		6.4 l	7.3	168	31	D
Tourneo Connect 1.5 l EcoBlue Trend 120	30'035	D	V	m6	1'499	120		6.4 l	7.3	168	31	D
Tourneo Connect 1.5 l EcoBoost Auto. Titanium 114	34'160	B	V	m7a	1'498	114		7.5 l	7.5	170	38	E
Tourneo Connect 1.5 l EcoBoost Titanium 114	31'390	B	V	m6	1'498	114		7.4 l	7.4	167	37	E
Tourneo Connect 2.0 l EcoBlue Auto. Trend 122	35'340	D	V	m7a	1'968	122		5.7 l	6.5	151	27	D
Tourneo Connect 2.0 l EcoBlue Titanium 102	31'260	D	V	m6	1'968	102		5.5 l	6.3	145	26	C
Tourneo Connect 2.0 l EcoBlue Trend 122	31'980	D	A	m6	1'968	122		6.1 l	7.0	159	29	D

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienz-kategorie
Tourneo Custom Bus L1 310 2.0 TDCi 130 Trend Aut.	52'828	D	V	a6	1'995	131		11.8 l	13.5	310	57	G
Tourneo Custom Bus L1 310 2.0 TDCi 150 Trend	51'828	D	V	m6	1'996	150		10.3 l	11.7	270	49	G
Tourneo Custom Bus L1 310 2.0 TDCi 150 Trend Aut.	54'328	D	V	a6	1'995	150		9.3 l	10.6	243	45	G
Tourneo Custom Bus L1 310 2.0 TDCi 170 Titanium Aut.	62'973	D	V	a6	1'995	170		9.3 l	10.6	243	45	G
Tourneo Custom Bus L1 320 1.0 PHEV Titanium (Range Extender)	78'089	R	V	s	0	126	3.8 l + 25.2 kWh	6.6	86	48		G
Tourneo Custom Bus L1 320 2.0 TDCi 105 Trend	47'736	D	V	m6	1'995	105		8.3 l	9.5	218	40	F
Tourneo Custom Bus L1 320 2.0 TDCi 130 Trend	50'328	D	V	m6	1'995	131		8.3 l	9.5	218	40	F
Tourneo Custom Bus L1 320 2.0 TDCi HEV 130 Trend	51'128	F	V	m6	1'995	131		10.6 l	12.1	278	51	G
Tourneo Custom Bus L1 320 2.0 TDCi HEV 150 Trend	52'628	F	V	m6	1'995	150		8.1 l	9.2	212	39	F
Tourneo Custom Bus L1 320 2.0 TDCi HEV 185 Trend	50'782	F	V	m6	1'995	185		10.5 l	12.0	276	50	G
Genesis												
G70 2.0 Shooting Brake Sport	62'500	B	A	a8	1'998	245		9.6 l	9.6	217	48	G
G70 Luxus 2.2 AWD	54'510	D	A	a8	2'199	200		7.8 l	8.9	204	37	F
G70 Luxus 2.0T AWD	61'100	B	A	a8	1'998	245		9.6 l	9.6	217	48	G
G70 Premium 2.0T RWD	46'200	B	H	a8	1'998	197		9.0 l	9.0	204	45	F
G70 Premium 2.2 RDW	48'800	D	H	a8	2'199	200		6.8 l	7.8	178	33	E
G80 EV Electrified Luxury	77'300	E	A	m1	0	370	19.1 kWh	2.1	0	22		B
G80 Premium 2.2 RWD	52'700	D	H	a8	2'151	209		6.5 l	7.4	169	31	D
G80 Premium 2.5T AWD	60'500	B	H	a8	2'497	305		8.6 l	8.6	195	43	F
G90 3,5T V6 eSC Luxury Plus SWB	129'300	C	A	a8	3'470	415		11.0 l	11.0	248	55	G
GV60 Premium 228 PS	54'200	E	H	m1	0	228	17.0 kWh	1.9	0	19		A
GV60 Sport 318 PS	59'500	E	A	m1	0	318	18.8 kWh	2.1	0	21		B
GV60 Sport Plus 490 PS	77'700	E	A	m1	0	489	19.1 kWh	2.1	0	22		B
GV70 EV	72'100	E	A	m1a	0	489	19.2 kWh	2.1	0	22		B
GV70 Premium 2.2 AWD	53'950	D	V	a8	2'151	201		7.6 l	8.7	200	36	F
GV80 Premium 2.5T AWD	78'500	B	A	a8	2'497	305		11.1 l	11.1	248	56	G
GV80 Premium 3.0 AWD	79'300	D	A	a8	2'996	272		9.3 l	10.6	243	45	G
Honda												
Civic 2.0 e:HEV Elegance	39'990	C	V	s	1'993	184		5.1 l	5.1	115	26	C
Civic 2.0 VTEC Turbo Type R	60'200	B	V	m6	1'996	329		8.3 l	8.3	187	42	F
CR-V 2.0 i-MMD Comfort 2WD CVT	38'990	C	V	s	1'993	184		5.9 l	5.9	134	30	C
CR-V 2.0 i-MMD Elegance 4WD CVT	45'990	C	A	s	1'993	184		7.2 l	7.2	163	36	E
e -	39'900	E	H	s	0	136	17.2 kWh	1.9	0	20		A
e Advance	43'600	E	H	s	0	154	17.2 kWh	1.9	0	20		A
HR-V Hybrid e:HEV Elegance CVT	33'900	C	V	s	1'498	131		5.4 l	5.4	122	27	C
Jazz 1.5i-MMD Comfort	24'690	C	V	s	1'498	122		4.8 l	4.8	109	24	B
ZR-V Hybrid e:HEV CVT Elegance	46'990	C	V	s	1'993	184		5.8 l	5.8	132	29	C
Hyundai												
Bayon 1.0 T-Gdi 48V MH Amplia	29'100	C	V	m6	998	120		5.5 l	5.5	125	28	C
Bayon 1.0 T-Gdi 48V MH Amplia DCT	30'900	C	V	m7a	998	120		5.5 l	5.5	124	28	C
Bayon 1.0 T-GDi Origo DCT	24'700	B	V	m7a	998	101		5.6 l	5.6	128	28	C
i10 1.0 Origo auto.	19'390	B	V	a5	998	67		5.9 l	5.9	134	30	C
i10 1.0 Pica	14'690	B	V	m5	998	67		5.5 l	5.5	126	28	C

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienz-kategorie
i10 1.0 T-GDi N-Line	24'990	B	V	m5	998	101	5.4 l	5.4	123	27	C
i10 1.2 Ampla	21'390	B	V	m5	1'197	84	5.8 l	5.8	132	29	C
i10 1.2 Ampla Auto.	22'390	B	V	a5	1'197	84	6.1 l	6.1	138	31	C
i20 1.0 T-GDi 100 Origo DCT	25'000	B	V	m7a	998	101	5.8 l	5.8	131	29	C
i20 1.0 T-GDi 100 Pica	18'500	B	V	m6	998	101	5.6 l	5.6	127	28	C
i20 1.0 T-GDi 120 Ampla	28'700	C	V	m6	998	120	5.5 l	5.5	124	28	C
i20 1.0 T-GDi 120 Ampla DCT	30'500	C	V	m7a	998	120	5.5 l	5.5	125	28	C
i20 N	31'500	B	V	m6	1'598	204	7.0 l	7.0	158	35	D
i30 1.0 T-GDi Origo auto.	28'300	C	V	m7a	998	120	6.2 l	6.2	140	31	D
i30 1.5 T-GDi Ampla auto.	33'600	C	V	m7a	1'482	160	6.3 l	6.3	142	32	D
i30 1.5 T-GDi Origo auto.	31'800	C	V	m7a	1'482	160	6.3 l	6.3	142	32	D
i30 N 2.0 T-GDi	41'490	B	V	m6	1'998	280	8.0 l	8.0	182	40	E
i30 N 2.0 T-GDi auto.	44'090	B	V	m8a	1'998	280	8.4 l	8.4	191	42	F
i30 Wagon 1.0 T-GDi Origo auto.	29'500	C	V	m7a	998	120	6.2 l	6.2	140	31	D
i30 Wagon 1.5 T-GDi Origo auto.	35'400	C	V	m7a	1'482	159	6.3 l	6.3	142	32	D
Ioniq Hybrid 1.6 GDi Origo DCT 2WD	27'900	C	V	m6a	1'580	141	5.4 l	5.4	122	27	C
Ioniq 5 2WD Origo 58 kWh	49'900	E	H	m1a	0	170	16.7 kWh	1.8	0	19	A
Ioniq 5 2WD Origo 72.6 kWh	48'400	E	H	m1a	0	218	17.9 kWh	2.0	0	20	A
Ioniq 5 4WD Origo 58 kWh	53'900	E	A	m1a	0	235	18.1 kWh	2.0	0	21	A
Ioniq 5 4WD Origo 72.6 kWh	52'400	E	A	m1a	0	306	19.0 kWh	2.1	0	22	B
Ioniq 5 Ampla 2WD 77.4 kWh	60'400	E	H	m1a	0	228	17.0 kWh	1.9	0	19	A
Ioniq 5 Ampla 4WD 77.4 kWh	64'400	E	A	m1a	0	325	17.9 kWh	2.0	0	20	A
Ioniq 5 First Edition 2WD	55'500	E	H	m1a	0	218	17.9 kWh	2.0	0	20	A
Ioniq 5 First Edition 4WD	59'500	E	A	m1a	0	306	19.0 kWh	2.1	0	22	B
Ioniq 5 N	79'900	E	A	m1a	0	650	21.2 kWh	2.3	0	24	B
Ioniq 5 Origo 2WD 77.4 kWh	54'900	E	H	m1a	0	228	17.0 kWh	1.9	0	19	A
Ioniq 5 Origo 4WD 77.4 kWh	58'900	E	A	m1a	0	325	17.9 kWh	2.0	0	20	A
Ioniq 5 Vertex 2WD 77.4 kWh	66'900	E	H	m1a	0	228	17.0 kWh	1.9	0	19	A
Ioniq 5 Vertex 4WD 77.4 kWh	70'900	E	A	m1a	0	325	17.9 kWh	2.0	0	20	A
Ioniq 6 2WD 77.4 kWh	64'900	E	H	m1a	0	228	14.3 kWh	1.6	0	16	A
Ioniq 6 4WD 77.4 kWh	68'900	E	A	m1a	0	325	15.1 kWh	1.7	0	17	A
Kona 1.6 T-GDi Origo DCT	28'650	C	V	m6a	1'580	198	4.8 l	4.8	108	24	B
Kona 1.6 T-GDi Origo DCT	33'650	B	A	m7a	1'598	198	7.1 l	7.1	162	36	D
Kona All new electric Origo	42'900	E	V	m1a	0	156	14.6 kWh	1.6	0	17	A
Kona All new electric Origo	46'900	E	V	m1a	0	218	16.6 kWh	1.8	0	19	A
Kona electric Ampla 136	43'600	E	V	m1a	0	136	14.3 kWh	1.6	0	16	A
Kona electric Ampla 204	48'200	E	V	m1a	0	204	14.7 kWh	1.6	0	17	A
Kona electric Origo 136	49'900	E	V	m1a	0	136	14.3 kWh	1.6	0	16	A
Kona electric Origo 204	43'900	E	V	m1a	0	204	14.7 kWh	1.6	0	17	A
Kona electric Vertex 204	50'900	E	V	m1a	0	204	14.7 kWh	1.6	0	17	A
Santa Fe 1.6 T-GDi HEV 4wd Auto.	44'900	C	A	a6	1'598	230	7.6 l	7.6	172	38	E
Santa Fe 2.2 CRDi Origo 4WD Aut.	44'900	D	A	m8a	2'151	201	6.9 l	7.9	181	33	E
Santa Fe 2.2 CRDi Vertex 4WD Aut.	63'700	D	A	m8a	2'151	193	6.8 l	7.8	179	33	E
Staria 2.2 CRDi	59'000	D	V	m6	2'199	177	8.0 l	9.1	210	38	F
Staria 2.2 CRDi 2WD Ampla	59'000	D	V	a8	2'199	177	8.5 l	9.7	222	41	G

Modell und Ausführung												
	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienz-kategorie
Staria 2.2 CRDi 4WD Amplia	61'500	D	A	a8	2'199	177		9.2 l	10.5	244	44	G
Tucson 1.6 CRDi 136 Amplia 2WD DTC	44'300	F	V	m7a	1'598	136		5.3 l	6.0	139	25	C
Ineos												
Grenadier 3.0 Turbo Trialmaster	76'790	B	A	a8	2'998	286		14.9 l	14.9	336	75	G
Grenadier 3.0 Twin Turbo Trialmaster	76'790	D	A	a8	2'993	249		12.2 l	13.9	319	59	G
JAC												
e-JS4 EV 193 PS	34'989	E	V	m1a	0	193		18.0 kWh	2.0	0	21	A
Jaguar												
E-Pace D165 AWD Auto.	64'600	F	A	a9	1'998	163		7.3 l	8.3	190	35	E
E-Pace D200 AWD Auto.	67'500	F	A	a9	1'998	204		7.3 l	8.3	190	35	E
E-Pace P160 Auto.	60'300	C	V	a9	1'498	160		8.2 l	8.2	186	41	F
E-Pace P200 AWD Auto.	71'900	C	A	a9	1'997	200		10.1 l	10.1	227	51	G
E-Pace P250 AWD Auto.	75'500	C	A	a9	1'997	249		9.7 l	9.7	220	49	G
E-Pace P300 AWD Auto.	84'300	C	A	a9	1'997	300		10.0 l	10.0	226	50	G
E-Pace P300e I3 1.5 PHEV AWD Auto. R-Dynamic S	73'500	C1	A	a8	1'498	309	1.7 l + 20.6 kWh	4.0	38	32		D
F-Pace D165 AWD Râ??DYNAMIC S Auto. MHEV	75'100	F	A	a8	1'998	163		7.0 l	8.0	183	34	E
F-Pace D200 AWD Râ??DYNAMIC S Auto. MHEV	77'400	F	A	a8	1'998	204		7.0 l	8.0	183	34	E
F-Pace D300 AWD Râ??DYNAMIC SE Auto. MHEV	93'100	F	A	a8	2'997	300		7.7 l	8.8	202	37	F
F-Pace P250 AWD Râ??DYNAMIC S Auto.	82'600	B	A	a8	1'997	250		9.9 l	9.9	227	50	G
F-Pace P400 AWD Râ??DYNAMIC 400 SPORT Auto. MHEV	109'200	C	A	a8	2'996	400		10.2 l	10.2	232	51	G
F-Pace P400e AWD Râ??DYNAMIC S Auto. PHEV	88'200	C1	A	a8	1'997	404	1.9 l + 24.7 kWh	4.6	42	38		E
F-Pace P550 SVR	132'000	B	A	a8	5'000	551		12.0 l	12.0	274	60	G
F-Pace SVR Edition 1988	150'000	B	A	a8	5'000	575		12.0 l	12.0	274	60	G
F-Type Cabriolet P300 R-Dynamic	91'100	B	H	a8	1'997	300		9.7 l	9.7	221	49	G
F-Type Cabriolet P450	122'000	B	H	a8	5'000	450		10.7 l	10.7	244	54	G
F-Type Cabriolet P450 AWD Aut.	129'000	B	A	a8	5'000	450		10.8 l	10.8	247	54	G
F-Type Cabriolet P575 AWD R 75	155'800	B	A	a8	5'000	575		10.5 l	10.5	237	53	G
F-Type Coupé P300 R-Dynamic	83'800	B	H	a8	1'997	300		9.7 l	9.7	221	49	G
F-Type Coupé P450 Aut.	115'000	B	H	a8	5'000	450		10.7 l	10.7	244	54	G
F-Type Coupé P450 AWD Aut.	121'000	B	A	a8	5'000	450		10.8 l	10.8	247	54	G
F-Type Coupé P575 AWD R 75	149'000	B	A	a8	5'000	575		10.5 l	10.5	237	53	G
I-Pace EV320 SE	78'000	E	A	m1a	0	321	24.8 kWh	2.7	0	28		C
I-Pace EV400 HSE	102'300	E	A	m1a	0	400	24.8 kWh	2.7	0	28		C
I-Pace EV400 S	87'000	E	A	m1a	0	400	24.8 kWh	2.7	0	28		C
I-Pace EV400 SE	95'400	E	A	m1a	0	400	24.8 kWh	2.7	0	28		C
XE D200 Auto. Râ??DYNAMIC S	64'000	F	H	a8	1'998	204		5.7 l	6.5	150	27	D
XE D200 AWD Auto.	58'600	F	A	a8	1'998	204		6.2 l	7.1	162	30	D
XE P250 Auto. Râ??DYNAMIC S	67'800	B	H	a8	1'997	250		8.6 l	8.6	196	43	F
XE P300 AWD Auto. SPORT	82'800	B	A	a8	1'997	300		9.1 l	9.1	207	46	F
XF D200 Auto. Râ??DYNAMIC S	70'100	F	H	a8	1'998	204		5.7 l	6.5	150	27	D
XF D200 AWD Auto. Râ??DYNAMIC S	72'900	F	A	a8	1'998	204		6.1 l	7.0	160	29	D
XF P250 Auto. Râ??DYNAMIC S	76'400	B	H	a8	1'997	250		8.6 l	8.6	196	43	F
XF P300 AWD Auto. SPORT	96'700	B	A	a8	1'997	300		9.1 l	9.1	207	46	F

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)		Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch		Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienz-kategorie
XF Sportbrake D200 Auto. Râ??DYNAMIC S	73'600	F	H	a8	1'998	204		5.7 l	6.5	150	27		D
XF Sportbrake D200 AWD Auto. Râ??DYNAMIC S	76'400	F	A	a8	1'998	204		6.1 l	7.0	160	29		D
XF Sportbrake P250 Auto. Râ??DYNAMIC S	79'900	B	H	a8	1'997	250		8.6 l	8.6	196	43		F
XF Sportbrake P300 AWD Auto. SPORT	99'200	B	A	a8	1'997	300		9.1 l	9.1	207	46		F
Jeep													
Avenger 1.2 Turbo Summit	29'990	B	V	m6	1'199	101		6.2 l	6.2	139	31		D
Avenger Altitude	42'490	E	V	m1a	0	156		16.4 kWh	1.8	0	19		A
Avenger Longitude	39'490	E	V	m1a	0	156		16.4 kWh	1.8	0	19		A
Avenger Summit	45'490	E	V	m1a	0	156		16.4 kWh	1.8	0	19		A
Compass 1.3l PHEV Turbo 4xe 190 Swiss Limited	49'100	C1	A	a6	1'332	190	2.0 l + 16.7 kWh		3.8	44	29		C
Compass 1.3l PHEV Turbo 4xe 240 Swiss Limited	52'100	C1	A	a6	1'332	241	2.1 l + 16.6 kWh		3.9	47	29		C
Compass 1.3l Turbo 150 Night Eagle 2WD	32'990	B	V	m6a	1'332	150		7.1 l	7.1	163	36		D
Compass 1.3l Turbo Night Eagle 2WD	29'990	B	V	m6	1'332	131		7.2 l	7.2	164	36		E
Compass 1.5l Turbo E-Hybrid Swiss Limited 2WD	41'600	C	V	m7a	1'469	131		6.1 l	6.1	137	31		C
Grand Cherokee 2.0 PHEV 380 PS 4xe AT Limited	94'400	C1	A	a8	1'995	272	3.0 l + 25.2 kWh		5.8	70	44		F
Renegade 1.0 Turbo Night Eagle	29'900	B	V	m6	999	114		6.8 l	6.8	153	34		D
Renegade 1.0 Turbo Night Eagle	29'900	B	V	m6	999	120		6.8 l	6.8	153	34		D
Renegade 1.3 Turbo PHEV 4xe 190 Limited	44'154	C1	A	a6	1'332	190	2.1 l + 16.5 kWh		3.9	47	29		C
Renegade 1.3 Turbo PHEV 4xe 240 Trailhawk	52'184	C1	A	a6	1'332	241	2.1 l + 23.1 kWh		4.6	47	37		E
Renegade 1.5 MHEV DSG Longitude	33'113	C	V	m7a	1'469	131		6.1 l	6.1	137	31		C
Wrangler 2.0 PHEV Sahara 4 Doors Unl. Soft Top	98'264	C1	A	a8	1'995	381	3.3 l + 23.1 kWh		5.8	74	43		F
Wrangler 2.0 Turbo Sahara 2 Doors	78'900	B	A	a8	1'995	272		12.3 l	12.3	278	62		G
KGM-Ssangyong													
Korando 1.5 GDI-T Quartz 2WD	35'290	B	V	m6	1'497	163		7.5 l	7.5	171	38		E
Korando 1.5 GDI-T Quartz 2WD auto.	38'290	B	V	a6	1'497	163		8.0 l	8.0	182	40		E
Korando 1.5 GDI-T Quartz AWD	38'290	B	A	a6	1'497	163		8.6 l	8.6	197	43		F
Korando 1.6 E-XDI Quartz 2WD	34'990	D	V	m6	1'597	136		5.8 l	6.6	153	28		D
Korando 1.6 E-XDI Quartz auto. 2WD	37'990	D	V	a6	1'597	136		6.3 l	7.2	164	30		D
Korando 1.6 E-XDI Quartz AWD auto.	40'990	D	A	a6	1'597	136		6.7 l	7.6	176	32		E
Korando e-Motion Titanium	45'990	E	V	m1a	0	190	16.8 kWh		1.8	0	19		A
Rexton 2.2 GDI-T Amber 4WD Auto	46'340	D	A	a8	2'157	202		8.4 l	9.6	220	40		F
Tivoli 1.2 GDi-T Amber 2WD	19'990	B	V	m6	1'197	128		7.0 l	7.0	158	35		D
Tivoli 1.5 GDi-T Amber 2WD	25'990	B	V	m6	1'497	163		7.0 l	7.0	161	35		D
Tivoli 1.5 GDI-T Amber 2WD Auto	28'990	B	V	a6	1'497	163		7.7 l	7.7	175	39		E
Tivoli 1.5 GDI-T Amber 4WD	28'990	B	A	m6	1'497	163		7.5 l	7.5	171	38		E
Tivoli 1.5 GDI-T Amber 4WD Auto	31'990	B	A	a6	1'497	163		8.3 l	8.3	191	42		F
Torres 1.5 GDI-T 2WD Amber	36'340	B	V	m6	1'497	163		7.9 l	7.9	181	40		E
Torres 1.5 GDI-T 2WD Quartz Aut.	41'340	B	V	a6	1'497	163		8.5 l	8.5	194	43		F
Kia													
Ceed 1.0 T-GDi	23'350	B	V	m6	998	120		6.4 l	6.4	145	32		D
Ceed 1.0 T-GDi DCT Mild-Hybrid Power	32'450	C	V	m7a	998	120		6.0 l	6.0	136	30		C
Ceed 1.5 T-GDi DCT Mild-Hybrid Power	34'550	C	V	m7a	1'482	160		5.9 l	5.9	135	30		C
Ceed 1.5 T-GDi DCT Power	34'950	B	V	m7a	1'482	160		6.0 l	6.0	138	30		C

Modell und Ausführung	Preis					Max. Leistung (PS)	Emissionen				Effizienz
	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	
Ceed 1.5 T-Gdi Power	31'750	B	V	m6	1'482	160	6.2 l	6.2	142	31	D
Ceed 1.6 CRDi Power DCT Mild-Hybrid	35'550	F	V	m7a	1'598	136	5.0 l	5.7	132	24	C
Ceed 1.6 CRDi Power Mild-Hybrid	33'750	F	V	m6	1'598	136	4.5 l	5.1	127	22	B
Ceed 1.6 T-GDi DCT GT	42'450	B	V	m7a	1'591	204	6.8 l	6.8	153	34	D
Ceed SW 1.0 T-GDi Classic	24'350	B	V	m6	998	120	6.4 l	6.4	145	32	D
Ceed SW 1.0 T-GDi DCT Mild-Hybrid Power	33'450	C	V	m7a	998	120	6.0 l	6.0	136	30	C
Ceed SW 1.5 T-GDi DCT Mild-Hybrid Power	35'550	C	V	m7a	1'482	160	5.9 l	5.9	135	30	C
Ceed SW 1.5 T-GDi DCT Power	35'950	B	V	m7a	1'482	160	6.0 l	6.0	138	30	C
Ceed SW 1.5 T-Gdi Power	32'750	B	V	m6	1'482	160	6.2 l	6.2	142	31	D
Ceed SW 1.6 CRDi Power 2020	34'750	F	V	m6	1'598	136	4.5 l	5.1	127	22	B
Ceed SW 1.6 CRDi Power 2020 DCT	36'550	F	V	m7a	1'598	136	5.0 l	5.7	132	24	C
Ceed SW Plug-in 1.6 Gdi Power	38'400	C1	V	m6a	1'580	141	1.3 l + 11.6 kWh	2.6	29	20	A
e-Niro EV Niro	44'650	E	V	m1	0	204	16.2 kWh	1.8	0	18	A
e-Soul Power	38'900	E	V	m1a	0	136	15.6 kWh	1.7	0	18	A
e-Soul Style	47'400	E	V	m1a	0	204	15.7 kWh	1.7	0	18	A
EV6 4x4 58 kWh	56'650	E	A	m1a	0	235	17.6 kWh	1.9	0	20	A
EV6 4x4 77.4 kWh	65'600	E	A	m1a	0	325	17.2 kWh	1.9	0	20	A
EV6 4x4 GT 77.4 kWh	81'900	E	A	m1a	0	585	20.6 kWh	2.3	0	23	B
EV6 4x4 GT-Line 77.4 kWh	71'900	E	A	m1a	0	325	18.0 kWh	2.0	0	21	A
EV6 58 kWh	49'950	E	H	m1a	0	170	16.6 kWh	1.8	0	19	A
EV6 77.4 kWh Edition 24	63'600	E	H	m1a	0	228	17.3 kWh	1.9	0	20	A
EV9 AWD GT-Line	83'950	E	A	m1a	0	384	22.0 kWh	2.4	0	25	B
EV9 RWD	75'950	E	V	m1a	0	203	19.9 kWh	2.2	0	23	B
Niro 1.6 T-GDi DCT HEV Power	36'250	C	V	m6a	1'580	105	4.7 l	4.7	107	24	B
Picanto 1.0 CVVT First Edition Auto.	18'250	B	V	m5s	998	67	5.5 l	5.5	125	28	C
Picanto 1.0 CVVT Picanto	14'150	B	V	m5	998	67	5.5 l	5.5	124	28	C
Picanto 1.0 T-Gdi GT-Line	24'450	B	V	m5	998	101	5.5 l	5.5	124	28	C
Picanto 1.2 CVVT Power	20'150	B	V	m5	1'197	84	5.6 l	5.6	127	28	C
Picanto 1.2 CVVT Power Aut.	21'150	B	V	m5s	1'197	84	5.7 l	5.7	130	29	C
ProCeed 1.5 T-GDi Mild-Hybrid GT-line	40'750	C	V	m7a	1'482	160	5.9 l	5.9	135	30	C
ProCeed 1.6 T-Gdi GT	43'450	B	V	m7a	1'591	204	6.8 l	6.8	153	34	D
Rio 1.0 T-GDi Power	23'300	B	V	m6	998	101	5.7 l	5.7	129	29	C
Rio 1.0 T-GDi Power DCT	24'900	B	V	m7a	998	101	5.8 l	5.8	131	29	C
Rio 1.0 T-GDi Trend DCT Mild-Hybrid	28'350	C	V	m7a	998	120	5.6 l	5.6	126	28	C
Rio 1.0 T-GDi Trend Mild-Hybrid	26'750	B	V	m6	998	101	5.7 l	5.7	129	29	C
Rio 1.2 CVVT Rio	17'450	B	V	m5	1'197	84	6.0 l	6.0	136	30	C
Sorento 1.6 T-GDi Hybrid Auto. (5 pl.)	51'950	C	A	a6	1'598	239	7.5 l	7.5	170	38	E
Sorento 1.6 T-GDi Hybrid Auto.(7 pl.)	52'950	C	A	a6	1'598	239	7.5 l	7.5	170	38	E
Sorento 2.2 Smartstream Auto. (7 pl.)	50'950	D	A	m8a	2'151	201	6.8 l	7.8	179	33	E
Sorento 2.2 Smartstream Auto.(5 pl.)	49'950	D	A	m8a	2'151	201	6.8 l	7.8	179	33	E
Sorento 2.2 Smartstream Sorento	52'300	D	A	m8a	2'151	193	6.6 l	7.5	174	32	E
Sportage 1.6 CRDi 4x4 7-DCT Mild-Hybrid Power Edition	41'650	F	A	m7a	1'598	136	5.9 l	6.7	154	28	D
Sportage 1.6 T-GDi Sportage	31'650	B	V	m6	1'598	150	7.0 l	7.0	159	35	D
Sportage 1.6 T-GDi 4x4 7-DCT Power Edition	41'650	C	A	m7a	1'598	179	7.2 l	7.2	163	36	E
Sportage 1.6 T-GDi 4x4 HEV Power Edition	45'450	C	A	a6	1'598	230	6.6 l	6.6	149	33	D

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzkategorie
Discovery Sport 2.0 P250 AWD Auto.	69'400	C	A	a9	1'997	249		9.7 l	9.7	220	49	G
RR 4.4 V8 P530	199'900	C	A	a8	4'395	530		12.1 l	12.1	273	61	G
RR D350 MHEV	154'100	F	A	a8	2'997	351		8.3 l	9.5	218	40	F
RR P460e PHEV	143'900	C1	A	a8	2'996	460	0.8 l + 31.1 kWh	4.2	19	39		E
RR Evoque D165 Aut.	61'700	F	A	a9	1'998	163		7.3 l	8.3	190	35	E
RR Evoque D200 Aut.	65'460	F	A	a9	1'998	204		7.3 l	8.3	190	35	E
RR Evoque P160 Aut.	59'900	C	V	a8	1'498	160		8.2 l	8.2	186	41	F
RR Evoque P200 Aut.	66'460	C	A	a9	1'997	200		9.7 l	9.7	220	49	G
RR Evoque P250 Aut.	77'360	C	A	a9	1'997	249		9.7 l	9.7	220	49	G
RR Evoque P300 Aut.	61'400	C	A	a9	1'997	300		10.0 l	10.0	226	50	G
RR Evoque P300e PHEV Aut.	65'960	C1	A	a8	1'498	309	1.7 l + 19.6 kWh	3.9	38	31		C
RR Evoque P300e S PHEV Aut.	65'300	C1	A	a8	1'498	269	1.4 l + 19.9 kWh	3.6	31	30		C
RR Sport 2.0 P300 Auto. SE	105'000	B	A	a8	1'997	300		12.0 l	12.0	270	60	G
RR Sport 2.0 Plug-in Hybrid SE P400 e	105'000	C1	A	a8	1'997	404	4.0 l + 27.4 kWh	7.0	91	51		G
RR Sport 3.0 MHEV D250 Auto. SE	103'900	F	A	a8	2'997	249		8.3 l	9.5	218	40	F
RR Sport 3.0 MHEV D300 Auto. SE	103'900	F	A	a8	2'997	300		8.3 l	9.5	218	40	F
RR Sport 3.0 MHEV D350 Auto. HSE	132'700	F	A	a8	2'997	351		8.3 l	9.5	218	40	F
RR Sport 3.0 MHEV P360 Auto. HSE	110'900	C	A	a8	2'996	360		10.5 l	10.5	239	53	G
RR Sport 3.0 MHEV P400 Auto. HSE DS	119'500	C	A	a8	2'996	400		10.2 l	10.2	232	51	G
RR Sport 3.0 PHEV P440e Sport Dynamic HSE	123'800	C1	A	a8	2'996	441	0.9 l + 30.0 kWh	4.2	21	39		E
RR Sport 3.0 PHEV P460e Sport Dynamic SE	119'500	C1	A	a8	2'996	441	0.8 l + 31.1 kWh	4.2	19	39		E
RR Sport 3.0 PHEV P510e Sport Autobiography	153'900	C1	A	a8	2'996	510	0.9 l + 30.0 kWh	4.2	21	39		E
RR Sport 3.0 PHEV P550e Sport Autobiography	132'700	C1	A	a8	2'996	510	0.8 l + 31.1 kWh	4.2	19	39		E
RR Sport 5.0 V8 P530 Auto. HSE	146'200	B	A	a8	4'395	530		12.0 l	12.0	272	60	G
RR Sport 5.0 V8 P575 Auto. SVR	157'000	B	A	a8	4'999	575		14.7 l	14.7	331	74	G
RR Sport 5.0 V8 P615 Auto. SVR	240'000	C	A	a8	4'395	615		12.1 l	12.1	273	61	G
RR Sport 5.0 V8 P635 Auto. SVR	221'600	C	A	a8	4'395	635		12.5 l	12.5	282	63	G
RR Velar D200 S	79'100	F	A	a8	1'998	204		7.0 l	8.0	183	34	E
RR Velar ePHEV P400e	88'100	C1	A	a8	1'997	300	1.9 l + 24.7 kWh	4.6	43	38		E
RR Velar P250 S	80'500	B	A	a8	1'997	250		9.9 l	9.9	227	50	G

Lexus												
LC 500 excellence	124'900	B	H	a10	4'969	464		11.6 l	11.6	262	58	G
LC 500h excellence	124'900	C	H	s	3'456	359		8.1 l	8.1	184	41	E
LC Cabriolet 500 excellence	141'600	B	H	a10	4'969	464		11.7 l	11.7	275	59	G
LS 500h AWD impression	135'900	C	A	s	3'456	359		9.3 l	9.3	211	47	G
NX 350h FWD Impression	49'900	C	V	s	2'487	243		5.7 l	5.7	129	29	C
NX 450h+ E-Four Comfort PHEV	74'900	C1	A	s	2'487	309	1.0 l + 17.6 kWh	2.9	22	25		B
RC F Pure	110'000	B	H	a8	4'969	464		11.8 l	11.8	268	59	G
RX 300 AWD Special Edition	78'400	B	A	a6	1'998	238		10.3 l	10.3	233	52	G
RX 350H AWD Impression	79'900	C	A	s	2'487	250		6.4 l	6.4	144	32	D
RX 450H+ AWD Comfort PHEV	96'900	C1	A	s	2'487	309	1.2 l + 18.0 kWh	3.2	26	27		C
RX 500H AWD F Sport	109'900	C	A	a6	2'393	371		8.1 l	8.1	184	41	E
RXL 450hL Comfort	87'400	C	A	s	3'456	313		8.1 l	8.1	185	41	E
RZ 450e Comfort	74'900	E	A	m1a	0	313	18.7 kWh	2.1	0	21		B
RZ 450e Excellence	82'900	E	A	m1a	0	313	18.7 kWh	2.1	0	21		B

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienz-kategorie
RZ 450e Impression	69'900	E	A	m1a	0	313		18.7 kWh	2.1	0	21	B
UX 250h AWD Business	49'900	C	A	s	1'987	184		5.8 l	5.8	132	29	C
UX 250h FWD Impression	43'900	C	V	s	1'987	184		5.3 l	5.3	120	27	C
UX 300e Comfort	57'400	E	V	m1a	0	204		17.1 kWh	1.9	0	19	A
UX 300e Excellence	63'400	E	V	m1a	0	204		17.1 kWh	1.9	0	19	A
UX 300e Impression	49'900	E	V	m1a	0	204		17.1 kWh	1.9	0	19	A
Lotus												
Eletre Eletre	116'000	E	A	m1a	0	612		21.4 kWh	2.4	0	24	B
Eletre Eletre R	180'000	E	A	a2	0	918		25.4 kWh	2.8	0	29	C
Emira V6 First Edition	109'500	B	H	m6	3'456	405		11.3 l	11.3	258	57	G
Emira V6 First Edition Aut.	109'500	B	H	a6	3'456	405		11.5 l	11.5	258	58	G
Lucid												
Air Dream Edition Performance	210'000	E	A	m1a	0	1311		17.4 kWh	1.9	0	20	A
Air Dream Edition Range	210'000	E	A	m1a	0	998		16.7 kWh	1.8	0	19	A
Air Grand Touring	200'000	E	A	m1a	0	916		16.5 kWh	1.8	0	19	A
Air Pure	125'000	E	A	m1a	0	559		16.7 kWh	1.8	0	19	A
Air Touring	145'000	E	A	m1a	0	733		16.7 kWh	1.8	0	19	A
Maserati												
Ghibli GT Hybrid	98'150	C	H	a8	1'995	330		9.5 l	9.5	216	48	G
Ghibli Modena	133'400	B	H	a8	2'979	349		12.0 l	12.0	272	60	G
Ghibli S Q4 Modena	126'650	B	A	a8	2'979	430		11.9 l	11.9	269	60	G
Ghibli V8 Trofeo	173'200	B	H	a8	3'798	581		12.9 l	12.9	290	65	G
Gran Cabrio Folgore	250'000	E	A	m1a	0	778		24.0 kWh	2.6	0	27	C
Gran Cabrio Trofeo	250'100	B	A	a8	2'992	549		10.6 l	10.6	240	53	G
Gran Turismo Folgore	250'000	E	A	m1a	0	778		23.4 kWh	2.6	0	27	C
Gran Turismo V6 Modena	202'100	B	A	a8	2'992	491		10.6 l	10.6	240	53	G
Gran Turismo V6 Trofeo	250'100	B	A	a8	2'992	549		10.6 l	10.6	240	53	G
Grecale GT	88'450	C	A	a8	1'995	300		9.4 l	9.4	213	47	G
Grecale Modena	97'250	C	A	a8	1'995	330		9.4 l	9.4	213	47	G
Grecale Trofeo	127'200	B	A	a8	2'992	530		11.2 l	11.2	254	56	G
Levante GT Hybrid	105'050	C	A	a8	1'995	330		10.7 l	10.7	243	54	G
Levante GTS V8	158'650	B	A	a8	3'780	530		16.1 l	16.1	363	81	G
Levante Modena	195'000	B	A	a8	2'979	349		13.6 l	13.6	309	68	G
Levante S Modena	141'150	B	A	a8	2'979	430		12.9 l	12.9	292	65	G
Levante Trofeo V8	199'350	B	A	a8	3'798	581		14.7 l	14.7	332	74	G
MC20 Cielo V6 RWD	271'500	B	H	a8	2'992	630		11.7 l	11.7	265	59	G
MC20 V6 RWD	240'450	B	H	a8	2'992	630		11.5 l	11.5	261	58	G
Quattroporte V6 GT	150'000	B	H	a8	2'979	349		12.0 l	12.0	272	60	G
Quattroporte V6 Modena	161'550	B	A	a8	2'979	430		11.9 l	11.9	269	60	G
Quattroporte V8 Trofeo	204'350	B	H	a8	3'798	581		12.9 l	12.9	290	65	G
Maxus												
Mifa 9 Elite 7 Pl.	65'900	E	V	m1a	0	245		21.8 kWh	2.4	0	25	B

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienz-kategorie
Mazda												
2 Skyactiv-G 115 Drive Exclusive Line	27'150	C	V	m6	1'496	116		5.0 l	5.0	113	25	B
2 Skyactiv-G 75 Drive Prime Line	19'750	B	V	m6	1'496	75		4.8 l	4.8	109	24	B
2 Skyactiv-G 90 Drive Center Line	22'150	C	V	m6	1'496	90		4.7 l	4.7	107	24	B
2 Skyactiv-G 90 Drive Center Line AT	24'150	B	V	a6	1'496	90		5.4 l	5.4	122	27	C
3 Sedan Skyactiv-X 180 FWD Revolution Drive	43'350	C	V	a6	1'998	186		5.7 l	5.7	130	29	C
3 Sedan Skyactiv-X 186 FWD Ambition Plus	33'700	C	V	m6	1'998	186		5.1 l	5.1	114	26	C
3 Skyactiv-G 122 Prime-Line AT HB	33'100	C	V	a6	1'998	122		6.1 l	6.1	138	31	C
3 Skyactiv-G 122 Prime-Line HB	31'100	C	V	m6	1'998	122		5.5 l	5.5	124	28	C
3 Skyactiv-G 150 Prime-Line AT HB	34'100	C	V	a6	1'998	150		6.1 l	6.1	138	31	C
3 Skyactiv-G 150 Prime-Line HB	32'100	C	V	m6	1'998	150		5.5 l	5.5	125	28	C
3 Skyactiv-X 186 AWD Ambition Plus	35'990	C	A	m6	1'998	186		6.0 l	6.0	135	30	C
3 Skyactiv-X 186 AWD Ambition Plus Drive	41'350	C	A	a6	1'998	186		6.5 l	6.5	146	33	D
3 Skyactiv-X 186 FWD Ambition	33'700	C	V	m6	1'998	186		5.3 l	5.3	118	27	C
3 Skyactiv-X 186 FWD Ambition Drive	35'700	C	V	a6	1'998	186		5.9 l	5.9	133	30	C
6 Sedan Skyactiv-G 145 Prime Line	40'900	B	V	m6	1'998	145		6.7 l	6.7	152	34	D
6 Sedan Skyactiv-G 165 Center Line	45'000	B	V	m6	1'998	165		6.7 l	6.7	152	34	D
6 Sedan Skyactiv-G 165 Center Line AT	47'500	B	V	a6	1'998	165		7.0 l	7.0	158	35	D
6 Sedan Skyactiv-G 194 Exclusive Line AT	50'600	B	V	a6	2'488	194		7.4 l	7.4	167	37	E
6 SW Skyactiv-G 145 Prime Line	40'900	B	V	m6	1'998	145		6.8 l	6.8	155	34	D
6 SW Skyactiv-G 165 Center Line	45'000	B	V	m6	1'998	165		6.8 l	6.8	155	34	D
6 SW Skyactiv-G 165 Center Line AT	47'500	B	V	a6	1'998	165		7.2 l	7.2	163	36	E
6 SW Skyactiv-G 194 Exclusive Line AT	50'600	B	V	a6	2'488	194		7.6 l	7.6	172	38	E
CX-3 Skyactiv-G 121 FWD Ambition	23'490	B	V	m6	1'998	121		6.2 l	6.2	140	31	D
CX-3 Skyactiv-G 121 FWD Ambition Drive	25'490	B	V	a6	1'998	121		7.1 l	7.1	160	36	D
CX-30 Skyactiv-G 122 FWD Primeline	33'100	C	V	m6	1'998	122		5.9 l	5.9	134	30	C
CX-30 Skyactiv-G 122 FWD Primeline AT	35'100	C	V	a6	1'998	122		6.3 l	6.3	143	32	D
CX-30 Skyactiv-G 150 AWD Exclusive Line	38'550	C	A	m6	1'998	150		6.4 l	6.4	144	32	D
CX-30 Skyactiv-G 150 AWD Exclusive Line Plus Drive	40'550	C	A	a6	1'998	150		6.9 l	6.9	156	35	D
CX-30 Skyactiv-G 150 FWD Prime Line	34'100	C	V	m6	1'998	150		5.9 l	5.9	134	30	C
CX-30 Skyactiv-G 150 FWD Prime Line Plus Drive	36'100	C	V	a6	1'998	150		6.3 l	6.3	143	32	D
CX-30 Skyactiv-G 186 AWD Prime Line	35'700	C	A	m6	1'998	186		6.0 l	6.0	136	30	C
CX-30 Skyactiv-G 186 AWD Prime Line Drive	37'700	C	A	a6	1'998	186		6.6 l	6.6	148	33	D
CX-30 Skyactiv-G 186 FWD Prime Line	33'700	C	V	m6	1'998	186		5.6 l	5.6	127	28	C
CX-30 Skyactiv-G 186 FWD Prime Line Drive	35'700	C	V	a6	1'998	186		6.1 l	6.1	137	31	C
CX-30 Skyactiv-X 186 AWD Ambition Plus	37'450	C	A	m6	1'998	186		6.0 l	6.0	136	30	C
CX-30 Skyactiv-X 186 AWD Ambition Plus Drive	39'450	C	A	a6	1'998	186		6.6 l	6.6	148	33	D
CX-30 Skyactiv-X 186 FWD Ambition	32'250	C	V	m6	1'998	186		5.6 l	5.6	127	28	C
CX-30 Skyactiv-X 186 FWD Ambition Plus Drive	37'450	C	V	a6	1'998	186		6.1 l	6.1	137	31	C
CX-5 Skyactiv-D 150 AWD Ambition	42'200	D	A	m6	2'191	150		6.3 l	7.2	164	30	D
CX-5 Skyactiv-D 150 AWD Ambition Drive	44'700	D	A	a6	2'191	150		6.6 l	7.5	173	32	E
CX-5 Skyactiv-D 184 AWD Advantage	49'000	D	A	a6	2'191	184		6.6 l	7.5	173	32	E
CX-5 Skyactiv-D 184 AWD Newground	45'900	D	A	m6	2'191	184		6.3 l	7.2	164	30	D
CX-5 Skyactiv-G 165 AWD AT Center Line	41'000	C	A	a6	1'998	165		7.3 l	7.3	166	37	E
CX-5 Skyactiv-G 165 AWD Center Line	38'500	C	A	m6	1'998	165		7.1 l	7.1	160	36	D

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)		Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)			Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienz-kategorie
CX-5 Skyactiv-G 165 FWD AT Center Line	38'500	C	V	a6	1'998	165				6.9 l	6.9	156	35	D
CX-5 Skyactiv-G 165 FWD Prime Line	31'300	C	V	m6	1'998	165				6.5 l	6.5	146	33	D
CX-5 Skyactiv-G 194 AWD Advantage	48'300	C	A	a6	2'488	194				7.6 l	7.6	171	38	E
CX-60 e-Skyactiv PHEV 327 AWD Exclusive-Line	60'450	C1	A	a8	2'488	328	1.5 l + 23.0 kWh			4.0	33	34		D
CX-60 e-Skyactiv PHEV 327 AWD Prime-Line	58'950	C1	A	a8	2'488	328	1.5 l + 23.0 kWh			4.0	33	34		D
CX-60 e-Skyactiv PHEV 327 AWD Takumi	64'150	C1	A	a8	2'488	328	1.5 l + 23.0 kWh			4.0	33	34		D
CX-60 Skyactiv-D 200 RWD Prime Line	54'500	F	H	a8	3'283	200				5.0 l	5.7	128	24	C
CX-60 Skyactiv-D 254 AWD Exclusive Line	59'900	F	A	a8	3'283	254				5.2 l	5.9	137	25	C
MX-30 e-Skyactiv Advantage	43'500	E	V	m1a	0	145				17.9 kWh	2.0	0	20	A
MX-30 e-Skyactiv Exklusive	44'400	E	V	m1a	0	145				17.9 kWh	2.0	0	20	A
MX-30 e-Skyactiv Primeline	42'400	E	V	m1a	0	145				17.9 kWh	2.0	0	20	A
MX-5 RF Skyactiv-G 132 Prime-Line	36'300	B	H	m6	1'496	132				6.3 l	6.3	142	32	D
MX-5 RF Skyactiv-G 184 Exclusive-Line	45'100	B	H	m6	1'998	184				6.9 l	6.9	155	35	D
MX-5 RF Skyactiv-G 184 Kazari	49'400	B	H	a6	1'998	184				7.6 l	7.6	171	38	E
MX-5 Skyactiv-G 132 Prime-Line	33'300	B	H	m6	1'496	132				6.3 l	6.3	142	32	D
MX-5 Skyactiv-G 184 Exclusive-Line	42'100	B	H	m6	1'998	184				6.9 l	6.9	155	35	D
McLaren														
Coupé 600LT	263'000	B	H	m7a	3'799	600				12.2 l	12.2	277	61	G
Coupé 720S	299'000	B	H	m7a	3'994	721				12.2 l	12.2	276	61	G
Coupé 750S	320'000	B	H	m7a	3'994	751				12.2 l	12.2	276	61	G
Coupé GT	220'000	B	H	m7a	3'994	620				11.9 l	11.9	270	60	G
Spider 600LT	278'500	B	H	m7a	3'799	600				12.2 l	12.2	277	61	G
Spider 720S	320'000	B	H	m7a	3'994	721				12.2 l	12.2	276	61	G
Spider 750S	320'000	B	H	m7a	3'994	751				12.2 l	12.2	276	61	G
Mercedes-Benz														
A 180 d 7G-DCT	41'005	D	V	m8a	1'950	116				5.9 l	6.7	155	28	D
A 200	38'800	B	V	m6	1'332	163				7.0 l	7.0	159	35	D
A 200 4Matic 7G-DCT	46'400	B	A	m8a	1'332	163				7.9 l	7.9	180	40	E
A 200 d 4Matic 8G-DCT	47'900	D	A	m8a	1'950	150				5.9 l	6.7	155	28	D
A 220 d 4Matic 8G-DCT	48'800	D	A	m8a	1'950	190				5.9 l	6.7	154	28	D
A 250 4Matic 7G-DCT	50'500	B	A	m7a	1'991	224				8.3 l	8.3	189	42	F
A 250 7G-DCT	47'900	B	V	m7a	1'991	224				7.8 l	7.8	178	39	E
A 250 e 8G-DCT	51'900	C1	V	m8a	1'332	224	1.1 l + 16.1 kWh			2.9	26	24		B
A 35 AMG 4Matic+ 7G-DCT	61'200	B	A	m7a	1'991	306				9.3 l	9.3	210	47	G
A 45 AMG 4Matic+ 7G-DCT	79'000	B	A	m8a	1'991	387				9.4 l	9.4	214	47	G
A 45 S AMG 4Matic+ 7G-DCT	83'900	B	A	m8a	1'991	421				9.4 l	9.4	214	47	G
A Limousine 200 d 4Matic 8G-DCT	48'800	D	A	m8a	1'950	150				5.9 l	6.7	155	28	D
A Limousine 220 d 4Matic 8G-DCT	49'800	D	A	m8a	1'950	190				5.9 l	6.7	154	28	D
A Limousine 250 e 8G-DCT	53'500	C1	V	m8a	1'332	224	1.1 l + 16.1 kWh			2.9	26	24		B
AMG SL Roadster 43	180'000	C	H	m9a	1'991	381				9.6 l	9.6	217	48	G
AMG SL Roadster 55 4matic	200'100	B	A	m9a	3'982	476				13.2 l	13.2	298	66	G
AMG SL Roadster 63 4matic	234'900	B	A	m9a	3'982	585				13.2 l	13.2	298	66	G
AMG GLC 43 4MATIC SPEEDSHIFT TCT	100'000	B	A	a9	2'996	390				11.4 l	11.4	259	57	G
AMG GT 63 S E Performance	255'201	C1	A	m9a	3'982	843	7.9 l + 12.0 kWh			9.2	180	53		G

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienz-kategorie
B 160	37'400	B	V	m6	1'332	109		6.9 l	6.9	156	35	D
B 180 7G-DCT	40'570	B	V	m7a	1'332	136		6.9 l	6.9	157	35	D
B 180 d 7G-DCT	41'670	D	V	m8a	1'950	116		5.9 l	6.7	155	28	D
B 200	39'500	B	V	m6	1'332	163		7.0 l	7.0	159	35	D
B 200 4Matic 7G-DCT	46'300	B	A	m8a	1'332	163		7.9 l	7.9	180	40	E
B 200 8G-DCT	46'600	B	V	m7a	1'332	163		7.0 l	7.0	159	35	D
B 200 d 8G-DCT	49'300	D	V	m8a	1'950	150		5.8 l	6.6	152	28	D
B 220 d 4Matic 8G-DCT	50'400	D	A	m8a	1'950	190		6.0 l	6.8	158	29	D
B 220 d 8G-DCT	47'800	D	V	m8a	1'950	190		5.8 l	6.6	152	28	D
B 250 4Matic 7G-DCT	47'900	B	A	m7a	1'991	224		8.3 l	8.3	189	42	F
B 250 7G-DCT	45'700	B	V	m7a	1'991	224		7.8 l	7.8	178	39	E
B 250e 8G-DCT	50'200	C1	V	m8a	1'332	224	1.1 l + 16.1 kWh	2.9		26	24	B
C 180 9G-Tronic	56'700	C	H	a9	1'496	170		7.7 l	7.7	174	39	E
C 180 d 9G-Tronic	49'026	D	H	a9	1'597	122		5.7 l	6.5	150	27	D
C 200 4Matic 9G-Tronic	64'000	C	A	a9	1'496	204		8.2 l	8.2	186	41	F
C 200 9G-Tronic	61'500	C	H	a9	1'497	184		7.7 l	7.7	174	39	E
C 200 d	48'000	D	H	m6	1'597	160		5.7 l	6.5	151	27	D
C 200 d T 9G-Tronic	63'900	F	H	a9	1'993	200		6.1 l	7.0	159	29	D
C 200 d T 9G-Tronic	63'900	F	H	a9	1'993	200		6.1 l	7.0	159	29	D
C 200 T 9G-Tronic	63'000	C	H	a9	1'496	204		7.7 l	7.7	174	39	E
C 200 T 9G-Tronic	63'000	C	H	a9	1'496	204		7.7 l	7.7	174	39	E
C 220 d 4Matic 9G-Tronic	66'400	F	A	a9	1'993	200		5.9 l	6.7	155	28	D
C 220 d 9G-Tronic	54'100	D	H	a9	1'950	194		5.8 l	6.6	152	28	D
C 220 d Cabriolet 4Matic 9G-Tronic	63'000	D	A	a9	1'950	194		6.4 l	7.3	167	31	D
C 220 d Cabriolet 9G-Tronic	60'300	D	H	a9	1'950	194		6.0 l	6.8	158	29	D
C 220 d Coupé 4Matic 9G-Tronic	59'200	D	A	a9	1'950	194		6.0 l	6.8	158	29	D
C 220 d Coupé 9G-Tronic	56'500	D	H	a9	1'950	194		5.7 l	6.5	150	27	D
C 300 4Matic 9G-Tronic	69'500	C	A	a9	1'999	258		8.5 l	8.5	192	43	F
C 300 9G-Tronic	67'000	C	H	a9	1'999	258		8.0 l	8.0	182	40	E
C 300 d 4Matic 9G-Tronic	59'800	D	A	a9	1'950	245		6.5 l	7.4	171	31	D
C 300 d 9G-Tronic	57'100	D	H	a9	1'950	245		6.3 l	7.2	166	30	D
C 300 d 9G-Tronic	72'700	F	H	a9	1'993	265		6.1 l	7.0	159	29	D
C 300 d Cabriolet 9G-Tronic	63'200	D	H	a9	1'950	245		6.6 l	7.5	172	32	E
C 300 d Coupé 4Matic 9G-Tronic	61'100	D	A	a9	1'950	245		6.4 l	7.3	169	31	D
C 300 d Coupé 9G-Tronic	58'400	D	H	a9	1'950	245		6.3 l	7.2	165	30	D
C 300 d T 9G-Tronic	74'200	F	H	a9	1'993	265		6.1 l	7.0	159	29	D
C 300 d T 9G-Tronic	74'200	F	H	a9	1'993	265		6.1 l	7.0	159	29	D
C 300 e 9G-Tronic	71'200	C1	H	a9	1'999	333	0.6 l + 19.5 kWh	2.7		15	25	B
C 300 e 9G-Tronic 4matic	73'700	C1	A	a9	1'999	333	0.7 l + 19.4 kWh	2.8		15	26	B
C 43 AMG T 4Matic TCT 9G	93'900	C	A	a9	1'991	408		9.4 l	9.4	214	47	G
Citan Tourer 112 CDI	29'300	D	V	m6	1'461	116		6.5 l	7.4	169	31	D
CLA 180 7G-DCT	45'070	B	V	m7a	1'332	136		7.0 l	7.0	159	35	D
CLA 200 4Matic 7G-DCT	51'500	B	A	m8a	1'332	163		7.9 l	7.9	180	40	E
CLA 200 7G-DCT	47'070	B	V	m7a	1'332	163		7.0 l	7.0	159	35	D
CLA 200 d 4Matic 8G-DCT	52'500	D	A	m8a	1'950	150		5.9 l	6.7	155	28	D

Modell und Ausführung	Benzin						Diesel					
	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzkategorie	
CLA 220 d 4Matic 8G-DCT	54'300	D	A	m8a	1'950	190	5.9 l	6.7	154	28	D	
CLA 250 7G-DCT	52'800	B	V	m7a	1'991	224	7.9 l	7.9	179	40	E	
CLA 250 7G-DCT 4Matic	55'400	B	A	m7a	1'991	224	8.1 l	8.1	183	41	F	
CLA 250 e 8G-DCT	58'300	C1	V	m8a	1'332	224	1.5 l + 19.9 kWh	3.7	33	30	C	
CLA 45 AMG 4Matic	80'500	B	A	m8a	1'991	387	9.0 l	9.0	205	45	F	
CLA 45 S AMG 4Matic	85'800	B	A	m8a	1'991	421	9.0 l	9.0	205	45	F	
CLA Shooting Brake 200 d 4Matic 8G-DCT	53'600	D	A	m8a	1'950	150	6.2 l	7.1	162	30	D	
CLA Shooting Brake 220 d 4Matic 8G-DCT	55'400	D	A	m8a	1'950	190	6.2 l	7.1	164	30	D	
CLA Shooting Brake 250 e 8G-DCT	58'900	C1	V	m8a	1'332	224	1.5 l + 19.9 kWh	3.7	33	30	C	
CLA Shooting Brake 45 AMG 4Matic	82'000	B	A	m8a	1'991	387	9.0 l	9.0	205	45	F	
CLA Shooting Brake 45 S AMG 4Matic	87'300	B	A	m8a	1'991	421	9.0 l	9.0	205	45	F	
CLS 220d	87'600	D	H	a9	1'950	194	6.8 l	7.8	179	33	E	
CLS 300d 4Matic	95'400	F	A	a9	1'993	265	6.9 l	7.9	181	33	E	
CLS 350	89'400	C	H	a9	1'991	299	9.0 l	9.0	204	45	F	
CLS 400d 4Matic	106'200	D	A	a9	2'925	330	7.9 l	9.0	207	38	F	
CLS 450 4Matic	101'200	C	A	a9	2'999	367	9.7 l	9.7	220	49	G	
CLS AMG 53 4Matic+	134'100	C	A	a9	2'999	435	9.9 l	9.9	224	50	G	
E 200	60'000	C	H	a9	1'991	197	9.0 l	9.0	204	45	F	
E 200 4Matic	63'500	C	A	a9	1'991	197	9.0 l	9.0	204	45	F	
E 200 Cabriolet	73'500	C	H	a9	1'991	197	9.0 l	9.0	204	45	F	
E 200 Cabriolet 4Matic	76'700	C	A	a9	1'991	197	9.0 l	9.0	204	45	F	
E 200 Coupé	66'300	C	H	a9	1'991	197	9.0 l	9.0	204	45	F	
E 200 Coupé 4Matic	69'500	C	A	a9	1'991	197	9.0 l	9.0	204	45	F	
E 200 d	59'200	D	H	a9	1'597	160	6.4 l	7.3	169	31	D	
E 200 d T	62'700	D	H	a9	1'597	160	6.4 l	7.3	169	31	D	
E 200 T	63'500	C	H	a9	1'991	197	9.0 l	9.0	204	45	F	
E 200 T 4Matic	66'900	C	A	a9	1'991	197	9.0 l	9.0	204	45	F	
E 200 T 4Matic All-Terrain	73'100	C	A	a9	1'991	197	9.2 l	9.2	208	46	G	
E 220 d	62'800	F	H	a9	1'993	200	5.4 l	6.2	141	26	C	
E 220 d 4Matic	66'200	F	A	a9	1'993	200	5.8 l	6.6	151	28	D	
E 220 d Cabriolet	75'300	D	H	a9	1'950	194	6.8 l	7.8	179	33	E	
E 220 d Cabriolet 4Matic	78'500	D	A	a9	1'950	194	6.8 l	7.8	179	33	E	
E 220 d Coupé	68'200	D	H	a9	1'950	194	6.8 l	7.8	179	33	E	
E 220 d Coupé 4Matic	71'400	D	A	a9	1'950	194	6.8 l	7.8	179	33	E	
E 220 d T	66'200	D	H	a9	1'950	194	6.8 l	7.8	179	33	E	
E 220 d T 4Matic	69'600	D	A	a9	1'950	194	6.8 l	7.8	179	33	E	
E 220 d T 4Matic All-Terrain	75'800	D	A	a9	1'950	194	7.2 l	8.2	189	35	E	
E 300	69'900	C	H	a9	1'991	258	9.0 l	9.0	204	45	F	
E 300 Cabriolet	82'500	C	H	a9	1'991	258	9.0 l	9.0	204	45	F	
E 300 Coupé	75'200	C	H	a9	1'991	258	9.0 l	9.0	204	45	F	
E 300 d 4Matic	75'000	F	A	a9	1'993	265	6.2 l	7.1	163	30	D	
E 300 d 4Matic	75'000	F	A	a9	1'993	265	6.9 l	7.9	181	33	E	
E 300 d Cabriolet 4Matic	87'700	F	A	a9	1'993	265	6.9 l	7.9	181	33	E	
E 300 d Coupé 4Matic	80'500	F	A	a9	1'993	265	6.9 l	7.9	181	33	E	
E 300 d T 4Matic 9G-Tronic	78'400	F	A	a9	1'993	265	6.9 l	7.9	181	33	E	

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienz-kategorie
E 300 de 4Matic 9G-Tronic	81'100	F1	A	a9	1'950	317	1.9 l + 17.3 kWh	4.1	49	29		C
E 300 de 9G-Tronic	77'700	F1	H	a9	1'950	317	1.8 l + 17.9 kWh	4.0	47	29		C
E 300 de T 4Matic 9G-Tronic	84'950	F1	A	a9	1'950	317	1.9 l + 17.3 kWh	4.1	49	29		C
E 300 de T 9G-Tronic	81'550	F1	H	a9	1'950	317	1.8 l + 17.9 kWh	4.0	47	29		C
E 300 e 4Matic 9G-Tronic	77'600	C1	A	a9	1'991	333	2.2 l + 17.4 kWh	4.1	49	31		C
E 300 e 9G-Tronic	74'200	C1	H	a9	1'991	333	2.3 l + 17.6 kWh	4.2	51	32		D
E 300 e T 9G-Tronic	77'600	C1	H	a9	1'991	333	2.3 l + 17.6 kWh	4.2	51	32		D
E 300 T	73'300	C	H	a9	1'991	258	9.0 l	9.0	204	45		F
E 350 Cabriolet	85'900	C	H	a9	1'991	299	9.0 l	9.0	204	45		F
E 350 Coupé	78'600	C	H	a9	1'991	299	9.0 l	9.0	204	45		F
E 400 d 4Matic	86'100	D	A	a9	2'925	330	7.9 l	9.0	207	38		F
E 400 d Cabriolet 4Matic	99'700	D	A	a9	2'925	330	7.9 l	9.0	207	38		F
E 400 d Coupé 4Matic	92'500	D	A	a9	2'925	330	7.9 l	9.0	207	38		F
E 400 d T 4Matic	89'500	D	A	a9	2'925	330	7.9 l	9.0	207	38		F
E 400 d T 4Matic All-Terrain	95'700	D	A	a9	2'925	330	8.0 l	9.1	211	38		F
E 450 4Matic	83'800	C	A	a9	2'999	367	9.4 l	9.4	214	47		G
E 450 Cabriolet 4Matic	97'300	C	A	a9	2'999	367	9.7 l	9.7	220	49		G
E 450 Coupé 4Matic	90'100	C	A	a9	2'999	367	9.7 l	9.7	220	49		G
E 450 T 4Matic	87'100	C	A	a9	2'999	367	9.7 l	9.7	220	49		G
E 450 T 4Matic All-Terrain	93'300	C	A	a9	2'999	367	9.7 l	9.7	220	49		G
E 53 AMG 4Matic+	105'700	C	A	a9	2'999	435	9.9 l	9.9	224	50		G
E 53 AMG Cabriolet 4Matic	117'500	C	A	a9	2'999	457	9.9 l	9.9	224	50		G
E 53 AMG Coupé 4Matic	112'200	C	A	a9	2'999	457	9.9 l	9.9	224	50		G
E 53 T AMG 4Matic	109'100	C	A	a9	2'999	435	9.9 l	9.9	224	50		G
E 53 T AMG T 4Matic	108'400	C	A	a9	2'999	435	9.9 l	9.9	224	50		G
E 63 AMG 4Matic+	145'600	B	A	a9	3'982	571	12.8 l	12.8	291	64		G
E 63 S AMG 4Matic+	155'900	B	A	a9	3'982	612	12.8 l	12.8	291	64		G
E 63 T AMG 4Matic+	149'000	B	A	a9	3'982	571	12.8 l	12.8	291	64		G
E 63 T S AMG 4Matic+	159'300	B	A	a9	3'982	612	12.8 l	12.8	291	64		G
EQA 250	54'500	E	V	m1a	0	190	19.8 kWh	2.2	0	23		B
EQA 250+	63'300	E	V	m1a	0	190	16.9 kWh	1.9	0	19		A
EQA 300 4Matic	55'200	E	A	m1a	0	228	20.1 kWh	2.2	0	23		B
EQA 350 4Matic	57'200	E	A	m1a	0	292	20.1 kWh	2.2	0	23		B
EQB 250	60'000	E	V	m1a	0	190	19.8 kWh	2.2	0	23		B
EQC 400 4matic EQ Star	77'700	E	A	m1a	0	408	26.3 kWh	2.9	0	30		C
EQE 350+	80'000	E	H	m1a	0	292	20.1 kWh	2.2	0	23		B
EQE AMG 43 4matic	121'100	E	A	m1a	0	476	23.5 kWh	2.6	0	27		C
EQS 350	124'200	E	H	m1a	0	292	20.7 kWh	2.3	0	24		B
EQS 450 4Matic	145'200	E	A	m1a	0	360	22.3 kWh	2.5	0	25		B
EQS 450+	141'000	E	H	m1a	0	333	20.3 kWh	2.2	0	23		B
EQS 500 4Matic	153'200	E	A	m1a	0	449	22.3 kWh	2.5	0	25		B
EQS 53 AMG 4Matic	189'300	E	A	m1a	0	658	26.5 kWh	2.9	0	30		C
EQS 580 4Matic	169'200	E	A	m1a	0	523	22.2 kWh	2.4	0	25		B
EQV extralong 250	78'200	E	V	m1a	0	204	33.2 kWh	3.7	0	38		E
EQV extralong 300	80'900	E	V	m1a	0	204	32.0 kWh	3.5	0	36		D

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzkategorie
EQV long 250	77'200	E	V	m1a	0	204		33.2 kWh	3.7	0	38	E
EQV long 300	81'900	E	V	m1a	0	204		32.0 kWh	3.5	0	36	D
G 350 d	121'000	D	A	a9	2'925	286		11.8 l	13.5	309	57	G
G 400 d Stronger Than Time Edition	164'800	D	A	a9	2'925	330		11.8 l	13.5	309	57	G
G 500	158'100	B	A	a9	3'982	421		15.4 l	15.4	351	77	G
G 63 AMG	220'500	B	A	a9	3'982	585		16.0 l	16.0	363	80	G
GLA 180 7G-DCT	44'800	B	V	m7a	1'332	136		7.5 l	7.5	171	38	E
GLA 200 7G-DCT	47'200	B	V	m7a	1'332	163		7.5 l	7.5	171	38	E
GLA 200 d 4Matic 8G-DCT	52'900	D	A	m8a	1'950	150		6.5 l	7.4	170	31	D
GLA 200 d 8G-DCT	49'400	D	V	m8a	1'950	150		6.2 l	7.1	162	30	D
GLA 220 d 4Matic 8G-DCT	54'500	D	A	m8a	1'950	190		6.6 l	7.5	172	32	E
GLA 220 d 8G-DCT	52'000	D	V	m8a	1'950	190		6.3 l	7.2	164	30	D
GLA 250 4Matic 8G-DCT	55'700	B	A	m8a	1'991	224		8.5 l	8.5	192	43	F
GLA 250 8G-DCT	53'200	B	V	m8a	1'991	224		8.3 l	8.3	187	42	F
GLA 250e 8G-DCT PHEV	56'800	C1	V	m8a	1'332	160	1.7 l + 18.1 kWh	3.7	38	29		C
GLB 180	48'100	B	V	m7a	1'332	136		7.9 l	7.9	180	40	E
GLB 180d	48'500	D	V	m8a	1'950	116		6.2 l	7.1	162	30	D
GLB 200	50'500	B	V	m7a	1'332	163		7.9 l	7.9	180	40	E
GLB 200 4Matic	55'300	B	A	m8a	1'332	163		7.8 l	7.8	177	39	E
GLB 200d	52'700	D	V	m8a	1'950	150		6.2 l	7.1	162	30	D
GLB 200d 4MATIC	56'200	D	A	m8a	1'950	150		6.5 l	7.4	170	31	D
GLB 220d	55'100	D	V	m8a	1'950	190		6.2 l	7.1	164	30	D
GLB 220d 4MATIC	57'600	D	A	m8a	1'950	190		6.6 l	7.5	172	32	E
GLB 250	56'500	B	V	m8a	1'991	224		7.9 l	7.9	179	40	E
GLB 250 4Matic	59'000	B	A	m8a	1'991	224		8.2 l	8.2	185	41	F
GLB AMG 35 4Matic	73'900	B	A	m8a	1'991	306		9.6 l	9.6	217	48	G
GLC 200 4Matic	65'200	C	A	a9	1'991	197		8.6 l	8.6	196	43	F
GLC 300 d 4Matic 9G-Tronic	67'100	D	A	a9	1'950	245		7.3 l	8.3	192	35	E
GLC 300 de 4Matic+	71'200	F1	A	a9	1'950	264	2.2 l + 19.8 kWh	4.7	58	33		D
GLC 300 e 4Matic+	70'800	C1	A	a9	1'991	333	2.9 l + 20.0 kWh	5.1	65	37		E
GLC 400 d 4Matic 9G-Tronic	75'700	D	A	a9	2'925	330		7.9 l	9.0	206	38	F
GLC 43 AMG 4Matic	91'900	B	A	a9	2'996	390		11.4 l	11.4	259	57	G
GLC 63 AMG 4Matic+	115'600	B	A	m9a	3'982	476		13.4 l	13.4	303	67	G
GLC 63 S AMG 4Matic+	124'900	B	A	m9a	3'982	510		13.4 l	13.4	303	67	G
GLC coupé 300 d 4Matic 9G-Tronic	69'500	D	A	a9	1'950	245		7.3 l	8.3	192	35	E
GLC Coupé 300 de 4Matic+	73'600	F1	A	a9	1'950	264	2.2 l + 19.8 kWh	4.7	58	33		D
GLC Coupé 300 e 4Matic+	73'200	C1	A	a9	1'991	333	2.9 l + 20.0 kWh	5.1	65	37		E
GLC coupé 400 d 4Matic 9G-Tronic	78'100	D	A	a9	2'925	330		7.9 l	9.0	206	38	F
GLE 300 de 4Matic	87'900	F1	A	a9	1'950	330	0.8 l + 29.3 kWh	4.1	22	37		E
GLE Coupé 350 d 4Matic	94'400	D	A	a9	2'925	272		8.7 l	9.9	229	42	G
GLE Coupé 350 de 4Matic	99'100	F1	A	a9	1'950	320	1.1 l + 31.4 kWh	4.7	28	41		E
GLE Coupé 400 d 4Matic	103'700	D	A	a9	2'925	330		8.7 l	9.9	228	42	G
GLE Coupé 63 AMG 4Matic	147'400	C	A	a9	3'982	571		12.8 l	12.8	291	64	G
GLE Coupé 63 S AMG 4Matic	157'900	C	A	a9	3'982	612		12.8 l	12.8	291	64	G
GLS 350 d 4Matic	108'900	D	A	a9	2'925	286		9.6 l	10.9	252	46	G

Modell und Ausführung	Technische Daten						Emissionen					Effizienz
	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung		
GLS 400 d 4Matic	114'000	D	A	a9	2'925	330	9.6 l	10.9	252	46	G	
GLS 63 AMG 4Matic	192'600	C	A	a9	3'982	612	13.3 l	13.3	301	67	G	
Marco Polo Activity 200d	58'300	D	H	a9	1'950	136	8.5 l	9.7	224	41	G	
Marco Polo Activity 200d 4M	63'000	D	A	a9	1'950	136	9.1 l	10.4	240	44	G	
Marco Polo Activity 220d	76'500	D	H	a9	1'950	163	8.5 l	9.7	224	41	G	
Marco Polo Activity 220d 4M	81'300	D	A	a9	1'950	163	9.1 l	10.4	240	44	G	
Marco Polo Activity 250d	78'000	D	H	a9	1'950	190	8.8 l	10.0	231	42	G	
Marco Polo Activity 250d 4M	83'000	D	H	a9	1'950	190	8.8 l	10.0	231	42	G	
Marco Polo Activity 300d	81'000	D	H	a9	1'950	237	8.8 l	10.0	231	42	G	
Marco Polo Activity 300d 4M	85'600	D	A	a9	1'950	237	9.2 l	10.5	242	44	G	
Marco Polo Horizon 300d	73'500	D	H	a9	1'950	237	8.8 l	10.0	231	42	G	
Marco Polo Horizon 300d 4M	78'000	D	A	a9	1'950	237	9.2 l	10.5	242	44	G	
S 350d	124'900	D	H	a9	2'925	286	7.2 l	8.2	188	35	E	
S 350d 4Matic	129'100	D	A	a9	2'925	286	8.1 l	9.2	212	39	F	
S 400d 4Matic	141'100	D	A	a9	2'925	330	8.1 l	9.2	212	39	F	
S 450	129'200	C	H	a9	2'999	367	9.2 l	9.2	210	46	G	
S 450 4Matic	133'400	C	A	a9	2'999	367	8.6 l	8.6	195	43	F	
S 500 4Matic	146'300	C	A	a9	2'999	435	8.6 l	8.6	195	43	F	
S 580 4Matic	151'700	C	A	a9	3'982	503	10.7 l	10.7	242	54	G	
S 580 e	150'000	C1	H	a9	2'999	517	0.7 l + 21.5 kWh	3.1	17	28	C	
S 580 e 4Matic	154'200	C1	A	a9	2'999	517	0.8 l + 22.4 kWh	3.3	18	30	C	
S Lang 350d	132'600	D	H	a9	2'925	286	8.0 l	9.1	209	38	F	
S Lang 350d 4Matic	136'900	D	A	a9	2'925	286	8.3 l	9.5	219	40	F	
S Lang 400d 4Matic	148'900	D	A	a9	2'925	330	8.3 l	9.5	219	40	F	
S Lang 450	137'000	C	H	a9	2'999	367	9.2 l	9.2	210	46	G	
S Lang 450 4Matic	141'200	C	A	a9	2'999	367	10.0 l	10.0	227	50	G	
S Lang 500 4Matic	154'100	C	A	a9	2'999	435	10.0 l	10.0	227	50	G	
S Lang 580 4Matic	159'500	C	A	a9	3'982	503	12.0 l	12.0	273	60	G	
S Maybach 580 4Matic	217'600	C	A	a9	3'982	503	10.7 l	10.7	242	54	G	
S Maybach 680 4Matic	254'900	B	A	a9	5'980	612	14.6 l	14.6	331	73	G	
T 180 7G-DCT	38'400	B	V	m7a	1'332	131	7.9 l	7.9	178	40	E	
T 180 d 7G-DCT Style	39'000	D	V	m7a	1'461	116	6.5 l	7.4	171	31	D	
V 220d	65'000	D	H	a9	1'950	163	8.5 l	9.7	224	41	G	
V 220d 4M	69'700	D	A	a9	1'950	163	9.1 l	10.4	240	44	G	
V 250d	66'700	D	H	a9	1'950	190	8.8 l	10.0	231	42	G	
V 250d 4M	71'400	D	A	a9	1'950	190	9.2 l	10.5	242	44	G	
V 300d	69'700	D	H	a9	1'950	237	8.8 l	10.0	231	42	G	
V 300d 4M	74'400	D	A	a9	1'950	237	9.2 l	10.5	242	44	G	
Vito Tourer 114 CDI 4M Base	51'000	D	A	a9	1'950	136	9.1 l	10.4	240	44	G	
Vito Tourer 114 CDI Base	46'300	D	H	a9	1'950	136	8.5 l	9.7	224	41	G	
Vito Tourer 116 CDI 4M Base	53'400	D	A	a9	1'950	163	9.1 l	10.4	240	44	G	
Vito Tourer 116 CDI Base	46'700	D	H	a9	1'950	163	8.5 l	9.7	224	41	G	
Vito Tourer 119 CDI 4M Base	54'200	D	A	a9	1'950	190	9.2 l	10.5	242	44	G	
Vito Tourer 119 CDI Base	49'500	D	H	a9	1'950	190	8.8 l	10.0	231	42	G	
Vito Tourer 124 CDI 4M Base	56'800	D	A	a9	1'950	237	9.2 l	10.5	242	44	G	

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)		Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch		Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienz-kategorie
Vito Tourer 124 CDI Base	52'200	D	H		a9	1'950	237	8.8 l	10.0	231	42		G
Vito Tourer eVito extralong	69'700	E	V		m1a	0	204	32.0 kWh	3.5	0	36		D
Vito Tourer eVito long	68'800	E	V		m1a	0	204	32.0 kWh	3.5	0	36		D
MG													
Marvel R Comfort	43'990	E	H		m1a	0	179	19.4 kWh	2.1	0	22		B
Marvel R Performance	50'990	E	A		m1a	0	288	20.9 kWh	2.3	0	24		B
MG4 Electric Comfort	35'990	E	H		m1a	0	204	16.9 kWh	1.9	0	19		A
MG4 Electric Extended Range Trophy	45'990	E	H		m1a	0	245	16.7 kWh	1.8	0	19		A
MG4 Electric Standard	28'990	E	H		m1a	0	170	17.0 kWh	1.9	0	19		A
MG4 Electric XPOWER	46'990	E	A		m1a	0	435	19.0 kWh	2.1	0	22		B
ZS 1.0 T-GDI Luxury	21'990	B	V		m6	999	111	6.6 l	6.6	149	33		D
ZS 1.0 T-GDI Luxury Aut.	22'990	B	V		a6	999	111	7.2 l	7.2	163	36		E
ZS 1.5 VTi-Tech Comfort	17'990	B	V		m5	1'498	106	6.6 l	6.6	149	33		D
ZS EV Maximum Range Comfort	37'990	E	V		m1a	0	156	17.8 kWh	2.0	0	20		A
ZS EV Standard Range Comfort	29'990	E	V		m1a	0	177	17.3 kWh	1.9	0	20		A
Mini													
3 door Cooper	30'400	B	V		m6	1'499	136	6.0 l	6.0	135	30		C
3 Door Cooper	32'900	B	V		m6	1'499	136	6.0 l	6.0	135	30		C
3 Door Cooper DKG	33'270	B	V		m7a	1'499	136	6.0 l	6.0	136	30		C
3 door Cooper S	35'600	B	V		m6	1'998	178	6.3 l	6.3	144	32		D
3 Door Cooper S	38'100	B	V		m6	1'998	178	6.3 l	6.3	144	32		D
3 Door Cooper S DKG	38'470	B	V		m7a	1'998	178	6.4 l	6.4	144	32		D
3 door Cooper SE	38'900	E	V		m1a	0	184	15.8 kWh	1.7	0	18		A
3 Door Cooper SE	41'800	E	V		m1a	0	184	15.8 kWh	1.7	0	18		A
3 door JCW	41'800	B	V		m6	1'998	231	7.1 l	7.1	162	36		D
3 door JCW	41'800	B	V		a8	1'998	231	6.7 l	6.7	154	34		D
3 Door John Cooper Works	42'600	B	V		m6	1'998	231	7.1 l	7.1	160	36		D
3 Door John Cooper Works Steptronic	44'600	B	V		a8	1'998	231	6.9 l	6.9	157	35		D
5 door Cooper	31'400	B	V		m6	1'499	136	6.1 l	6.1	137	31		C
5 Door Cooper	31'400	B	V		m6	1'499	136	6.0 l	6.0	136	30		C
5 Door Cooper DKG	33'600	B	V		m7a	1'499	136	6.1 l	6.1	138	31		C
5 door Cooper S	36'600	B	V		m6	1'998	178	6.7 l	6.7	152	34		D
5 Door Cooper S	36'600	B	V		m6	1'998	178	6.7 l	6.7	152	34		D
5 Door Cooper S DKG	38'800	B	V		m7a	1'998	178	6.4 l	6.4	145	32		D
Cabrio Cooper	35'000	B	V		m7a	1'499	136	6.4 l	6.4	146	32		D
Cabrio Cooper DKG	35'000	B	V		m7a	1'499	136	6.4 l	6.4	146	32		D
Cabrio Cooper S	40'200	B	V		m7a	1'998	178	6.7 l	6.7	152	34		D
Cabrio Cooper S	40'200	B	V		m7a	1'998	178	6.7 l	6.7	152	34		D
Cabrio Cooper S Steptronic	42'400	B	V		m7a	1'998	178	6.7 l	6.7	151	34		D
Cabrio Cooper SE	60'000	E	V		m1a	0	184	17.2 kWh	1.9	0	20		A
Cabrio Cooper SE	62'490	E	V		m1a	0	184	17.2 kWh	1.9	0	20		A
Cabrio JCW	46'400	B	V		m6	1'998	231	7.3 l	7.3	167	37		E
Cabrio John Cooper Works	46'400	B	V		m6	1'998	231	7.3 l	7.3	167	37		E
Cabrio John Cooper Works Steptronic	48'600	B	V		a8	1'998	231	7.1 l	7.1	162	36		D

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzkategorie
Clubman Cooper	33'500	B	V	m6	1'499	136		6.3 l	6.3	143	32	D
Clubman Cooper	35'050	B	V	m6	1'499	136		6.3 l	6.3	143	32	D
Clubman Cooper S ALL4	42'300	B	A	a8	1'998	178		7.2 l	7.2	163	36	E
Clubman Cooper Steptronic	37'050	B	V	m7a	1'499	136		6.2 l	6.2	141	31	D
Clubman JCW ALL4	54'400	B	A	a8	1'998	306		7.9 l	7.9	180	40	E
Clubman John Cooper Works ALL4 Steptronic	52'700	B	A	a8	1'998	306		7.9 l	7.9	180	40	E
Clubman One	29'900	B	V	m6	1'499	102		6.1 l	6.1	140	31	C
Clubman One Steptronic	32'100	B	V	m7a	1'499	102		6.4 l	6.4	145	32	D
Countryman Cooper ALL4	39'800	B	A	a8	1'499	136		7.1 l	7.1	163	36	D
Countryman Cooper ALL4 Steptronic	39'800	B	A	a8	1'499	136		7.1 l	7.1	163	36	D
Countryman Cooper S ALL4	43'500	B	A	a8	1'998	178		7.4 l	7.4	168	37	E
Countryman Cooper S ALL4 Steptronic	43'500	B	A	a8	1'998	178		7.1 l	7.1	160	36	D
Countryman Cooper SE ALL4	46'300	C1	A	a6	1'499	220	2.0 l + 16.2 kWh	3.8	44	29		C
Countryman Cooper SE ALL4 Steptronic PHEV	54'790	C1	A	a6	1'499	220	1.8 l + 16.2 kWh	3.6	40	28		C
Countryman JCW ALL4	56'700	B	A	a8	1'998	306		8.2 l	8.2	188	41	F
Countryman John Cooper Works ALL4 Steptronic	56'700	B	A	a8	1'998	306		8.1 l	8.1	186	41	E
Mitsubishi												
ASX 1.0 MPI-T Inform	24'990	B	V	m6	999	91		6.2 l	6.2	139	31	D
ASX 1.3 DI-T Inform	26'990	C	V	m6	1'332	140		6.1 l	6.1	138	31	C
ASX 1.3 DI-T Intense AT	35'490	C	V	a7	1'332	158		6.3 l	6.3	142	32	D
ASX 1.6 HEV Invite	32'990	C	V	a6	1'598	143		5.1 l	5.1	114	26	C
ASX 1.6 PHEV Intense	43'990	C1	V	a6	1'598	159	1.4 l + 13.5 kWh	2.9	32	22		B
Colt 1.0 T Invite	19'999	B	V	m6	999	91		5.2 l	5.2	117	26	C
Colt 1.6 HEV Invite	24'999	C	V	a6	1'598	143		4.2 l	4.2	95	21	B
Eclipse Cross 2.4 PHEV Value	42'990	C1	A	m1a	2'360	188	2.0 l + 17.5 kWh	3.9	46	30		C
Space Star 1.2 Inform	14'990	B	V	m5	1'193	71		4.9 l	4.9	112	25	B
Space Star 1.2 Inform Aut.	16'990	B	V	s	1'193	71		5.3 l	5.3	121	27	C
Morgan												
Plus Four 2.0	86'460	B	H	m6	1'998	258		7.3 l	7.3	163	37	E
Plus Four 2.0 auto	88'520	B	H	a8	1'998	258		6.2 l	6.2	142	31	D
Plus Six B58 Twin Power	114'000	B	H	a8	2'998	340		7.7 l	7.7	175	39	E
Nissan												
Ariya Advance 63 kWh	53'990	E	V	m1a	0	218		17.1 kWh	1.9	0	19	A
Ariya Evolve 87 kWh	63'990	E	V	m1a	0	242		17.3 kWh	1.9	0	20	A
Ariya Evolve 87 kWh e-4ORCE	67'990	E	A	m1a	0	306		19.4 kWh	2.1	0	22	B
Evalia e-NV200 5-Pl.	46'713	E	V	m1a	0	109		25.9 kWh	2.8	0	30	C
Evalia e-NV200 Kombi 7-Pl.	44'663	E	V	m1a	0	109		25.9 kWh	2.8	0	30	C
Juke 1.0 DIG-T Acenta Auto	27'990	B	V	m7a	999	114		6.4 l	6.4	146	32	D
Juke 1.0 DIG-T Visia	23'590	B	V	m6	999	114		6.1 l	6.1	138	31	C
Juke Acenta 1.6 Hybrid	28'490	C	V	a6	1'598	143		5.0 l	5.0	114	25	B
Leaf Acenta	32'790	E	V	m1a	0	150		17.0 kWh	1.9	0	19	A
Leaf e+ Acenta	39'940	E	V	m1a	0	218		18.0 kWh	2.0	0	21	A
Leaf e+ N-Connecta	42'290	E	V	m1a	0	218		18.0 kWh	2.0	0	21	A

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienz-kategorie
Leaf e+ Tekna	44'540	E	V	m1a	0	218		18.0 kWh	2.0	0	21	A
Leaf N-Connecta	35'290	E	V	m1a	0	150		17.0 kWh	1.9	0	19	A
Leaf Visia	31'990	E	V	m1a	0	150		17.0 kWh	1.9	0	19	A
Primastar Kombi dCi 110 Acenta	41'900	D	V	m6	1'997	110		7.4 l	8.4	195	36	E
Primastar Kombi dCi 150 Acenta	42'500	D	V	m6	1'997	150		7.6 l	8.7	201	36	F
Primastar Kombi dCi 150 Acenta DCT Comfort	43'500	D	V	m6a	1'997	150		7.9 l	9.0	208	38	F
Primastar Kombi dCi 170 Acenta DCT Comfort	45'500	D	V	m6a	1'997	170		7.7 l	8.8	201	37	F
Qashqai 1.3 DIG-T Acenta DCT 160	38'390	C	V	s	1'332	158		6.7 l	6.7	150	34	D
Qashqai 1.3 DIG-T N-Connecta 4x4	42'790	C	A	s	1'332	158		7.4 l	7.4	166	37	E
Qashqai 1.3 DIG-T Visia 140	31'690	C	V	m6	1'332	140		6.7 l	6.7	151	34	D
Qashqai 1.5 e-Power Acenta	41'590	C	V	s	1'497	158		5.6 l	5.6	127	28	C
Townstar 1.3 Kombi Acenta	28'990	B	V	m6	1'332	131		7.7 l	7.7	174	39	E
Townstar Elektro EV45 11 kW Acenta	44'300	E	V	m1a	0	122		28.0 kWh	3.1	0	32	D
Townstar Elektro EV45 22 kW Acenta	46'300	E	V	m1a	0	122		28.0 kWh	3.1	0	32	D
X-Trail 1.3 DIG-T 4x2 5-Pl. Acenta	31'780	B	V	m7a	1'332	158		7.8 l	7.8	175	39	E
X-Trail 1.3 DIG-T 4x2 7-Pl. Acenta	32'780	B	V	m7a	1'332	158		7.8 l	7.8	175	39	E
X-Trail 1.5 DIG-T 4x2 5-Pl. Visia	39'990	C	A	s	1'497	158		6.7 l	6.7	151	34	D
Opel												
Astra 1.2 Lim Swiss	31'480	B	V	m6	1'199	110		6.3 l	6.3	142	32	D
Astra 1.2 Lim Swiss Auto.	34'960	B	V	a8	1'199	131		6.5 l	6.5	147	33	D
Astra 1.2 Lim Swiss Plus	36'290	B	V	m6	1'199	131		6.5 l	6.5	146	33	D
Astra 1.5 Lim Swiss	32'660	D	V	m6	1'499	131		5.1 l	5.8	135	24	C
Astra 1.5 Lim Swiss Auto.	36'350	D	V	a8	1'499	131		5.6 l	6.4	148	27	C
Astra 1.6 PHEV GSe	49'990	C1	V	a8	1'598	224	1.4 l + 18.2 kWh	3.4	32	28		C
Astra 1.6 PHEV Swiss Plus	46'330	C1	V	a8	1'598	181	1.4 l + 16.9 kWh	3.3	32	26		C
Astra Electric Swiss Plus	46'500	E	V	m1a	0	156		16.2 kWh	1.8	0	18	A
Astra Sports Tourer 1.2 Turbo 110 Swiss	32'980	B	V	m6	1'199	110		6.3 l	6.3	142	32	D
Astra Sports Tourer 1.2 Turbo 130 Swiss Auto.	36'460	B	V	a8	1'199	131		6.5 l	6.5	147	33	D
Astra Sports Tourer 1.2 Turbo 130 Swiss Plus	37'790	B	V	m6	1'199	131		6.5 l	6.5	146	33	D
Astra Sports Tourer 1.5 Edition 130 Swiss	34'100	D	V	m6	1'499	131		5.1 l	5.8	135	24	C
Astra Sports Tourer 1.5 Edition 130 Swiss Auto.	37'850	D	V	a8	1'499	131		5.6 l	6.4	148	27	C
Astra Sports Tourer 1.6 PHEV GSe	51'490	C1	V	a8	1'598	224	1.4 l + 18.2 kWh	3.4	32	28		C
Astra Sports Tourer 1.6 PHEV Swiss Plus	47'830	C1	V	a8	1'598	181	1.4 l + 16.9 kWh	3.3	32	26		C
Combo 1.2 Turbo Edition Auto.	33'830	B	V	a8	1'199	131		7.7 l	7.7	173	39	E
Combo 1.2 Turbo Life Combo	28'200	B	V	m6	1'199	110		7.4 l	7.4	167	37	E
Combo 1.5 CDTi 102 Life Combo	30'070	D	V	m6	1'499	102		6.1 l	7.0	160	29	D
Combo 1.5 CDTi 130 Life Ultimate	38'480	D	V	m6	1'499	131		6.5 l	7.4	170	31	D
Combo 1.5 CDTi 130 Life Ultimate Auto.	38'480	D	V	a8	1'499	131		6.5 l	7.4	170	31	D
Combo Combo-e Edition	43'930	E	V	m1a	0	136		21.7 kWh	2.4	0	25	B
Combo Combo-e Life	41'470	E	V	m1a	0	136		21.7 kWh	2.4	0	25	B
Combo Combo-e Ultimate	46'170	E	V	m1a	0	136		21.7 kWh	2.4	0	25	B
Corsa 1.2 Edition 100 PS	23'810	B	V	m6	1'199	101		5.7 l	5.7	127	29	C
Corsa 1.2 Edition 75 PS	21'990	B	V	m5	1'199	75		5.9 l	5.9	132	30	C
Corsa 1.2 Edition Aut.	26'010	B	V	a8	1'199	101		5.8 l	5.8	131	29	C
Corsa 1.2 GS Aut.	29'440	B	V	a8	1'199	131		5.9 l	5.9	133	30	C

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienz-kategorie
Corsa Electric Edition	32'790	E	V	m1a	0	136		16.2 kWh	1.8	0	18	A
Corsa Electric Elegance	37'760	E	V	m1a	0	136		16.2 kWh	1.8	0	18	A
Crossland 1.2 Edition	21'850	B	V	m5	1'199	83		6.5 l	6.5	148	33	D
Crossland 1.2 Turbo 110 Edition	29'880	B	V	m6	1'199	110		6.5 l	6.5	147	33	D
Crossland 1.2 Turbo 130 Auto. Edition	32'490	B	V	a6	1'199	131		6.9 l	6.9	156	35	D
Crossland 1.2 Turbo 130 Edition	25'000	B	V	m6	1'199	131		6.4 l	6.4	145	32	D
Crossland 1.5 Diesel 110 Edition	31'900	D	V	m6	1'499	110		5.2 l	5.9	137	25	C
Crossland 1.5 Diesel 120 Auto. Edition	31'770	D	V	a6	1'499	120		5.4 l	6.2	140	26	C
Grandland 1.2 Turbo Edition	36'290	B	V	m6	1'199	131		7.1 l	7.1	160	36	D
Grandland 1.2 Turbo Edition Auto.	37'540	B	V	a8	1'199	131		7.4 l	7.4	167	37	E
Grandland 1.5 Edition Auto.	39'880	D	V	a8	1'499	131		6.2 l	7.1	163	30	D
Grandland 1.6 Turbo Plug-in-Hybrid GS Line	48'180	C1	V	a8	1'598	224	1.9 l + 18.2 kWh	3.9	43	30		C
Grandland 1.6 Turbo Plug-in-Hybrid Gse	59'900	C1	A	a8	1'598	300	1.5 l + 20.1 kWh	3.7	41	30		C
Insignia Grand Sport 1.5 CDTi 122 Elegance	47'000	D	V	m6	1'496	122		5.5 l	6.3	145	26	C
Insignia Grand Sport 1.5 CDTi 122 Elegance Aut.	47'940	D	V	a8	1'496	122		5.8 l	6.6	153	28	D
Insignia Grand Sport 2.0 CDTi 174 Elegance	47'340	D	V	m6	1'995	174		5.3 l	6.0	138	25	C
Insignia Grand Sport 2.0 CDTi 174 Elegance 4WD	53'360	D	A	a8	1'995	174		6.7 l	7.6	175	32	E
Insignia Grand Sport 2.0 CDTi 174 Elegance Aut.	49'950	D	V	a8	1'995	174		5.6 l	6.4	145	27	C
Insignia Grand Sport 2.0 T 230 GSi 4WD Elegance	54'970	B	A	a9	1'998	230		8.8 l	8.8	200	44	F
Insignia Sports Tourer 1.5 CDTi 122 Elegance Aut.	49'340	D	V	a8	1'496	122		5.8 l	6.6	153	28	D
Insignia Sports Tourer 2.0 CDTi 174 Elegance	51'350	D	V	m6	1'995	174		5.3 l	6.0	138	25	C
Insignia Sports Tourer 2.0 CDTi 174 Elegance 4WD	54'760	D	A	a8	1'995	174		6.7 l	7.6	175	32	E
Insignia Sports Tourer 2.0 CDTi 174 Elegance Aut.	48'740	D	V	a8	1'995	174		5.6 l	6.4	145	27	C
Insignia Sports Tourer 2.0 T 230 GSi 4WD	56'370	B	A	a9	1'998	230		8.8 l	8.8	200	44	F
Mokka 1.2 Edition 74	30'230	B	V	m6	1'199	101		6.2 l	6.2	141	31	D
Mokka 1.2 Edition 96	31'880	B	V	m6	1'199	131		5.9 l	5.9	133	30	C
Mokka 1.2 Edition 96 auto.	33'830	B	V	a8	1'199	131		6.5 l	6.5	147	33	D
Mokka 1.5 Edition	32'730	D	V	m6	1'499	110		4.9 l	5.6	128	24	C
Mokka Electric Edition	37'190	E	V	m1a	0	136		17.0 kWh	1.9	0	19	A
Mokka Electric Edition 156 PS	39'290	E	V	m1a	0	156		16.7 kWh	1.8	0	19	A
Mokka Electric Elegance	37'370	E	V	m1a	0	136		17.0 kWh	1.9	0	19	A
Mokka Electric GS Line	38'290	E	V	m1a	0	136		17.0 kWh	1.9	0	19	A
Mokka Electric Ultimate	41'640	E	V	m1a	0	136		17.0 kWh	1.9	0	19	A
Vivaro Kombi M 1.5 Diesel Essentia	38'260	D	V	m6	1'499	120		6.9 l	7.9	181	33	E
Vivaro Kombi M 2.0 Diesel Enjoy	41'740	D	V	m6	1'997	144		7.7 l	8.8	203	37	F
Vivaro Kombi M 2.0 Diesel Enjoy	50'630	D	V	a8	1'997	177		7.9 l	9.0	208	38	F
Zafira Life 1.5 M Business Edition	47'590	D	V	m6	1'499	120		6.9 l	7.9	181	33	E
Zafira Life 2.0 M Business Edition	51'240	D	V	a8	1'997	144		7.9 l	9.0	206	38	F
Zafira Life 2.0 M Business Elegance	66'840	D	V	a8	1'997	177		7.9 l	9.0	208	38	F
Zafira Life 2.0 S Edition	53'190	D	V	m6	1'997	144		7.7 l	8.8	203	37	F
Peugeot												
2008 Blue HDi 110 Active	26'910	D	V	m6	1'499	110		4.9 l	5.6	129	24	C
2008 BlueHDi 130 Allure EAT8	34'660	D	V	a8	1'499	131		5.2 l	5.9	136	25	C
2008 HYBRID 136 e-DCS6 Allure	34'250	C	V	a6	1'199	136		5.5 l	5.5	125	28	C
2008 HYBRID 136 e-DCS6 GT	36'650	C	V	a6	1'199	136		5.5 l	5.5	125	28	C

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienz-kategorie
2008 PureTech 100 Active Pack	27'690	B	V	m6	1'199	101		6.1 l	6.1	138	31	C
2008 PureTech 130 Active	29'740	B	V	m6	1'199	131		6.3 l	6.3	141	32	D
2008 PureTech 130 Allure EAT8	32'750	B	V	a8	1'199	131		6.2 l	6.2	140	31	D
2008 PureTech 155 GT EAT8	41'500	B	V	a8	1'199	155		6.8 l	6.8	153	34	D
208 BlueHDi 100 S&S Active	34'750	D	V	m6	1'499	102		4.6 l	5.2	120	22	B
208 PureTech 100 S&S Active Pack	22'100	B	V	m6	1'199	101		5.4 l	5.4	121	27	C
208 PureTech 100 S&S EAT6 Active Pack	23'850	C	V	a6	1'199	136		5.2 l	5.2	117	26	C
208 PureTech 100 S&S EAT8 GT	22'350	B	V	a8	1'199	101		5.8 l	5.8	131	29	C
208 PureTech 130 S&S EAT8 GT	32'100	B	V	a8	1'199	131		5.9 l	5.9	133	30	C
208 PureTech 75 S&S Active	18'850	B	V	m5	1'199	75		5.9 l	5.9	132	30	C
3008 BlueHDi 130 Active	39'270	D	V	m6	1'499	131		5.6 l	6.4	148	27	C
3008 BlueHDi 130 Active Pack EAT8	40'300	D	V	a8	1'499	131		6.2 l	7.1	163	30	D
3008 Plug-in-Hybrid 180 Active Pack e-EAT8	46'200	C1	V	a8	1'598	179	2.0 l + 17.6 kWh	3.9	41	30		C
3008 Plug-in-Hybrid 225 Allure Pack e-EAT8	51'650	C1	V	a8	1'598	224	1.6 l + 18.2 kWh	3.6	36	29		C
3008 Plug-in-Hybrid 300 Allure Pack e-EAT8 4x4	55'200	C1	A	a8	1'598	299	1.5 l + 17.7 kWh	3.4	33	28		C
3008 PureTech 130 Active Pack	36'700	B	V	m6	1'199	131		7.1 l	7.1	160	36	D
3008 PureTech 130 Active Pack EAT8	38'700	B	V	a8	1'199	131		7.4 l	7.4	167	37	E
3008 PureTech 180 GT EAT8	52'500	B	V	a8	1'598	181		7.8 l	7.8	175	39	E
3008 PureTech e-DCS6 MHEV	39'700	C	V	m6a	1'199	136		6.2 l	6.2	139	31	D
308 BlueHDi 130 Active Pack	33'700	D	V	m6	1'499	131		5.5 l	6.3	145	26	C
308 BlueHDi 130 EAT8 Active Pack	35'850	D	V	a8	1'499	131		5.4 l	6.2	141	26	C
308 PHEV 180 Active Pack	38'150	C1	V	a7	1'598	181	1.6 l + 18.9 kWh	3.7	35	30		A
308 PHEV 225 GT	45'000	C1	V	a7	1'598	224	1.6 l + 19.2 kWh	3.7	35	30		A
308 Pure Tech 130 Active Pack	31'900	B	V	m6	1'199	131		6.0 l	6.0	137	30	C
308 Pure Tech 130 EAT8 Active Pack	33'900	B	V	a8	1'199	131		6.2 l	6.2	140	31	D
308 SW BlueHDi 130 Active Pack	31'600	D	V	m6	1'499	131		5.5 l	6.3	145	26	C
308 SW BlueHDi 130 EAT8 Active Pack	37'150	D	V	a8	1'499	131		5.4 l	6.2	141	26	C
308 SW PHEV 180 Active Pack	39'450	C1	V	a7	1'598	181	1.6 l + 18.9 kWh	3.7	35	30		A
308 SW PHEV 225 GT	46'300	C1	V	a7	1'598	224	1.6 l + 19.2 kWh	3.7	35	30		A
308 SW Pure Tech 130 Active Pack	29'800	B	V	m6	1'199	131		6.0 l	6.0	136	30	C
308 SW Pure Tech 130 EAT8 Active Pack	31'800	B	V	a8	1'199	131		6.2 l	6.2	139	31	D
408 Plug-in-Hybrid 180e-EAT8 Allure	48'100	C1	V	a8	1'598	260	1.3 l + 15.4 kWh	3.0	30	24		B
408 Plug-in-Hybrid 225e-EAT8 Allure Pack	51'100	C1	V	a8	1'598	290	1.3 l + 18.7 kWh	3.4	30	28		C
408 Pure Tech 130 EAT8 Allure	43'000	B	V	a8	1'199	131		6.9 l	6.9	156	35	D
5008 BlueHDi 130 Active Pack	43'200	D	V	m6	1'499	131		5.6 l	6.4	148	27	C
5008 BlueHDi 130 Active Pack EAT8	45'220	D	V	a8	1'499	131		6.2 l	7.1	163	30	D
5008 BlueHDi 180 GT EAT8	56'490	D	V	a8	1'997	177		6.4 l	7.3	168	31	D
5008 PureTech 130 Active Pack	41'630	B	V	m6	1'199	131		7.0 l	7.0	160	35	D
5008 PureTech 130 Active Pack EAT8	43'630	B	V	a8	1'199	131		7.4 l	7.4	167	37	E
5008 PureTech 136 Active Pack e-DCS6 MHEV	43'650	C	V	m6a	1'199	136		6.2 l	6.2	139	31	D
5008 PureTech 180 GT EAT8	54'050	B	V	a8	1'598	181		7.8 l	7.8	175	39	E
508 BlueHDi 130 Allure Pack EAT8	49'780	D	V	a8	1'499	131		5.7 l	6.5	148	27	D
508 Plug-in-Hybrid 225-e Allure EAT8	53'380	C1	V	a8	1'598	181	1.5 l + 16.4 kWh	3.3	33	26		C
508 Plug-in-Hybrid 360-e Sport Engineered EAT8	69'320	C1	A	a8	1'598	360	1.8 l + 22.4 kWh	4.3	40	35		D
508 Plug-in-Hybrid e EAT8	53'230	C1	V	a8	1'598	150	1.5 l + 15.9 kWh	3.2	33	26		B

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienz-kategorie
508 PureTech 130 S&S EAT8 Active	47'840	B	V	a8	1'199	131		6.6 l	6.6	149	33	D
508 SW BlueHDi 130 Allure Pack EAT8	51'780	D	V	a8	1'499	131		5.2 l	5.9	138	25	C
508 SW Plug-in-Hybrid 225-e Allure EAT8	55'380	C1	V	a8	1'598	181	1.7 l + 16.1 kWh	3.5	38	27		C
508 SW Plug-in-Hybrid 360-e Sport Engineered EAT8	71'600	C1	A	a8	1'598	360	1.8 l + 22.4 kWh	4.3	40	35		D
508 SW PureTech 130 Active EAT 8	49'840	B	V	a8	1'199	131		6.6 l	6.6	149	33	D
e-2008 156 PS Active	36'550	E	V	m1a	0	156	16.7 kWh	1.8	0	19		A
e-2008 156 PS Allure	38'450	E	V	m1a	0	156	16.7 kWh	1.8	0	19		A
e-2008 156 PS GT	40'800	E	V	m1a	0	156	16.7 kWh	1.8	0	19		A
e-2008 Active	34'400	E	V	m1a	0	136	16.7 kWh	1.8	0	19		A
e-2008 Allure	36'450	E	V	m1a	0	136	16.7 kWh	1.8	0	19		A
e-2008 GT	38'800	E	V	m1a	0	136	16.7 kWh	1.8	0	19		A
e-208 Active 136	31'050	E	V	m1a	0	136	17.3 kWh	1.9	0	20		A
e-208 GT 156	36'950	E	V	a1	0	156	15.4 kWh	1.7	0	18		A
e-3008 Allure	50'500	E	V	m1a	0	213	21.3 kWh	2.3	0	24		B
e-308 Active	45'000	E	V	m1a	0	156	16.2 kWh	1.8	0	18		A
e-308 Active SW	45'000	E	V	m1a	0	156	16.2 kWh	1.8	0	18		A
Rifter BlueHDi 100 Active Pack	30'020	D	V	m6	1'499	102	6.1 l	7.0	160	29		D
Rifter BlueHDi 130 GT	37'920	D	V	m6	1'499	131	6.5 l	7.4	170	31		D
Rifter BlueHDi 130 GT EAT8	39'920	D	V	a8	1'499	131	6.5 l	7.4	170	31		D
Rifter Elektro Active Pack	39'990	E	V	m1a	0	136	21.7 kWh	2.4	0	25		B
Rifter Elektro Allure	42'710	E	V	m1a	0	136	21.7 kWh	2.4	0	25		B
Rifter Elektro GT	46'430	E	V	m1a	0	136	21.7 kWh	2.4	0	25		B
Rifter Long BlueHDi 130 GT EAT8	41'430	D	V	a8	1'499	131	6.5 l	7.4	170	31		D
Rifter Long Elektro Active Pack	42'150	E	V	m1a	0	136	21.7 kWh	2.4	0	25		B
Rifter Long Elektro Allure	44'220	E	V	m1a	0	136	21.7 kWh	2.4	0	25		B
Rifter Long Elektro GT	47'940	E	V	m1a	0	136	21.7 kWh	2.4	0	25		B
Rifter Long PureTech 130 Allure Pack EAT8	35'650	B	V	a8	1'199	131	7.7 l	7.7	173	39		E
Rifter PureTech 110 Active Pack	30'020	B	V	m6	1'199	110	7.4 l	7.4	167	37		E
Rifter PureTech 130 S&S EAT8 Allure	32'250	B	V	a8	1'199	131	7.7 l	7.7	173	39		E
Traveller Compact Active BlueHDi 120 S&S	43'100	D	V	m6	1'499	120	6.9 l	7.9	181	33		E
Traveller Compact Active BlueHDi 140 S&S	46'300	D	V	m6	1'997	144	7.7 l	8.8	203	37		F
Traveller Elektro Business Long 50 kWh	53'200	E	V	a1	0	136	29.5 kWh	3.2	0	34		D
Traveller Elektro Business Long 75 kWh	61'200	E	V	a1	0	136	29.5 kWh	3.2	0	34		D
Traveller Elektro Business Standard 50 kWh	51'200	E	V	a1	0	136	29.5 kWh	3.2	0	34		D
Traveller Elektro Business Standard 75 kWh	59'200	E	V	a1	0	136	29.5 kWh	3.2	0	34		D
Traveller Standard Active BlueHDi 140 S&S EAT8	46'500	D	V	a8	1'997	144	7.9 l	9.0	206	38		F
Traveller Standard Active BlueHDi 180 S&S EAT8	54'000	D	V	a8	1'997	177	7.9 l	9.0	208	38		F

Polestar												
2 Long range Dual motor	54'900	E	A	m1a	0	408	20.9 kWh	2.3	0	24		B
2 Long range Dual motor	58'900	E	A	m1a	0	421	18.4 kWh	2.0	0	21		A
2 Long range Dual motor Performance	65'400	E	A	m1a	0	476	18.4 kWh	2.0	0	21		A
2 Long range Single motor	55'900	E	H	m1a	0	299	16.4 kWh	1.8	0	19		A
2 Long range Single motor	51'900	E	V	m1a	0	231	18.3 kWh	2.0	0	21		A
2 Long range Single motor	51'900	E	V	m1a	0	231	19.7 kWh	2.2	0	22		B
2 Standard range Single motor	48'900	E	H	m1a	0	272	16.4 kWh	1.8	0	19		A

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienz-kategorie
Porsche												
718 Boxster GTS	108'700	B	H	m6	3'995	400		10.9 l	10.9	247	55	G
718 Boxster S PDK	88'400	B	H	m7a	2'497	349		10.0 l	10.0	226	50	G
718 Boxster T PDK	74'700	B	H	m7a	1'988	299		9.3 l	9.3	210	47	G
718 Cayman GT4 RS	190'700	B	H	m7a	3'996	500		13.0 l	13.0	295	65	G
718 Cayman S PDK	88'500	B	H	m7a	2'497	349		10.0 l	10.0	226	50	G
718 Cayman T PDK	83'400	B	H	m7a	1'988	299		9.3 l	9.3	210	47	G
718 Spyder RS	122'900	B	H	m7a	3'996	500		13.0 l	13.0	294	65	G
911 Carrera 4 Cabriolet PDK	158'600	B	A	m8a	2'981	385		11.1 l	11.1	251	56	G
911 Carrera 4 GTS	187'800	B	H	m8a	2'981	480		11.5 l	11.5	260	58	G
911 Carrera 4 PDK	140'700	B	A	m8a	2'981	385		11.1 l	11.1	251	56	G
911 Carrera 4S Cabriolet PDK	177'900	B	A	m8a	2'981	450		11.3 l	11.3	257	57	G
911 Carrera 4S PDK	160'000	B	A	m8a	2'981	450		11.3 l	11.3	257	57	G
911 Carrera Cabriolet PDK	148'800	B	H	m8a	2'981	385		11.0 l	11.0	249	55	G
911 Carrera GTS Cabrio	195'900	B	H	m8a	2'981	480		11.5 l	11.5	260	58	G
911 Carrera PDK	130'900	B	H	m8a	2'981	385		11.0 l	11.0	249	55	G
911 Carrera S Cabriolet PDK	168'100	B	H	m8a	2'981	450		11.2 l	11.2	254	56	G
911 Carrera S PDK	150'200	B	H	m8a	2'981	450		11.2 l	11.2	254	56	G
911 Carrera T	150'000	B	H	m7	2'981	385		10.9 l	10.9	247	55	G
911 Carrera T PDK	150'000	B	H	m8a	2'981	385		11.0 l	11.0	249	55	G
911 Dakar	268'700	B	A	m8a	2'981	480		11.3 l	11.3	256	57	G
911 GT3 RS	300'200	B	H	m7a	3'996	525		13.5 l	13.5	305	68	G
911 S/T	366'000	B	H	m7	3'996	525		13.8 l	13.8	313	69	G
911 Sport Classic	338'900	B	H	m7	3'745	551		12.6 l	12.6	285	63	G
911 Turbo S Cabriolet PDK	288'500	B	A	m8a	3'745	650		12.5 l	12.5	284	63	G
911 Turbo S PDK	271'600	B	A	m8a	3'745	650		12.5 l	12.5	284	63	G
Cayenne Cayenne	102'100	B	A	a8	2'995	354		11.3 l	11.3	256	57	G
Cayenne Cayenne Coupé	107'100	B	A	a8	2'995	354		11.3 l	11.3	256	57	G
Cayenne Cayenne S	123'400	B	A	a8	3'996	475		13.4 l	13.4	304	67	G
Cayenne Cayenne S Coupé	129'800	B	A	a8	3'996	475		13.4 l	13.4	304	67	G
Cayenne E-Hybrid	118'600	C1	A	a8	2'995	462	3.8 l + 26.5 kWh	6.7	86	49	G	
Cayenne E-Hybrid 470 PS	119'300	C1	A	a8	2'995	470	1.9 l + 30.8 kWh	5.3	43	45	F	
Cayenne E-Hybrid Coupé	123'000	C1	A	a8	2'995	462	3.8 l + 26.5 kWh	6.7	86	49	G	
Cayenne E-Hybrid Coupé 470 PS	123'000	C1	A	a8	2'995	470	1.9 l + 30.8 kWh	5.3	43	45	F	
Cayenne E-Hybrid S	135'200	C1	A	a8	2'995	519	1.8 l + 31.7 kWh	5.3	40	45	F	
Cayenne E-Hybrid S Coupé	140'300	C1	A	a8	2'995	519	1.8 l + 31.7 kWh	5.3	40	45	F	
Cayenne E-Hybrid Turbo	203'100	C1	A	a8	3'996	740	2.1 l + 31.8 kWh	5.6	47	47	F	
Cayenne E-Hybrid Turbo Coupé	207'300	C1	A	a8	3'996	740	2.1 l + 31.8 kWh	5.6	47	47	F	
Cayenne E-Hybrid Turbo Coupé GT Pack	240'200	C1	A	a8	3'996	740	2.1 l + 31.8 kWh	5.6	47	47	F	
Cayenne Turbo GT	246'900	B	A	a8	3'996	640		14.1 l	14.1	319	71	G
Macan -	79'600	B	A	m7a	1'984	265		10.8 l	10.8	244	54	G
Macan GTS	110'800	B	A	m7a	2'894	441		11.7 l	11.7	265	59	G
Macan S	90'000	B	A	m7a	2'894	381		11.7 l	11.7	266	59	G
Macan T	85'800	B	A	m7a	1'984	265		10.8 l	10.8	244	54	G
Panamera 4 E-Hybrid Executive	151'200	C1	A	m8a	2'894	462	2.2 l + 23.4 kWh	4.8	51	38	E	

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienz-kategorie
Panamera Panamera	124'500	B	H	m8a	2'894	354	10.5 l	10.5	239	53	G
Panamera Panamera 4	124'500	B	A	m8a	2'894	354	11.2 l	11.2	253	56	G
Taycan 4 Cross Turismo	116'300	E	A	m2a	0	381	25.3 kWh	2.8	0	29	C
Taycan 4S	129'100	E	A	m2a	0	435	25.1 kWh	2.8	0	29	C
Taycan 4S Cross Turismo	135'600	E	A	m2a	0	489	25.3 kWh	2.8	0	29	C
Taycan 4S ST	130'300	E	A	m2a	0	435	25.1 kWh	2.8	0	29	C
Taycan GTS	160'100	E	A	m2a	0	517	24.3 kWh	2.7	0	28	C
Taycan GTS ST	161'300	E	A	m2a	0	517	24.3 kWh	2.7	0	28	C
Taycan ST	105'200	E	H	m2a	0	326	24.4 kWh	2.7	0	28	C
Taycan Turbo	185'000	E	A	m2a	0	625	24.7 kWh	2.7	0	28	C
Taycan Turbo Cross Turismo	186'700	E	A	m2a	0	625	24.7 kWh	2.7	0	28	C
Taycan Turbo S	225'300	E	A	m2a	0	625	24.5 kWh	2.7	0	28	C
Taycan Turbo S Cross Turismo	227'000	E	A	m2a	0	625	24.5 kWh	2.7	0	28	C
Taycan Turbo S ST	226'500	E	A	m2a	0	625	24.5 kWh	2.7	0	28	C
Taycan Turbo ST	186'200	E	A	m2a	0	625	24.7 kWh	2.7	0	28	C
Taycan -	104'000	E	H	m2a	0	326	25.4 kWh	2.8	0	29	C
Renault											
Arkana E-Tech 145 techno	37'200	C	V	a6	1'598	94	4.9 l	4.9	111	25	B
Arkana TCe 140 EDC Zen	31'900	C	V	m7a	1'332	140	6.1 l	6.1	137	31	C
Arkana TCe 160 EDC Intens	38'400	C	V	m7a	1'332	158	6.1 l	6.1	137	31	C
Austral E-Tech Hybrid 130	33'000	C	V	m6	1'332	140	6.6 l	6.6	149	33	D
Austral E-Tech Hybrid 130 X-Tronic	34'000	C	V	s	1'332	140	6.6 l	6.6	148	33	D
Austral E-Tech Hybrid 160 techno	37'600	C	V	s	1'332	158	6.6 l	6.6	149	33	D
Austral E-Tech Hybrid techno	41'100	C	V	a6	1'199	200	5.0 l	5.0	112	25	B
Captur TCe 140 EDC PF Intens	30'800	C	V	m7a	1'332	140	6.3 l	6.3	143	32	D
Captur TCe 140 Intens	29'300	C	V	m7a	1'332	140	6.3 l	6.3	143	32	D
Captur TCe 160 Intens	32'000	C	V	m7a	1'332	158	6.3 l	6.3	142	32	D
Clio E-Tech 145 Techno	28'200	C	V	a6	1'598	140	4.9 l	4.9	111	25	B
Clio Sce 65 LIFE	17'500	B	V	m5	999	67	6.1 l	6.1	138	31	C
Clio Tce 140 Techno	23'200	B	V	m6	1'332	140	6.0 l	6.0	135	30	C
Clio TCe 90 equilibre	18'400	B	V	m6	999	91	5.8 l	5.8	132	29	C
Clio TCe 90 X-Tronic ZEN Equilibre	23'800	B	V	s	999	91	6.4 l	6.4	145	32	D
Espace dCi 160 Intens EDC Techno	49'200	D	V	m6a	1'997	160	6.6 l	7.5	173	32	E
Espace dCi 190 Intens EDC Techno	51'200	D	V	m6a	1'997	189	6.6 l	7.5	173	32	E
Espace E-TECH FULL HYBRID Esprit Alpine	47'100	C	V	a6	1'199	200	5.0 l	5.0	112	25	B
Kangoo 1.3 TCe 100 PF Edition equilibre	27'800	B	V	m6	1'332	102	7.8 l	7.8	175	39	E
Kangoo 1.3 TCe 130 PF Edition equilibre	29'000	B	V	m6	1'332	131	7.7 l	7.7	174	39	E
Kangoo 1.3 TCe 130 PF Edition equilibre EDC	29'000	B	V	m7a	1'332	131	7.9 l	7.9	178	40	E
Kangoo 1.5 Blue dCi 75 Edition equilibre	29'500	D	V	m6	1'461	75	5.9 l	6.7	154	28	D
Kangoo 1.5 Blue dCi 95 Edition equilibre	30'400	D	V	m6	1'461	95	5.9 l	6.7	154	28	D
Kangoo E-Tech Electric Standard Advance 11kW	37'426	E	V	m1a	0	122	28.0 kWh	3.1	0	32	D
Kangoo E-Tech Electric Standard Advance 22kW	39'903	E	V	m1a	0	122	28.0 kWh	3.1	0	32	D
Kangoo E-Tech Electric Standard Extra 11kW	39'903	E	V	m1a	0	122	28.0 kWh	3.1	0	32	D
Kangoo E-Tech Electric Standard Extra 22kW	40'980	E	V	m1a	0	122	28.0 kWh	3.1	0	32	D
Kangoo E-Tech Electric Standard Long Range 11kW	37'964	E	V	m1a	0	122	28.0 kWh	3.1	0	32	D

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienz-kategorie
Kangoo Rapid BLUE dCi 115 intens	35'300	D	V	m6	1'461	116		6.0 l	6.8	157	29	D
Kangoo Rapid BLUE dCi 115 techno EDC	37'300	D	V	m7a	1'461	116		6.5 l	7.4	171	31	D
Koleos Blue dCi 185 X-Tronic techno	49'050	D	V	s	1'997	184		6.4 l	7.3	168	31	D
Koleos TCe 160 EDC techno	37'000	B	V	m7a	1'332	158		6.9 l	6.9	156	35	D
Megane E-Tech EV40 130 PS equilibre	35'000	E	V	m1a	0	131		17.3 kWh	1.9	0	20	A
Megane E-Tech EV40 130 PS iconic	41'000	E	V	m1a	0	131		17.3 kWh	1.9	0	20	A
Megane E-Tech EV40 130 PS techno	38'000	E	V	m1a	0	131		17.3 kWh	1.9	0	20	A
Megane E-Tech EV60 220 PS equilibre	40'000	E	V	m1a	0	218		17.3 kWh	1.9	0	20	A
Megane E-Tech EV60 220 PS iconic	46'000	E	V	m1a	0	218		17.3 kWh	1.9	0	20	A
Megane E-Tech EV60 220 PS techno	43'000	E	V	m1a	0	218		17.3 kWh	1.9	0	20	A
Megane E-Tech Plug-in 160 Intens	41'800	C1	V	a6	1'598	160	1.4 l + 15.9 kWh	3.1	32	25	25	B
Megane Grandtour dCi 115 Equilibre EDC	36'300	D	V	m7a	1'461	116		5.0 l	5.7	132	24	C
Megane Grandtour E-Tech Plug-in 160 Zen	40'800	C1	V	a6	1'598	160	1.6 l + 18.8 kWh	3.7	37	29	29	C
Megane Grandtour TCe 115 Zen	28'000	B	V	m6	999	114		5.9 l	5.9	133	30	C
Megane Grandtour TCe 140 Techno	32'800	B	V	m6	1'332	140		6.2 l	6.2	141	31	D
Megane Grandtour TCe 140 Techno EDC	36'100	B	V	m7a	1'332	140		6.3 l	6.3	142	32	D
Megane Grandtour TCe 160 R.S. Line EDC	38'900	B	V	m7a	1'332	158		6.2 l	6.2	141	31	D
Megane R.S. 300 Trophy EDC	49'900	B	V	m6a	1'798	300		8.6 l	8.6	194	43	F
Megane Tce 140 Techno	33'800	B	V	m6	1'332	140		6.2 l	6.2	141	31	D
Megane Tce 140 Techno EDC	34'600	B	V	m7a	1'332	140		6.3 l	6.3	142	32	D
Megane Tce 160 R.S. Line EDC	37'400	B	V	m7a	1'332	158		6.2 l	6.2	141	31	D
Rafale E-TECH full hybrid 200 techno	44'300	C	V	a6	1'199	131		5.0 l	5.0	113	25	B
Scenic E-Tech esprit Alpine	47'900	E	V	m1a	0	218		18.9 kWh	2.1	0	22	B
Scenic E-Tech evolution	43'700	E	V	m1a	0	218		18.9 kWh	2.1	0	22	B
Scenic E-Tech iconic	49'700	E	V	m1a	0	218		18.9 kWh	2.1	0	22	B
Scenic E-Tech techno	45'900	E	V	m1a	0	218		18.9 kWh	2.1	0	22	B
Scenic TCe 115 Life PF	24'800	B	V	m6	1'332	116		6.8 l	6.8	154	34	D
Scenic TCe 140 Zen EDC PF	31'600	B	V	m7a	1'332	140		6.9 l	6.9	156	35	D
Scenic TCe 160 Intens EDC PF	36'000	B	V	m7a	1'332	158		6.9 l	6.9	156	35	D
Talisman Grandtour dCi 160 Zen EDC	42'200	D	V	m6a	1'997	160		6.1 l	7.0	161	29	D
Talisman Grandtour dCi 190 Intens EDC	47'300	D	V	m6a	1'997	189		6.1 l	7.0	161	29	D
Talisman Grandtour TCe 160 Zen EDC	37'900	B	V	m7a	1'332	158		6.8 l	6.8	154	34	D
Trafic Blue dCi 110 equilibre	39'950	D	V	m6	1'997	110		7.4 l	8.4	195	36	E
Trafic Blue dCi 150 EDC evolution	46'950	D	V	m6a	1'997	150		7.7 l	8.8	207	37	F
Trafic Blue dCi 150 techno	43'350	D	V	m6	1'997	150		7.6 l	8.7	201	36	F
Trafic Grand Passenger Blue dCi 110 equilibre	42'350	D	V	m6	1'997	110		7.6 l	8.7	198	36	F
Trafic Grand Passenger Blue dCi 150 EDC evolution	49'350	D	V	m6a	1'997	150		7.9 l	9.0	206	38	F
Trafic Grand Passenger Blue dCi 150 techno	45'750	D	V	m6	1'997	150		7.8 l	8.9	204	37	F
Trafic Grand Passenger Blue dCi 170 EDC techno	49'700	D	V	m6a	1'997	170		7.9 l	9.0	206	38	F
Trafic Passenger Blue dCi 170 EDC techno	47'300	D	V	m6a	1'997	170		7.7 l	8.8	201	37	F
Twingo E-TECH ELECTRIC Equilibre R80	24'000	E	H	m1a	0	82		16.5 kWh	1.8	0	19	A
Twingo E-TECH ELECTRIC Techno R80	25'700	E	H	m1a	0	82		16.5 kWh	1.8	0	19	A
Twingo E-TECH ELECTRIC Urban Night R80	27'200	E	H	m1a	0	82		16.5 kWh	1.8	0	19	A
Twingo Sce 65 Equilibre	17'300	B	H	m5	999	65		5.3 l	5.3	121	27	C
Zoe R135 evolution	33'700	E	V	m1a	0	136		20.0 kWh	2.2	0	23	B

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienz-kategorie
Zoe R135 iconic	35'500	E	V	m1a	0	136		20.0 kWh	2.2	0	23	B
Rolls-Royce												
Cullinan -	340'000	B	A	a8	6'749	571		16.6 l	16.6	377	83	G
Cullinan Black Badge	392'000	B	A	a8	6'749	600		16.7 l	16.7	380	84	G
Dawn Black Badge	407'000	B	H	a8	6'592	600		16.2 l	16.2	370	81	G
Ghost -	310'600	B	A	a8	6'749	571		15.8 l	15.8	359	79	G
Ghost Extended Wheelbase	355'800	B	A	a8	6'749	571		15.8 l	15.8	359	79	G
Phantom -	560'000	B	H	a8	6'749	571		16.2 l	16.2	365	81	G
Spectre -	400'000	E	A	m1a	0	585		24.1 kWh	2.7	0	27	C
Spectre Black Badge	700'000	E	A	m1a	0	659		24.4 kWh	2.7	0	28	C
Seat												
Alhambra 1.4 TSI Style	39'550	B	V	m6	1'395	150		8.7 l	8.7	198	44	F
Alhambra 1.4 TSI Style DSG	42'200	B	V	m6a	1'395	150		9.3 l	9.3	211	47	G
Arona 1.0 EcoTSI 110 DSG Style	30'600	B	V	m7a	999	110		6.9 l	6.9	156	35	D
Arona 1.0 EcoTSI 110 Style	28'900	B	V	m6	999	110		5.6 l	5.6	126	28	C
Arona 1.0 EcoTSI 95 Style	25'000	B	V	m5	999	95		6.2 l	6.2	141	31	D
Arona 1.0 TGI FR	31'600	N	V	m6	999	90		6.5 m3	6.7	116 (93)	19	C
Arona 1.0 TGI Style	28'550	N	V	m6	999	90		6.5 m3	6.7	116 (93)	19	C
Arona 1.5 TSI FR	35'200	B	V	m7a	1'498	150		6.6 l	6.6	150	33	D
Ateca 1.0 EcoTSI Style	31'400	B	V	m6	999	110		6.2 l	6.2	142	31	D
Ateca 1.5 EcoTSI ACT DSG Style	36'200	B	V	m7a	1'498	150		6.5 l	6.5	146	33	D
Ateca 1.5 EcoTSI Style	34'200	B	V	m6	1'498	150		6.5 l	6.5	146	33	D
Ateca 2.0 TDI 150 4Drive DSG Style	42'850	D	A	m7a	1'968	136		5.9 l	6.7	155	28	D
Ateca 2.0 TDI 150 DSG Style	40'450	D	V	m7a	1'968	150		5.5 l	6.3	145	26	C
Ateca 2.0 TDI DSG FR	43'500	D	V	m7a	1'968	150		5.5 l	6.3	145	26	C
Ibiza 1.0 EcoTSI 110 Style	23'400	B	V	m6	999	110		5.6 l	5.6	127	28	C
Ibiza 1.0 EcoTSI 110 Style DSG	25'900	B	V	m7a	999	110		6.0 l	6.0	137	30	C
Ibiza 1.0 EcoTSI 95 Reference	20'150	B	V	m5	999	95		6.3 l	6.3	144	32	D
Ibiza 1.0 TGI Reference	21'300	N	V	m6	999	90		6.5 m3	6.7	116 (93)	19	C
Ibiza 1.5 EcoTSI FR	29'500	B	V	m7a	1'498	150		5.8 l	5.8	132	29	C
Leon 1.0 eTSI Style	32'250	C	V	m7a	999	110		5.6 l	5.6	128	28	C
Leon 1.0 TSI Reference	27'300	B	V	m6	999	110		5.7 l	5.7	130	29	C
Leon 1.0 TSI Reference 90	24'850	B	V	m5	999	90		5.5 l	5.5	126	28	C
Leon 1.4 eHybrid PHEV FR DSG	40'950	C1	V	m6a	1'395	204	1.1 l + 14.8 kWh		2.7	24	22	B
Leon 1.5 eTSI Style 150 DSG	34'600	C	V	m7a	1'498	150		5.9 l	5.9	134	30	C
Leon 1.5 TGI Style DSG	34'850	N	V	m7a	1'498	131		7.0 m3	7.2	124 (99)	21	C
Leon 1.5 TSI Style 130	30'700	B	V	m6	1'498	131		5.8 l	5.8	131	29	C
Leon 1.5 TSI Style 150	32'600	B	V	m6	1'498	150		5.9 l	5.9	134	30	C
Leon 2.0 TDI EVO Style DSG	37'200	D	V	m7a	1'968	150		5.2 l	5.9	136	25	C
Leon Sportstourer 1.0 eTSI Style	34'100	C	V	m7a	999	110		5.6 l	5.6	128	28	C
Leon Sportstourer 1.0 TSI Style	32'100	B	V	m6	999	110		5.7 l	5.7	130	29	C
Leon Sportstourer 1.4 eHybrid PHEV FR DSG	42'650	C1	V	m6a	1'395	204	1.1 l + 14.8 kWh		2.7	24	22	B
Leon Sportstourer 1.5 EcoTSI Style 130	32'550	B	V	m6	1'498	131		5.8 l	5.8	131	29	C
Leon Sportstourer 1.5 eTSI Style 150 DSG	36'450	C	V	m7a	1'498	150		5.9 l	5.9	134	30	C

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzkategorie
Leon Sportstourer 1.5 TGI Style DSG	36'700	N	V	m7a	1'498	131		7.0 m3	7.2	124 (99)	21	C
Leon Sportstourer 1.5 TSI Style 150	34'450	B	V	m6	1'498	150		5.9 l	5.9	134	30	C
Leon Sportstourer 2.0 TDI EVO Style DSG	39'050	D	V	m7a	1'968	150		5.2 l	5.9	136	25	C
Leon Sportstourer 2.0 TDI EVO Style DSG 4Drive	40'900	D	A	m7a	1'968	150		5.3 l	6.0	138	25	C
Tarraco 1.4 eHybrid PHEV FR DSG	57'750	C1	V	m6a	1'395	245	1.9 l + 18.4 kWh		3.9	43	31	C
Tarraco 1.5 TSI EVO DSG Style	42'400	B	V	m7a	1'498	150		7.8 l	7.8	177	39	E
Tarraco 1.5 TSI EVO Style	40'350	B	V	m6	1'498	150		6.9 l	6.9	155	35	D
Tarraco 2.0 TDI 190 CR DPF	50'800	D	A	m7a	1'968	200		6.6 l	7.5	172	32	E
Tarraco 2.0 TDI CR DPF DSG	46'400	D	V	m7a	1'968	150		5.6 l	6.4	147	27	C
Tarraco 2.0 TSI 4 Drive FR 245	55'000	B	A	m7a	1'984	245		8.6 l	8.6	196	43	F
Tarraco 2.0 TSI 4 Drive Style 190	47'000	B	A	m7a	1'984	190		8.0 l	8.0	182	40	E
Skoda												
Enyaq iV 60 Lodge	53'110	E	H	m1a	0	179		19.1 kWh	2.1	0	22	B
Enyaq iV 60 Loft	52'490	E	H	m1a	0	179		19.1 kWh	2.1	0	22	B
Enyaq iV 80 ecoSuite	58'900	E	H	m1a	0	204		20.7 kWh	2.3	0	24	B
Enyaq iV 80 Lodge	57'630	E	H	m1a	0	204		20.7 kWh	2.3	0	24	B
Enyaq iV 80 Loft	56'990	E	H	m1a	0	204		20.7 kWh	2.3	0	24	B
Enyaq iV 80 Lounge	58'370	E	H	m1a	0	204		20.7 kWh	2.3	0	24	B
Enyaq iV 80 Suite	58'590	E	H	m1a	0	204		20.7 kWh	2.3	0	24	B
Enyaq iV 80x ecoSuite 4x4	61'550	E	A	m1a	0	265		23.0 kWh	2.5	0	26	B
Enyaq iV 80x Lodge 4x4	60'280	E	A	m1a	0	265		23.0 kWh	2.5	0	26	B
Enyaq iV 80x Loft 4x4	59'640	E	A	m1a	0	265		23.0 kWh	2.5	0	26	B
Enyaq iV 80x Lounge 4x4	61'020	E	A	m1a	0	265		23.0 kWh	2.5	0	26	B
Enyaq iV 80x Suite 4x4	61'240	E	A	m1a	0	265		23.0 kWh	2.5	0	26	B
Enyaq iV RS Coupe Lounge	64'320	E	A	m1a	0	299		22.8 kWh	2.5	0	26	B
Enyaq iV RS Coupe Suite	65'010	E	A	m1a	0	299		22.8 kWh	2.5	0	26	B
Fabia 1.0 MPI Active 65	17'740	B	V	m5	999	65		5.8 l	5.8	131	29	C
Fabia 1.0 MPI Ambition 80	20'000	B	V	m5	999	80		6.0 l	6.0	135	30	C
Fabia 1.0 TSI Ambition 110	22'600	B	V	m6	999	110		6.3 l	6.3	144	32	D
Fabia 1.0 TSI Ambition 110 DSG	24'000	B	V	m7a	999	110		6.1 l	6.1	138	31	C
Fabia 1.0 TSI Ambition 95	20'900	B	V	m5	999	95		5.9 l	5.9	134	30	C
Fabia 1.5 TSI Style 150 DSG	29'410	B	V	m7a	1'498	150		6.7 l	6.7	151	34	D
Kamiiq 1.0 TSI 115 Ambition	30'520	B	V	m6	999	110		5.7 l	5.7	128	29	C
Kamiiq 1.0 TSI 115 Ambition DSG	32'270	B	V	m7a	999	110		6.7 l	6.7	153	34	D
Kamiiq 1.0 TSI Ambition	27'300	B	V	m5	999	95		5.8 l	5.8	130	29	C
Kamiiq 1.5 TSI 150 Style	35'020	B	V	m6	1'498	150		5.8 l	5.8	133	29	C
Kamiiq 1.5 TSI 150 Style DSG	37'020	B	V	m7a	1'498	150		6.8 l	6.8	155	34	D
Karoq 1.0 TSI Ambition	31'450	B	V	m6	999	110		6.1 l	6.1	138	31	C
Karoq 1.5 TSI Ambition	34'630	B	V	m6	1'498	150		7.2 l	7.2	163	36	E
Karoq 1.5 TSI Ambition DSG	37'040	B	V	m7a	1'498	150		6.4 l	6.4	143	32	D
Karoq 2.0 TDI 110 Ambition 4x4 DSG	42'720	D	A	m7a	1'968	150		5.8 l	6.6	153	28	D
Karoq 2.0 TSI Sportline 4x4 DSG	46'730	B	A	m7a	1'984	190		7.6 l	7.6	172	38	E
Kodiaq 2.0 TDI 110 4x4 Ambition DSG	48'550	D	A	m7a	1'968	150		6.1 l	7.0	161	29	D
Kodiaq 2.0 TDI 147 4x4 Style DSG	54'480	D	A	m7a	1'968	200		6.7 l	7.6	174	32	E
Kodiaq 2.0 TSI 140 4x4 Style DSG	51'160	B	A	m7a	1'984	190		8.2 l	8.2	185	41	F

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzkategorie
Kodiaq 2.0 TSI 180 4x4 RS DSG	59'800	B	A	m7a	1'984	245		8.7 l	8.7	198	44	F
Octavia Combi 1.0 TSI	29'060	B	V	m6	999	110		6.1 l	6.1	138	31	C
Octavia Combi 1.0 TSI mHEV	31'900	C	V	m7a	999	110		5.5 l	5.5	125	28	C
Octavia Combi 1.4 TSI PHEV RS	44'980	C1	V	m6a	1'395	277	1.1 l + 14.9 kWh	2.7	26	23		B
Octavia Combi 1.4 TSI PHEV Style	36'850	C1	V	m6a	1'395	333	1.1 l + 14.8 kWh	2.7	25	22		B
Octavia Combi 1.5 eTSI mHEV Ambition	36'110	C	V	m7a	1'498	150		5.8 l	5.8	131	29	C
Octavia Combi 1.5 TSI ACT EVO Ambition	33'270	B	V	m6	1'498	136		6.2 l	6.2	141	31	D
Octavia Combi 2.0 TDI SCR 115	33'630	D	V	m6	1'968	116		4.7 l	5.4	131	23	C
Octavia Combi 2.0 TDI SCR 150 4x4 Ambition	41'070	D	A	m7a	1'968	150		5.4 l	6.2	141	26	C
Octavia Combi 2.0 TDI SCR 150 Ambition	35'400	D	V	m6	1'968	150		4.9 l	5.6	129	24	C
Octavia Combi 2.0 TDI SCR DSG 115	35'630	D	V	m7a	1'968	116		4.7 l	5.4	122	23	C
Octavia Combi 2.0 TDI SCR DSG 150 Ambition	39'070	D	V	m7a	1'968	150		5.2 l	5.9	137	25	C
Octavia Combi 2.0 TDI SCR DSG 4x4 Scout	46'800	D	A	m7a	1'968	200		6.2 l	7.1	162	30	D
Octavia Combi 2.0 TSI DSG 4x4	37'800	B	A	m7a	1'984	190		7.8 l	7.8	177	39	E
Octavia Combi RS 2.0 TSI DSG	46'420	B	V	m7a	1'984	245		7.3 l	7.3	165	37	E
Scala 1.0 TSI 110 Ambition	27'490	B	V	m6	999	110		5.7 l	5.7	128	29	C
Scala 1.0 TSI 110 Ambition DSG	29'190	B	V	m7a	999	110		6.3 l	6.3	143	32	D
Scala 1.5 TSI 150 Ambition	29'790	B	V	m6	1'498	150		5.8 l	5.8	133	29	C
Scala 1.5 TSI 150 Ambition DSG	31'790	B	V	m7a	1'498	150		6.2 l	6.2	142	31	D
Superb Combi 1.4 TSI PHEV Ambition	60'000	C1	V	m6a	1'395	218	1.2 l + 15.5 kWh	2.9	28	24		B
Superb Combi 2.0 TDI 150 Ambition DSG	49'080	D	V	m7a	1'968	150		5.2 l	5.9	136	25	C
Superb Combi 2.0 TDI 200 Ambition 4x4 DSG	53'450	D	A	m7a	1'968	200		6.0 l	6.8	157	29	D
Superb Combi 2.0 TDI 200 Scout 4x4 DSG	63'100	D	A	m7a	1'968	200		6.0 l	6.8	157	29	D
Superb Combi 2.0 TSI L&K 4x4 DSG	66'990	B	A	m7a	1'984	280		8.4 l	8.4	189	42	F
Superb Combi 2.0 TSI Scout 4x4 DSG	64'150	B	A	m7a	1'984	280		8.4 l	8.4	189	42	F
Skywell												
Elaris BEO Comfort	44'000	E	V	m1a	0	204		19.3 kWh	2.1	0	22	B
Elaris BEO Premium	53'000	E	V	m1a	0	204		19.8 kWh	2.2	0	23	B
Smart												
#1 Brabus	45'480	E	A	m1a	0	428		18.2 kWh	2.0	0	21	A
#1 Premium	41'480	E	H	m1a	0	272		16.8 kWh	1.8	0	19	A
#3 Brabus	47'480	E	A	m1a	0	428		17.6 kWh	1.9	0	20	A
#3 Premium	42'980	E	H	m1a	0	272		16.8 kWh	1.8	0	19	A
fortwo cabrio EQ	30'700	E	H	m1a	0	82		19.7 kWh	2.2	0	22	B
fortwo EQ	27'000	E	H	m1a	0	82		19.7 kWh	2.2	0	22	B
Subaru												
BRZ 2.4i Coupe	40'500	B	H	m6	2'387	234		8.8 l	8.8	200	44	F
BRZ 2.4i Coupe Aut.	42'500	B	H	a6	2'387	234		8.8 l	8.8	199	44	F
Forester 2.0i HEV e-Boxer AWD Advantage	38'950	C	A	sm	1'995	150		8.1 l	8.1	185	41	E
Impreza 1.6i Advantage Lineartronic	25'450	B	A	sm	1'600	114		7.6 l	7.6	172	38	E
Impreza 2.0i e-Boxer Swiss Plus Lineartronic	37'950	C	A	sm	1'995	136		7.3 l	7.3	166	37	E
Impreza 2.0i e-Boxer Swiss Plus Lineartronic	37'950	C	A	sm	1'995	150		7.7 l	7.7	174	39	E
Outback 2.5i Advantage	45'900	B	A	sm	2'498	169		8.6 l	8.6	193	43	F

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzkategorie
Solterra Advantage 4x4	55'900	E	A	m1a	0	218		18.1 kWh	2.0	0	21	A
Solterra Classic 4x4	58'800	E	A	m1a	0	218		18.1 kWh	2.0	0	21	A
Solterra Luxury 4x4	59'900	E	A	m1a	0	218		18.1 kWh	2.0	0	21	A
XV 1.6i Advantage Lineartronic	27'900	B	A	sm	1'600	114		8.0 l	8.0	180	40	E
XV 2.0i e-Boxer Swiss Lineartronic	36'500	C	A	sm	1'995	150		7.9 l	7.9	180	40	E
Suzuki												
Across Compact Top 4x4 Auto PHEV	57'990	C1	A	s	2'487	306	1.0 l + 17.1 kWh	2.9	22	25		B
Ignis 1.2 Compact + Hybrid	18'490	C	V	m5	1'197	83		5.0 l	5.0	112	25	B
Ignis 1.2 Compact + Hybrid 4x4	23'490	C	A	m5	1'197	83		5.4 l	5.4	121	27	C
Ignis 1.2 Compact + Hybrid CVT	20'490	C	V	sm	1'197	83		5.4 l	5.4	122	27	C
Swace Compact +	33'990	C	V	s	1'798	122		4.5 l	4.5	102	23	B
Swift 1.2 Compact + Hybrid	20'990	C	V	m5	1'197	83		4.7 l	4.7	106	24	B
Swift 1.2 Compact + Hybrid Auto.	22'990	C	V	s	1'197	83		5.1 l	5.1	115	26	C
Swift 1.2 Compact+ Hybrid Allgrip 4x4	23'990	C	A	m5	1'197	83		5.4 l	5.4	121	27	C
Swift Sport 1.4 Turbo Compact Top	25'990	C	V	m6	1'373	129		5.6 l	5.6	125	28	C
SX4 S-Cross 1.4 Turbo Compact+ Hybrid 4WD	30'990	C	A	m6	1'373	129		6.1 l	6.1	137	31	C
SX4 S-Cross 1.4 Turbo Compact+ Hybrid 4WD Auto	34'490	C	A	a6	1'373	129		6.6 l	6.6	148	33	D
SX4 S-Cross 1.5 Turbo Compact+ Hybrid 4WD Auto	38'490	C	A	a6	1'462	116		6.1 l	6.1	137	31	C
Vitara 1.4 Turbo Compact + Hybrid ALLGRIP	29'490	C	A	m6	1'373	129		6.1 l	6.1	136	31	C
Vitara 1.4 Turbo Compact + Hybrid ALLGRIP Auto.	32'990	C	A	a6	1'373	129		6.5 l	6.5	147	33	D
Vitara 1.5 Compact Top Hybrid	36'990	C	A	m6a	1'462	116		6.1 l	6.1	137	31	C
Tesla												
Model 3 Long Range	50'990	E	A	m1a	0	498		14.7 kWh	1.6	0	17	A
Model 3 Performance	60'990	E	A	m1a	0	534		16.5 kWh	1.8	0	19	A
Model 3 Single Motor RWD	42'990	E	H	m1a	0	325		14.4 kWh	1.6	0	16	A
Model S Long Range	84'990	E	A	m1a	0	685		17.5 kWh	1.9	0	20	A
Model S Plaid	99'990	E	A	m1a	0	1267		18.7 kWh	2.1	0	21	B
Model X Long Range	89'990	E	A	m1a	0	685		19.1 kWh	2.1	0	22	B
Model X Plaid	104'990	E	A	m1a	0	1267		20.8 kWh	2.3	0	24	B
Model Y Long Range	49'990	E	A	m1a	0	514		16.9 kWh	1.9	0	19	A
Model Y Performance	55'990	E	A	m1a	0	534		17.3 kWh	1.9	0	20	A
Model Y Single Motor RWD	42'990	E	H	m1a	0	347		15.7 kWh	1.7	0	18	A
Toyota												
Aygo X 1.0 Active man.	19'200	B	V	m5	998	72		4.8 l	4.8	110	24	B
Aygo X 1.0 Comfort aut.	20'400	B	V	s	998	72		5.0 l	5.0	113	25	B
Aygo X Undercover	23'900	B	V	m5	998	72		4.9 l	4.9	110	25	B
bZ4X Premium AWD	62'200	E	A	m1a	0	218		18.1 kWh	2.0	0	21	A
bZ4X Premium FWD	59'700	E	V	m1a	0	204		16.9 kWh	1.9	0	19	A
bZ4X Style AWD	58'200	E	A	m1a	0	218		18.1 kWh	2.0	0	21	A
bZ4X Style FWD	55'700	E	V	m1a	0	204		16.9 kWh	1.9	0	19	A
bZ4X Trend FWD	51'200	E	V	m1a	0	204		16.9 kWh	1.9	0	19	A
C-HR 1.8 HSD Comfort e-Multidrive	36'900	C	V	s	1'798	140		4.8 l	4.8	108	24	B
C-HR 2.0 GR Sport e-Multidrive	51'100	C	A	s	1'987	199		5.1 l	5.1	115	26	C

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzkategorie
C-HR 2.0 Style Premiere e-Multidrive	51'800	C	A	s	1'987	199		5.1 l	5.1	115	26	C
C-HR 2.0 Trend e-Multidrive	43'900	C	A	s	1'987	199		5.1 l	5.1	115	26	C
C-HR Plug-in Hybrid 2.0 Trend	47'900	C1	V	s	1'987	223	0.9 l + 15.4 kWh	2.6	20	22		B
Camry 2.5 HSD Comfort e-CVT	43'900	C	V	s	2'487	218		5.3 l	5.3	119	27	C
Corolla 1.8 HSD Comfort e-CVT	35'200	C	V	s	1'798	122		4.6 l	4.6	104	23	B
Corolla 1.8 HSD Comfort e-CVT Touring	37'100	C	V	s	1'798	122		4.7 l	4.7	106	24	B
Corolla 2.0 HSD Trend e-CVT	40'200	C	V	s	1'987	179		4.6 l	4.6	104	23	B
Corolla 2.0 HSD Trend e-CVT Touring	42'100	C	V	s	1'987	179		4.7 l	4.7	105	24	B
Corolla TouringSports 1.8 HSD Active e-CVT	31'800	C	V	s	1'798	122		4.7 l	4.7	106	24	B
Corolla TouringSports 2.0 HSD Trend e-CVT	37'700	C	V	s	1'987	179		5.3 l	5.3	119	27	C
Corolla Cross 1.8 Comfort FWD	37'100	C	V	s	1'798	139		5.0 l	5.0	114	25	B
Corolla Cross 2.0 Comfort FWD	39'900	C	V	s	1'987	199		5.1 l	5.1	114	26	C
Corolla Cross 2.0 Premium AWD	49'100	C	A	s	1'987	199		5.4 l	5.4	122	27	C
GR Supra 2.0 Toyota GR Supra Sport	52'900	B	H	a8	1'998	258		7.1 l	7.1	161	36	D
GR Supra 3.0 Toyota GR Supra Premium	72'900	B	H	a8	2'998	340		8.1 l	8.1	185	41	E
GR Supra 3.0 Toyota GR Supra Premium man.	69'900	B	H	m6	2'998	340		8.8 l	8.8	198	44	F
GR Supra 3.0 Toyota GR Supra Race man.	64'900	B	H	m6	2'998	340		8.8 l	8.8	198	44	F
GR86 2.4 Coupe Sport	37'900	B	H	m6	2'387	234		8.7 l	8.7	198	44	F
GR86 2.4 Coupe Sport Aut.	40'400	B	H	a6	2'387	234		8.8 l	8.8	199	44	F
Highlander 2.5 HSD Comfort e-CVT	64'900	C	A	s	2'487	247		7.1 l	7.1	160	36	D
Land Cruiser 2,8 D-4D Active 5-door	58'000	D	A	m6	2'755	204		9.7 l	11.1	256	47	G
Land Cruiser 2,8 D-4D Active 5-door auto.	62'600	D	A	a6	2'755	204		9.7 l	11.1	255	47	G
Land Cruiser 2,8 D-4D Profi 3-door	48'600	D	A	m6	2'755	204		9.4 l	10.7	248	45	G
Land Cruiser 2,8 D-4D Profi 3-door auto.	52'500	D	A	a6	2'755	204		9.5 l	10.8	250	46	G
Mirai Business	66'900	X	H	m1a	0	182		9.3 m3	3.2	0	14	C
Mirai Platinum	75'900	X	H	m1a	0	182		9.3 m3	3.2	0	14	C
Mirai Premium	69'500	X	H	m1a	0	182		9.3 m3	3.2	0	14	C
Prius 1.8 Comfort	35'400	C	V	s	1'798	122		4.1 l	4.1	94	21	B
Prius 1.8 Comfort AWD-i	37'400	C	A	s	1'798	122		4.4 l	4.4	99	22	B
Prius 1.8 Premium	39'400	C	V	s	1'798	122		4.1 l	4.1	94	21	B
Prius 1.8 Premium AWD-i	41'400	C	A	s	1'798	122		4.4 l	4.4	99	22	B
Prius Plug-in Hybrid 1.8 Premium	48'000	C1	V	s	1'798	122	1.3 l + 10.6 kWh	2.5	29	19		A
Prius Plug-in Hybrid 1.8 Solar	48'600	C1	V	s	1'798	122	1.3 l + 10.6 kWh	2.5	29	19		A
Prius Plug-in Hybrid 2.0 Trend	42'900	C1	V	s	1'987	223	0.7 l + 12.6 kWh	2.1	16	18		A
Proace City Verso 1.2 Combi 110 Long	30'400	B	V	m6	1'199	110		6.4 l	6.4	145	32	D
Proace City Verso 1.2 Combi 110 Medium	29'100	B	V	m6	1'199	110		6.4 l	6.4	145	32	D
Proace City Verso 1.2 Combi 130 Long Auto.	32'900	B	V	a8	1'199	131		6.7 l	6.7	151	34	D
Proace City Verso 1.2 Combi 130 Medium Auto.	31'600	B	V	a8	1'199	131		6.7 l	6.7	151	34	D
Proace City Verso 1.5 D Combi 130 Trend Long	38'400	D	V	m6	1'499	131		5.7 l	6.5	150	27	D
Proace City Verso 1.5 D Combi 130 Trend Long Auto.	41'100	D	V	a8	1'499	131		5.8 l	6.6	152	28	D
Proace City Verso 1.5 D Combi 130 Trend Medium	37'100	D	V	m6	1'499	131		5.7 l	6.5	150	27	D
Proace City Verso 1.5 D Combi 130 Trend Medium Auto.	39'800	D	V	a8	1'499	131		5.8 l	6.6	152	28	D
Proace City Verso Electro 50 kWh Trend Long	49'300	E	V	m1a	0	136	19.9 kWh	2.2	0	23		B
Proace City Verso Electro 50 kWh Trend Medium	48'000	E	V	m1a	0	136	19.9 kWh	2.2	0	23		B
Proace Verso 2.0 Combi Comfort Long 4x4	56'166	D	A	m6	1'997	144		8.0 l	9.1	210	38	F

Modell und Ausführung	Preis und Leistung						Emissionen					Effizienz- kategorie
	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung		
Proace Verso 2.0 Comfort Medium 4x4	54'873	D	A	m6	1'997	144	8.0 l	9.1	210	38	F	
Proace Verso 2.0 Shuttle, Compact	39'700	D	V	m6	1'997	144	7.0 l	8.0	183	34	E	
Proace Verso 2.0 Shuttle, Long	43'800	D	V	m6	1'997	144	7.3 l	8.3	191	35	E	
Proace Verso 2.0 Shuttle, Long Auto.	49'300	D	V	a8	1'997	144	7.2 l	8.2	188	35	E	
Proace Verso 2.0 Shuttle, Medium	42'600	D	V	m6	1'997	144	7.2 l	8.2	189	35	E	
Proace Verso 2.0 Shuttle, Medium Auto.	48'100	D	V	a8	1'997	177	7.4 l	8.4	193	36	E	
Proace Verso 2.0 Shuttle, Medium Auto.	48'100	D	V	a8	1'997	177	7.4 l	8.4	193	36	E	
RAV4 2.0 Active 2WD	32'900	B	V	m6	1'987	175	6.9 l	6.9	157	35	D	
RAV4 2.0 Comfort 4WD	41'700	B	A	m6	1'987	175	7.3 l	7.3	164	37	E	
RAV4 2.0 Comfort Multidrive S 4WD	43'800	B	A	s	1'987	175	7.2 l	7.2	164	36	E	
RAV4 2.5 Active e-Multidrive 2WD	40'900	C	V	s	2'487	218	5.6 l	5.6	126	28	C	
RAV4 2.5 Active e-Multidrive 4WD	45'900	C	A	s	2'487	222	5.8 l	5.8	132	29	C	
RAV4 2.5 Platinum AWD-i PHEV	68'400	C1	A	s	2'487	306	1.0 l + 17.1 kWh	2.9	22	25	B	
RAV4 2.5 Premium AWD-i PHEV	63'500	C1	A	s	2'487	306	1.0 l + 17.1 kWh	2.9	22	25	B	
RAV4 2.5 Trend AWD-i PHEV	58'900	C1	A	s	2'487	306	1.0 l + 17.1 kWh	2.9	22	25	B	
Yaris 1.0 Active	18'700	B	V	m5	998	72	5.6 l	5.6	127	28	C	
Yaris 1.5 Comfort	21'400	B	V	m6	1'490	125	5.0 l	5.0	118	25	B	
Yaris 1.5 Hybrid Active e-Multidrive	22'300	C	V	s	1'490	125	4.1 l	4.1	92	21	B	
Yaris 1.5 Hybrid Comfort e-Multidrive	21'400	C	V	s	1'490	125	4.1 l	4.1	92	21	B	
Yaris 1.5 Trend Multidrive S	25'200	B	V	s	1'490	125	5.2 l	5.2	121	26	C	
Yaris Cross 1.5 Active	24'400	B	V	m6	1'490	125	5.9 l	5.9	134	30	C	
Yaris Cross 1.5 Hybrid e-Multidrive Active	26'400	C	V	s	1'490	125	4.9 l	4.9	112	25	B	
Yaris Cross 1.5 Hybrid e-Multidrive Comfort	30'800	C	V	s	1'490	125	4.9 l	4.9	112	25	B	
Volvo												
C40 Recharge Pure Electric P6 Core	53'800	E	H	m1a	0	238	17.5 kWh	1.9	0	20	A	
C40 Recharge Pure Electric P6 Extended	55'800	E	H	m1a	0	252	17.5 kWh	1.9	0	20	A	
C40 Recharge Pure Electric P6 Plus	57'250	E	H	m1a	0	238	17.5 kWh	1.9	0	20	A	
C40 Recharge Pure Electric P6 Ultimate	59'650	E	H	m1a	0	238	17.5 kWh	1.9	0	20	A	
C40 Recharge Pure Electric P8 Twin Plus	63'200	E	A	m1a	0	408	18.5 kWh	2.0	0	21	A	
C40 Recharge Pure Electric P8 Twin Ultimate	65'600	E	A	m1a	0	408	18.5 kWh	2.0	0	21	A	
EX30 Core Single Motor RWD	36'800	E	H	m1a	0	272	18.5 kWh	2.0	0	21	A	
EX30 Plus Single Motor ER RWD	39'400	E	H	m1a	0	272	17.5 kWh	1.9	0	20	A	
EX30 Ultra Twin Motor AWD	47'350	E	A	m1a	0	428	18.0 kWh	2.0	0	21	A	
S60 B4 Mild Hybrid Geartronic Inscription	54'200	C	V	a8	1'969	197	7.4 l	7.4	168	37	E	
S60 B4 Mild Hybrid Geartronic Inscription	60'750	C	V	a7	1'969	197	6.9 l	6.9	156	35	D	
S60 B5 AWD Mild Hybrid Geartronic Inscription	61'000	C	A	a8	1'969	250	7.8 l	7.8	177	39	E	
S60 T8 eAWD Twin Engine Geartronic Inscription	76'550	C1	A	a8	1'969	455	1.0 l + 18.7 kWh	3.1	23	26	C	
S60 T8 eAWD Twin Engine Geartronic Polestar Engineered	87'100	C1	A	a8	1'969	455	1.0 l + 18.7 kWh	3.1	23	26	C	
S60 T8 eAWD Twin Engine Geartronic R-Design	82'450	C1	A	a8	1'969	455	1.0 l + 18.7 kWh	3.1	23	26	C	
S90 B5 AWD Mild Hybrid Geartronic Inscription	86'600	F	A	a8	1'969	235	6.7 l	7.6	174	32	E	
S90 B6 AWD Mild Hybrid Geartronic Inscription	83'850	C	A	a8	1'969	313	8.7 l	8.7	197	44	F	
S90 T8 eAWD Twin Engine Geartronic Inscription	90'200	C1	A	a8	1'969	455	1.1 l + 19.9 kWh	3.3	25	28	C	
V60 B3 Mild Hybrid Geartronic Essential	57'200	C	V	a7	1'969	177	6.8 l	6.8	154	34	D	
V60 B4 Mild Hybrid Geartronic Core	61'700	C	V	a7	1'969	211	6.9 l	6.9	156	35	D	
V60 B4 Mild Hybrid Geartronic Momentum Diesel	56'700	F	V	a8	1'969	211	6.2 l	7.1	162	30	D	

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzkategorie
V60 B5 AWD Mild Hybrid Geartronic Cross Country	71'700	C	A	a8	1'969	264		7.9 l	7.9	180	40	E
V60 B6 AWD Mild Hybrid Geartronic Momentum	66'750	C	A	a8	1'969	313		8.3 l	8.3	186	42	F
V60 T6 eAWD Twin Engine Geartronic Inscription	72'200	C1	A	a8	1'969	341	1.0 l + 18.7 kWh	3.1	23	26		C
V60 T6 eAWD Twin Engine Geartronic Inscription Expression	68'600	C1	A	a8	1'969	341	1.0 l + 18.7 kWh	3.1	23	26		C
V60 T6 eAWD Twin Engine Geartronic R-Design	72'350	C1	A	a8	1'969	341	1.0 l + 18.7 kWh	3.1	23	26		C
V60 T8 eAWD Twin Engine Geartronic Inscription	75'200	C1	A	a8	1'969	455	1.0 l + 18.7 kWh	3.1	23	26		C
V60 T8 eAWD Twin Engine Geartronic Inscription Expression	71'600	C1	A	a8	1'969	455	1.0 l + 18.7 kWh	3.1	23	26		C
V60 T8 eAWD Twin Engine Geartronic Polestar Engineered	83'000	C1	A	a8	1'969	455	1.0 l + 18.7 kWh	3.1	23	26		C
V60 T8 eAWD Twin Engine Geartronic R-Design	75'350	C1	A	a8	1'969	455	1.0 l + 18.7 kWh	3.1	23	26		C
V90 B4 Mild Hybrid Geartronic Momentum	67'150	C	V	a8	1'969	211		7.8 l	7.8	176	39	E
V90 B4 Mild Hybrid Geartronic Momentum Diesel	67'150	F	V	a8	1'969	211		6.3 l	7.2	164	30	D
V90 B5 AWD Geartronic Inscription Mild Hybrid Diesel Plus	85'500	F	A	a8	1'969	245		6.7 l	7.6	174	32	E
V90 B5 Mild Hybrid Geartronic Inscription	79'050	C	V	a8	1'969	264		7.7 l	7.7	175	39	E
V90 B6 AWD Mild Hybrid Geartronic Inscription	88'750	C	A	a8	1'969	313		8.7 l	8.7	197	44	F
V90 Cross Country B4 AWD Mild Hybrid Geartronic Diesel	78'850	F	A	a8	1'969	211		6.8 l	7.8	179	33	E
V90 Cross Country B5 AWD Geartronic Mild Hyb. Diesel Core	82'650	F	A	a8	1'969	245		6.8 l	7.8	179	33	E
V90 Cross Country B5 AWD Mild Hybrid Geartronic	81'100	C	A	a8	1'969	264		8.5 l	8.5	193	43	F
V90 Cross Country B6 AWD Mild Hybrid Geartronic	87'500	C	A	a8	1'969	313		8.9 l	8.9	202	45	F
V90 T6 eAWD Twin Engine Geartronic Inscription Expression	87'300	C1	A	a8	1'969	398	1.1 l + 22.3 kWh	3.6	25	31		C
V90 T8 eAWD Twin Engine Geartronic Inscription Expression	90'300	C1	A	a8	1'969	455	1.1 l + 19.9 kWh	3.3	25	28		C
XC40 B3 Mild Hybrid Geartronic Essential	47'650	C	V	a7	1'969	177		7.3 l	7.3	166	37	E
XC40 B4 AWD Mild Hybrid Geartronic Core	55'150	C	A	a7	1'969	211		7.6 l	7.6	173	38	E
XC40 B4 Mild Hybrid Geartronic Plus Dark	58'450	C	V	a7	1'969	211		7.3 l	7.3	166	37	E
XC40 B5 AWD Mild Hybrid Geartronic Plus	61'200	C	A	a8	1'969	264		8.2 l	8.2	187	41	F
XC40 Pure Electric Recharge P6 Core	49'900	E	H	m1a	0	238	18.3 kWh	2.0	0	21		A
XC40 Pure Electric Recharge P6 Plus	53'350	E	H	m1a	0	238	18.3 kWh	2.0	0	21		A
XC40 Pure Electric Recharge P6 Ultimate	57'450	E	H	m1a	0	238	18.3 kWh	2.0	0	21		A
XC40 Pure Electric Recharge P8 Twin Plus	62'400	E	A	m1a	0	408	19.4 kWh	2.1	0	22		B
XC40 Pure Electric Recharge P8 Twin Ultimate	65'100	E	A	m1a	0	408	19.4 kWh	2.1	0	22		B
XC40 T2 Geartronic Momentum Light	39'350	B	V	a8	1'477	129		7.9 l	7.9	179	40	E
XC40 T2 Momentum Light	36'850	B	V	m6	1'477	129		7.6 l	7.6	173	38	E
XC40 T3 Geartronic Momentum Light	41'600	B	V	a8	1'477	163		7.9 l	7.9	179	40	E
XC40 T4 PHEV Essential	56'450	C1	V	m7a	1'477	211	2.4 l + 15.9 kWh	4.1	55	30		C
XC40 T5 PHEV Core	61'290	C1	V	m7a	1'477	260	2.4 l + 15.9 kWh	4.1	55	30		C
XC60 T6 eAWD Twin Engine Geartronic IE	73'400	C1	A	a8	1'969	341	2.8 l + 17.8 kWh	4.8	64	34		D
XC60 T8 eAWD Twin Engine Geartronic IE	83'700	C1	A	a8	1'969	455	1.4 l + 20.9 kWh	3.7	32	31		C
XC60 XC60 B4 AWD Mild Hybrid Geartronic Diesel Core	69'300	F	A	a8	1'969	211		7.2 l	8.2	188	35	E
XC60 XC60 B4 Mild Hybrid Geartronic Core	64'700	C	V	a8	1'969	197		8.6 l	8.6	194	43	F
XC60 XC60 B5 AWD Mild Hybrid Geartronic Core	73'250	C	A	a8	1'969	250		8.9 l	8.9	202	45	F
XC60 XC60 B5 AWD Mild Hybrid Geartronic Diesel Plus	79'300	F	A	a8	1'969	249		7.2 l	8.2	188	35	E
XC60 XC60 B5 Mild Hybrid Geartronic Core	70'250	C	V	a8	1'969	250		8.4 l	8.4	190	42	F
XC60 XC60 B6 AWD Mild Hybrid Geartronic Plus	81'400	C	A	a8	1'969	299		9.6 l	9.6	216	48	G
XC90 B5 AWD Geartronic Core	96'500	C	A	a8	1'969	250		9.5 l	9.5	216	48	G
XC90 B5 AWD Geartronic Diesel Core	87'450	F	A	a8	1'969	249		7.6 l	8.7	199	36	F
XC90 B6 AWD Geartronic Plus	99'700	C	A	a8	1'969	299		9.8 l	9.8	223	49	G

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienz-kategorie
XC90 B6 AWD Geartronic Plus Bright	105'000	C	A	a8	1'969	299		9.8 l	9.8	223	49	G
XC90 T8 AWD Twin Engine Geartronic Inscription Expression	98'800	C1	A	a8	1'969	455	1.5 l + 22.5 kWh		4.0	34	33	D
Voyah												
Free EV	77'000	E	A	m1a	0	489		20.2 kWh	2.2	0	23	B
VW												
Arteon SB 1.4 TSI eHybrid OPF Elegance	65'900	C1	V	m6a	1'395	296	1.2 l + 15.5 kWh		2.9	28	24	B
Arteon SB 1.4 TSI eHybrid OPF R-Line	66'700	C1	V	m6a	1'395	296	1.2 l + 15.5 kWh		2.9	28	24	B
Arteon SB 2.0 TDI SCR 4MOTION Elegance	65'100	D	A	m7a	1'968	200		5.9 l	6.7	156	28	D
Arteon SB 2.0 TSI OPF 4MOTION Elegance	68'200	B	A	m7a	1'984	280		8.8 l	8.8	200	44	F
Arteon SB 2.0 TSI OPF R 4MOTION	78'400	B	A	m7a	1'984	320		9.6 l	9.6	217	48	G
Caddy 2.0 TDI 122	32'920	D	V	m6	1'968	122		5.5 l	6.3	143	26	C
Caddy 2.0 TDI 122 4Motion	36'410	D	A	m6	1'968	122		6.1 l	7.0	159	29	D
Caddy 2.0 TDI 122 DSG	35'350	D	V	m7a	1'968	122		5.7 l	6.5	151	27	D
Caddy Kombi 1.5 TSI	28'476	B	V	m6	1'498	114		7.4 l	7.4	167	37	E
Caddy Kombi 2.0 TDI 55	27'916	D	V	m6	1'968	75		5.4 l	6.2	142	26	C
Caddy Kombi 2.0 TDI 75	30'274	D	V	m6	1'968	102		5.5 l	6.3	145	26	C
Caddy Maxi 1.5 DSG	37'030	B	V	m7a	1'498	114		7.5 l	7.5	170	38	E
Caddy Maxi 2.0 TDI 122	33'247	D	V	m6	1'968	102		5.5 l	6.3	145	26	C
Caddy Maxi 2.0 TDI 122 4Motion	41'200	D	A	m6	1'968	122		6.1 l	7.0	159	29	D
Caddy Maxi 2.0 TDI 122 DSG	40'140	D	V	m7a	1'968	122		5.7 l	6.5	151	27	D
Caddy Maxi Kombi 1.5 TSI	31'362	B	V	m6	1'498	114		7.4 l	7.4	167	37	E
Caravelle T6 e-Caravelle ABT	64'254	E	V	m4a	0	113	33.2 kWh		3.7	0	38	E
Golf 1.0 eTSI OPF mHEV Life	34'400	C	V	m7a	999	110		5.5 l	5.5	126	28	C
Golf 1.0 TSI OPF Life	31'600	B	V	m6	999	110		5.8 l	5.8	131	29	C
Golf 1.4 TSI Plug-in DSG 204 Style	47'800	C1	V	m6a	1'395	204	1.1 l + 14.8 kWh		2.7	24	22	B
Golf 1.4 TSI Plug-in DSG 245 GTE	51'400	C1	V	m6a	1'395	245	1.1 l + 14.9 kWh		2.7	25	23	B
Golf 1.5 e TSI OPF mHEV Life	36'200	C	V	m7a	1'498	131		5.8 l	5.8	131	29	C
Golf 1.5 e TSI OPF mHEV Style	41'400	C	V	m7a	1'498	150		5.9 l	5.9	134	30	C
Golf 1.5 TSI OPF Life	33'400	B	V	m6	1'498	131		5.8 l	5.8	132	29	C
Golf 1.5 TSI OPF Style	38'800	B	V	m6	1'498	150		6.0 l	6.0	135	30	C
Golf 2.0 TDI SCR 4MOTION Life	41'800	D	A	m7a	1'968	150		5.4 l	6.2	142	26	C
Golf 2.0 TDI SCR GTD	45'900	D	V	m7a	1'968	200		5.9 l	6.7	155	28	D
Golf 2.0 TDI SCR Style	42'000	D	V	m6	1'968	150		5.1 l	5.8	134	24	C
Golf 2.0 TDI SCR Style DSG	44'000	D	V	m7a	1'968	150		4.7 l	5.4	123	23	C
Golf 2.0 TSI OPF 4MOTION R	61'200	B	A	m7a	1'984	320		8.3 l	8.3	188	42	F
Golf 2.0 TSI OPF 4MOTION R Performance	64'000	B	A	m7a	1'984	333		8.2 l	8.2	184	41	F
Golf 2.0 TSI OPF 4MOTION Style	46'100	B	A	m7a	1'984	190		7.2 l	7.2	164	36	E
Golf 2.0 TSI OPF GTI	46'500	B	V	m6	1'984	245		8.2 l	8.2	187	41	F
Golf 2.0 TSI OPF GTI Clubsport	53'200	B	V	m7a	1'984	300		7.5 l	7.5	171	38	E
Golf 2.0 TSI OPF GTI DSG	48'700	B	V	m7a	1'984	245		7.6 l	7.6	173	38	E
Golf 2.0 TSI OPF Style	44'000	B	V	m7a	1'984	190		6.7 l	6.7	152	34	D
Golf 2.0 Variant Alltrack TSI OPF 4MOTION	48'100	B	A	m7a	1'984	190		7.2 l	7.2	164	36	E
Golf 2.0 Variant TSI OPF 4MOTION Style	47'200	B	A	m7a	1'984	190		7.2 l	7.2	164	36	E
Golf Alltrack 2.0 TDI SCR 4Motion DSG	49'300	D	A	m7a	1'968	200		5.7 l	6.5	150	27	D

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienz-kategorie
Golf Variant 1.0 eTSI ACT OPF Life DSG	35'600	C	V	m7a	999	110		5.5 l	5.5	126	28	C
Golf Variant 1.0 TSI OPF Life	32'800	B	V	m6	999	110		5.8 l	5.8	131	29	C
Golf Variant 1.5 eTSI mHEV OPF 130 DSG Life	34'950	C	V	m7a	1'498	131		5.8 l	5.8	131	29	C
Golf Variant 1.5 eTSI OPF 150 DSG Style	39'900	C	V	m7a	1'498	150		6.7 l	6.7	153	34	D
Golf Variant 1.5 TSI OPF 130 Life	32'200	B	V	m6	1'498	131		5.8 l	5.8	132	29	C
Golf Variant 1.5 TSI OPF 150 Style	37'150	B	V	m6	1'498	150		6.0 l	6.0	135	30	C
Golf Variant 2.0 TDI SCR 115 DSG Life	38'000	D	V	m7a	1'968	116		4.7 l	5.4	123	23	C
Golf Variant 2.0 TDI SCR 115 Life	36'100	D	V	m6	1'968	116		5.3 l	6.0	140	25	C
Golf Variant 2.0 TDI SCR 150 Life DSG	40'800	D	V	m7a	1'968	150		4.8 l	5.5	126	23	C
ID.3 Pro Performance	38'000	E	H	m1a	0	204		19.4 kWh	2.1	0	22	B
ID.3 Pro S (4-Pl.)	44'400	E	H	m1a	0	204		17.7 kWh	1.9	0	20	A
ID.4 GTX 4M	64'000	E	A	m1a	0	299		22.2 kWh	2.4	0	25	B
ID.4 Pro	52'400	E	H	m1a	0	174		21.7 kWh	2.4	0	25	B
ID.4 Pro 4M	57'100	E	A	m1a	0	265		22.2 kWh	2.4	0	25	B
ID.4 Pro Performance	54'100	E	H	m1a	0	204		21.7 kWh	2.4	0	25	B
ID.5 GTX	66'600	E	A	m1a	0	299		22.2 kWh	2.4	0	25	B
ID.5 Pro	56'000	E	H	m1a	0	174		21.7 kWh	2.4	0	25	B
ID.5 Pro Performance	57'800	E	H	m1a	0	204		21.7 kWh	2.4	0	25	B
ID.BUZZ Pro	69'910	E	H	m1a	0	204		24.6 kWh	2.7	0	28	C
Multivan California Beach 2.0 Bi-TDI DSG	70'680	D	V	m7a	1'968	204		8.2 l	9.3	216	39	F
Multivan California Beach 2.0 Bi-TDI DSG 4Motion	77'340	D	A	m7a	1'968	204		8.6 l	9.8	226	41	G
Multivan California Beach 2.0 TDI	58'470	D	V	m5	1'968	110		7.6 l	8.7	199	36	F
Multivan California Beach 2.0 TDI 150	62'450	D	V	m6	1'968	150		7.6 l	8.7	199	36	F
Multivan California Beach 2.0 TDI 150 4M	65'890	D	A	m6	1'968	150		8.2 l	9.3	215	39	F
Multivan California Beach 2.0 TDI 150 4Motion DSG	71'670	D	A	m7a	1'968	150		8.3 l	9.5	219	40	F
Multivan California Beach 2.0 TDI 150 DSG	68'210	D	V	m7a	1'968	150		7.6 l	8.7	199	36	F
Multivan Family 2.0 Bi-TDI 4Motion DSG	71'700	D	A	m7a	1'968	204		8.6 l	9.8	226	41	G
Multivan Family 2.0 Bi-TDI DSG	66'800	D	V	m7a	1'968	204		8.2 l	9.3	216	39	F
Multivan Kombi 2.0 Bi-TDI 4Motion	52'600	D	A	m6	1'968	150		8.2 l	9.3	215	39	F
Multivan Kombi 2.0 Bi-TDI 4Motion DSG 150	58'000	D	A	m7a	1'968	150		9.4 l	10.7	247	45	G
Multivan Kombi 2.0 Bi-TDI 4Motion DSG 204	63'000	D	A	m7a	1'968	204		9.7 l	11.1	254	47	G
Multivan T6 Kombi 2.0 Bi-TDI	43'209	D	V	m5	1'968	110		7.6 l	8.7	199	36	F
Multivan T6 Kombi 2.0 Bi-TDI	45'956	D	V	m6	1'968	150		7.6 l	8.7	199	36	F
Multivan T6 Kombi 2.0 Bi-TDI	54'500	D	V	m7a	1'968	204		8.2 l	9.3	216	39	F
Multivan T6 Kombi 2.0 Bi-TDI DSG	48'723	D	V	m7a	1'968	150		7.6 l	8.7	199	36	F
Multivan T7 1.4 eHybrid Life	64'600	C1	V	m6a	1'395	218	2.1 l + 18.0 kWh	4.1	48	31		C
Multivan T7 1.5 TSI Liberty DSG	48'220	B	V	m7a	1'498	136		8.7 l	8.7	198	44	F
Multivan T7 2.0 TDI Liberty DSG	57'520	D	V	m7a	1'968	150		7.1 l	8.1	187	34	E
Multivan T7 2.0 TSI Liberty DSG	52'500	B	V	m7a	1'984	204		9.7 l	9.7	221	49	G
Multivan Trendline 2.0 TDI 110	42'170	D	V	m5	1'968	110		7.6 l	8.7	199	36	F
Multivan Trendline 2.0 TDI 150	44'820	D	V	m6	1'968	150		7.6 l	8.7	199	36	F
Multivan Trendline 2.0 TDI 150 4Motion	50'510	D	A	m6	1'968	150		8.2 l	9.3	215	39	F
Multivan Trendline 2.0 TDI 150 4Motion DSG	53'460	D	A	m7a	1'968	150		8.3 l	9.5	219	40	F
Multivan Trendline 2.0 TDI 150 DSG	47'760	D	V	m7a	1'968	150		7.6 l	8.7	199	36	F
Passat Variant 1.4 TSI GTE PHEV	57'600	C1	V	m6a	1'395	218	1.3 l + 15.5 kWh	3.0	28	24		B

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzkategorie
Passat Variant 1.5 TSI Business	46'000	B	V	m6	1'498	150	6.6 l	6.6	149	33	D
Passat Variant 1.5 TSI Business DSG	49'000	B	V	m7a	1'498	150	6.6 l	6.6	151	33	D
Passat Variant 2.0 TDI 4Motion Business	57'500	D	V	m7a	1'968	200	5.5 l	6.3	144	26	C
Passat Variant 2.0 TDI Alltrack DSG	58'600	D	A	m7a	1'968	200	5.9 l	6.7	156	28	D
Passat Variant 2.0 TDI Business	45'900	D	V	m6	1'968	150	5.1 l	5.8	133	24	C
Passat Variant 2.0 TDI Business DSG	46'400	D	V	m7a	1'968	122	5.1 l	5.8	135	24	C
Passat Variant 2.0 TDI Business DSG	49'300	D	V	m7a	1'968	150	5.0 l	5.7	132	24	C
Passat Variant 2.0 TDI Business DSG	54'800	D	V	m7a	1'968	200	5.5 l	6.3	144	26	C
Passat Variant 2.0 TSI DSG	52'300	B	V	m7a	1'984	190	7.2 l	7.2	164	36	E
Passat Variant 2.0 TSI Elegance DSG 4M	64'500	B	A	m7a	1'984	280	8.9 l	8.9	202	45	F
Passat Variant Alltrack 2.0 TSI Elegance DSG 4M	62'900	B	A	m7a	1'984	280	8.9 l	8.9	202	45	F
Polo 1.0 80 MPI	18'200	B	V	m5	999	80	6.2 l	6.2	142	31	D
Polo 1.0 TSI 110 Comfortline	23'700	B	V	m6	999	110	5.5 l	5.5	124	28	C
Polo 1.0 TSI 110 Life DSG	27'400	B	V	m7a	999	110	5.9 l	5.9	133	30	C
Polo 1.0 TSI 95 Life	24'300	B	V	m5	999	95	6.1 l	6.1	139	31	C
Polo 1.0 TSI 95 Life DSG	26'200	B	V	m7a	999	95	6.5 l	6.5	147	33	D
Polo 1.5 TSI EVO ACT Comfortline DSG	28'750	B	V	m7a	1'498	150	7.0 l	7.0	159	35	D
Polo 2.0 OPF GTI	35'800	B	V	m7a	1'984	207	6.9 l	6.9	157	35	D
Sharan 1.4 TSI Comfortline	49'800	B	V	m6	1'395	150	8.7 l	8.7	198	44	F
Sharan 1.4 TSI Comfortline DSG	52'800	B	V	m6a	1'395	150	9.3 l	9.3	211	47	G
T-Cross 1.0 TSI 110 DSG Life	32'500	B	V	m7a	999	110	7.0 l	7.0	158	35	D
T-Cross 1.0 TSI 110 Life	29'900	B	V	m6	999	110	5.8 l	5.8	132	29	C
T-Cross 1.0 TSI 95 Life	28'200	B	V	m5	999	95	6.5 l	6.5	147	33	D
T-Cross 1.5 TSI ACT OPF Life	36'000	B	V	m7a	1'498	150	6.0 l	6.0	135	30	C
T-Roc 1.0 TSI Life	30'000	B	V	m6	999	110	6.3 l	6.3	144	32	D
T-Roc 1.5 TSI EVO DSG Life	35'900	B	V	m7a	1'498	150	6.4 l	6.4	144	32	D
T-Roc 1.5 TSI EVO Life	33'300	B	V	m6	1'498	150	6.4 l	6.4	144	32	D
T-Roc 2.0 TDI 4Motion DSG Style	46'500	D	A	m7a	1'968	150	5.9 l	6.7	154	28	D
T-Roc 2.0 TDI DSG Life	41'000	D	V	m7a	1'968	150	5.5 l	6.3	145	26	C
T-Roc 2.0 TDI Life	39'000	D	V	m6	1'968	150	5.0 l	5.7	132	24	C
T-Roc 2.0 TDI SCR Life	34'500	D	V	m6	1'968	116	4.9 l	5.6	128	24	C
T-Roc 2.0 TSI 4Motion DSG Style	45'000	B	A	m7a	1'984	190	7.8 l	7.8	177	39	E
T-Roc 2.0 TSI 4Motion R DSG	56'100	B	A	m7a	1'984	300	8.7 l	8.7	198	44	F
T-Roc Cabrio 1.0 TSI Style	40'000	B	V	m6	999	110	7.0 l	7.0	158	35	D
T-Roc Cabrio 1.5 TSI EVO DSG Style	47'300	B	V	m7a	1'498	150	6.4 l	6.4	144	32	D
T-Roc Cabrio 1.5 TSI EVO Style	44'700	B	V	m6	1'498	150	6.4 l	6.4	144	32	D
Taigo 1.0 TSI OPF Life	28'100	B	V	m5	999	95	5.8 l	5.8	130	29	C
Taigo 1.0 TSI OPF Life	30'000	B	V	m6	999	110	5.6 l	5.6	128	28	C
Taigo 1.0 TSI OPF Life DSG	32'700	B	V	m7a	999	110	6.7 l	6.7	152	34	D
Taigo 1.5 TSI OPF Life DSG	35'700	B	V	m7a	1'498	150	6.2 l	6.2	141	31	D
Tiguan 1.5 TSI EVO 130 Starter	32'000	B	V	m6	1'498	131	7.1 l	7.1	161	36	D
Tiguan 1.5 TSI EVO 150 Life	40'800	B	V	m6	1'498	150	6.9 l	6.9	158	35	D
Tiguan 1.5 TSI EVO 150 Life DSG	43'300	B	V	m7a	1'498	150	7.1 l	7.1	161	36	D
Tiguan 2.0 TDI 150 Life 4Motion DSG	49'300	D	A	m7a	1'968	150	6.4 l	7.3	167	31	D
Tiguan 2.0 TDI 200 Elegance 4Motion DSG	56'800	D	A	m7a	1'968	200	6.7 l	7.6	175	32	E

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzkategorie
Tiguan 2.0 TSI 190 Life 4Motion DSG	48'300	B	A	m7a	1'984	190		8.4 l	8.4	191	42	F
Tiguan 2.0 TSI 245 R-Line 4Motion DSG	56'300	B	A	m7a	1'984	245		8.8 l	8.8	201	44	F
Tiguan 2.0 TSI 320 R 4Motion DSG	71'800	B	A	m7a	1'984	320		10.3 l	10.3	234	52	G
Tiguan eHybrid 1.4 TSI OPF Elegance	55'700	C1	V	m6a	1'395	333	1.7 l + 15.3 kWh	3.4	39	26		B
Tiguan Allspace 1.5 TSI EVO 150 Life DSG	48'200	B	V	m7a	1'498	150		7.1 l	7.1	161	36	D
Tiguan Allspace 2.0 TDI 150 Life 4Motion DSG	53'800	D	A	m7a	1'968	150		6.4 l	7.3	167	31	D
Tiguan Allspace 2.0 TDI 200 Elegance 4Motion DSG	59'300	D	A	m7a	1'968	200		6.7 l	7.6	175	32	E
Tiguan Allspace 2.0 TSI 190 Life 4Motion DSG	52'800	B	A	m7a	1'984	190		8.4 l	8.4	191	42	F
Tiguan Allspace 2.0 TSI 245 Elegance 4Motion DSG	58'700	B	A	m7a	1'984	245		8.8 l	8.8	201	44	F
Touareg 3.0 V6 TDI 231 4Motion Elegance	81'900	D	A	a8	2'967	231		8.4 l	9.6	220	40	F
Touareg 3.0 V6 TDI 286 4Motion Elegance	85'500	D	A	a8	2'967	286		8.4 l	9.6	220	40	F
Touareg 3.0 V6 TSI 4Motion Elegance	90'700	B	A	a8	2'995	340		11.2 l	11.2	255	56	G
Touareg Plug-in 3.0 V6 TSI OPF 4Motion R	100'000	C1	A	a8	2'995	462	2.3 l + 24.0 kWh	4.9	51	39		E
Touareg Plug-in 3.0 V6 TSI OPF eHybrid Elegance	92'000	C1	A	a8	2'995	381	2.3 l + 23.8 kWh	4.9	51	39		E
Touran 1.5 TSI Comfortline	39'100	B	V	m6	1'498	150		7.4 l	7.4	168	37	E
Touran 1.5 TSI Comfortline DSG	42'000	B	V	m7a	1'498	150		7.2 l	7.2	163	36	E
Touran 2.0 TDI 122 Comfortline	41'700	D	V	m6	1'968	122		5.8 l	6.6	151	28	D
Touran 2.0 TDI 150 Comfortline DSG	47'600	D	V	m7a	1'968	150		5.9 l	6.7	155	28	D
Up 1.0 MPI move up!	18'250	B	V	m5	999	65		5.5 l	5.5	124	28	C
Up 1.0 TSI GTI	23'200	B	V	m6	999	116		5.7 l	5.7	130	29	C
Up e-up!	27'850	E	V	m1a	0	83	16.4 kWh	1.8	0	19		A

Informationen

Energieeffizient fahren – Geld sparen

Was ist der Unterschied zwischen einem Plug-in-Hybrid und einem Range Extender? Wieso verbraucht mein Auto mehr als im Prospekt steht? Wozu dient die Energieetikette?

Sie müssen kein Ingenieur sein, um diese Fragen zu beantworten – ein Blick auf die folgenden Seiten genügt. Ergänzend dazu erfahren Sie topaktuelle Zahlen und Fakten zur Klimapolitik sowie viele wertvolle Tipps, die nicht nur Treibstoff, sondern bares Geld sparen helfen.

Informationen

Neue Technologien

Bedeutung des Automarktes in der Schweiz

Die Mobilität ist ein wichtiger Bestandteil unseres Alltags. Sei es in der Freizeit oder während der Arbeit – die Menschen sind viel unterwegs. Auch auf den Energieverbrauch hat dies starke Auswirkungen: der Verkehr stellt mit 32 % des gesamten Energieverbrauchs die grösste Energieverbraucher-Gruppe dar, noch vor den Haushalten und der Industrie. Der Verkehr deckt seinen Energiebedarf zu über 92 % mit Erdölprodukten ab. Zu den unerwünschten Auswirkungen gehören unter anderem der Verbrauch knapper Energieressourcen sowie Lärm-, Schadstoff- und Treibhausgasemissionen. So lag der Anteil des Verkehrs an den CO₂-Emissionen bei 31 %.

Mehr Fahrzeuge

Der Fahrzeugbestand nahm in der Schweiz in den letzten Jahren stark zu. Lag er im Jahr 2000 noch bei 3.55 Millionen Personenwagen, erreichte er 2022 einen Höchststand von über 4.72 Millionen. Dies entspricht einer Zunahme von 33 %. Zum Vergleich: Die ständige Wohnbevölkerung wuchs in der gleichen Periode um rund 22 %.

Wichtige Rolle für die Energiestrategie 2050

Die Zunahme der Anzahl Fahrzeuge und deren grosser Anteil an Emissionen zeigen die Bedeutung des motorisierten Individualverkehrs auf. Die Einwohnerinnen und Einwohner der Schweiz legten 2021 im Inland pro Person und Tag durchschnittlich 30 km zurück. Das sind 7 km oder 19% weniger als 2015, was in erster Linie auf die Covid-19-Pandemie zurückzuführen sein dürfte. Der mit Abstand grösste Teil, nämlich 69% oder 20,8 km, wurden mit dem Auto zurückgelegt. Massnahmen in diesem Bereich sind daher besonders wichtig für die Erreichung der Ziele der Energiestrategie 2050.

CO₂-Emissionen

Die durchschnittlichen CO₂-Emissionen aller neuen Personenwagen betrugen im Jahr 2022 rund 120.9 g CO₂/km. Damit liegen sie gegenüber dem Vorjahr um rund 9 Gramm tiefer (2021: 129.8 g CO₂/km). Der tiefere CO₂-Ausstoss der neuen Personenwagen ist u.a. auf die starke Zunahme von Elektrofahrzeugen zurückzuführen.

Alternative Antriebssysteme

Jedes Jahr werden mehr alternativ betriebene Fahrzeuge neu zugelassen. 2022 waren insgesamt 26.1 % der verkauften Personenwagen Steckerfahrzeuge. Davon waren 17.8% reine Elektrofahrzeuge und 8.3 % Plug-in-Hybride. Dieser Anteil an der jährlichen Neuwagenflotte hat bereits einen Einfluss auf die Verbrauchsreduktion und insbesondere auf die CO₂-Absenkung. Der Bestand an reinen Elektrofahrzeugen überstieg 2023 die Marke von 150'000 Einheiten. Dazu kommen noch über 75'000 Plug-in-Hybride. Die Hersteller diversifizieren ihre Flotten laufend und bieten ihren Kundinnen und Kunden eine immer grössere Vielfalt von nicht-konventionell betriebenen Fahrzeugen, die sich wachsender Beliebtheit erfreuen.

Kaufverhalten massgebend

Gerade der Kunde spielt bei der Erreichung der Ziele der Energiestrategie eine zentrale Rolle. Er entscheidet am Schluss, welches Auto und welche Technologie er kauft. Über die Hälfte der neu immatrikulierten Personenwagen waren 2023 mit einem Allradantrieb ausgestattet (2004: 21 %). Die stärkere Durchdringung von Allradantrieben in den Modellpaletten der Hersteller scheint bei vielen Kunden ein Bedürfnis für diese Technologie geweckt zu haben, welche allerdings automatisch zu einem Mehrverbrauch führt. Eine der grössten Herausforderungen ist daher die Sensibilisierung der Autokäufer, damit diese Energieeffizienz bei der Kaufentscheidung stärker gewichten. Die Energieetikette ist dazu ein wichtiges Informationsinstrument, welches hilft, die Kunden dafür zu sensibilisieren und verschiedene Fahrzeuge miteinander zu vergleichen.

CO₂-Vorschriften und Energiestrategie 2050

Ein wichtiges Instrument, um den Verbrauch und die CO₂-Emissionen zu lenken, sind die CO₂-Vorschriften für Autoimporteure. Analog zur EU hat die Schweiz per Juli 2012 CO₂-Emissionsvorschriften für neue Personenwagen eingeführt. Die Schweizer Importeure sind verpflichtet, die CO₂-Emissionen der erstmals zum Verkehr in der Schweiz zugelassenen Personenwagen bis 2020 im Durchschnitt auf 95 g/km (NEFZ) / 118 g/km (WLTP) zu senken, wie im Rahmen der Energiestrategie 2050 vom Schweizer Stimmvolk am 21. Mai 2017 mit einer Mehrheit von 58.2% entschieden.

Klimapolitik

Internationale Klimapolitik

Mit der globalen Klimaerwärmung steht die internationale Staatengemeinschaft im 21. Jahrhundert vor einer riesigen Herausforderung. Verantwortlich für die Klimaerwärmung ist der sogenannte Treibhauseffekt. Darunter versteht man die Erwärmung der Erdatmosphäre, wenn verschiedene gasförmige Stoffe die Wärmeabstrahlung der Erde ins Weltall teilweise verhindern. Als wichtigste natürliche Treibhausgase wirken Wasserdampf und Kohlenstoffdioxid (CO₂).

Die vom Menschen verursachten Treibhausgasemissionen (Industrie, Verkehr, Heizung, Brandrodung usw.) verstärken den natürlichen Treibhauseffekt und beeinflussen damit das Klima. Verantwortlich dafür ist vor allem CO₂, das beispielsweise bei allen Verbrennungsprozessen entsteht.

Die weltweiten CO₂-Emissionen sind immer noch im Steigen begriffen. In der Schweiz hingegen konnten trotz Bevölkerungs- und Wirtschaftswachstum und zunehmender Wohnfläche die Treibhausgasemissionen zwischen 1990 und 2015 insgesamt um 10% gesenkt werden. Die CO₂-Emissionen des Verkehrs nahmen hingegen auch in der Schweiz zu und stiegen von 1990 bis 2015 um 4%. Der Anteil des Verkehrs an den gesamten Treibhausgasemissionen in der Schweiz lag im Jahr 2015 bei rund 32%.

Nach jahrelangen Verhandlungen hat die internationale Gemeinschaft im Dezember 2015 das Klimaübereinkommen von Paris verabschiedet, welches an die zweite Verpflichtungsperiode des Kyoto-Protokolls anknüpft. Das Übereinkommen von Paris verpflichtet erstmals alle Staaten dazu, Massnahmen zur Reduktion der Treibhausgasemissionen zu ergreifen. Dies mit dem gemeinsamen Ziel, die globale Temperaturerwärmung auf deutlich unter 2 Grad Celsius zu begrenzen, wobei eine Begrenzung auf 1,5 Grad Celsius angestrebt wird. Um diese Temperaturziele zu erfüllen, soll das Maximum der globalen Emissionen sobald als möglich erreicht werden. In der zweiten Hälfte dieses Jahrhunderts ist dann ein Gleichgewicht zwischen Quellen und Senken (Netto-Null-Emissionen) anzustreben. Das Übereinkommen von Paris trat am 4. November 2016 in Kraft und wurde bisher von 170 Ländern, darunter der Schweiz, ratifiziert.

Klimapolitik in der Schweiz

Zur Erreichung der im Kyoto-Protokoll definierten Ziele hat die Schweiz am 8. Oktober 1999 das CO₂-Gesetz eingeführt. Ziel des Gesetzes war eine Reduktion der energiebedingten CO₂-Emissionen um durchschnittlich 10% gegenüber dem Ausgangsjahr 1990. Am 23. Dezember 2011 hat das Parlament einer Totalrevision des CO₂-Gesetzes zugestimmt, welche die gesetzliche Grundlage für die Weiterführung der Klimapolitik der Schweiz im Zeitraum von 2013 bis 2020 bildet. Die Treibhausgasemissionen im Inland sollen mit verschiedenen Massnahmen bis 2020 um 20% im Vergleich zu 1990 reduziert werden. Im Verkehrsbereich betrifft dies einerseits die Kompensationspflicht für Treibstoffimporteure: Importeure fossiler Treibstoffe müssen bis ins Jahr 2020 10% der CO₂-Emissionen aus dem Verkehr im Inland kompensieren. Sie können eigene Projekte durchführen oder Bescheinigungen erwerben. Andererseits wurden CO₂-Emissionsvorschriften für Neuwagen eingeführt: Bereits im März 2011

wurde eine Teilrevision des CO₂-Gesetzes zur Verminderung der CO₂-Emissionen von Personenwagen verabschiedet. Diese Teilrevision orientierte sich an den CO₂-Zielwerten der EU. Neue Personenwagen sollten bis 2015 durchschnittlich nicht mehr als 130g CO₂/km ausstossen. Der Zielwert wird abhängig vom Fahrzeuggewicht für jeden Importeur individuell berechnet. Importeure haben die Möglichkeit, sich zu Emissionsgemeinschaften zusammenzuschliessen. Werden die Vorgaben nicht erreicht, muss der Importeur eine Sanktionsabgabe bezahlen. Die Teilrevision ist am 1. Mai 2012 in Kraft getreten. Mit dem Vollzug der Emissionsvorschriften, der in der CO₂-Verordnung geregelt ist, wurde am 1. Juli 2012 gestartet.

Bundesrat und Parlament haben im Jahr 2011 den schrittweisen Ausstieg aus der Kernenergie beschlossen. Am 4. September 2013 hat der Bundesrat die Botschaft zum ersten Massnahmenpaket der Energiestrategie 2050 verabschiedet. Dieses Paket wurde schliesslich am 30. September 2016 vom Parlament verabschiedet und am 21. Mai 2017 vom Schweizer Stimmvolk mit einem Ja-Anteil von 58.2% angenommen. Der Umbau des Energiesystems soll dabei im Einklang mit den klimapolitischen Zielen erfolgen. Das Massnahmenpaket enthält auch Massnahmen zu Mobilität und Verkehr. Im Fahrzeugbereich sind dies wiederum in Anlehnung an die EU eine weitere Absenkung der CO₂-Zielwerte für Personenwagen (95 g/km bis 2020) und die Einführung neuer CO₂-Zielwerte für Lieferwagen und leichte Sattelschlepper (147 g/km bis 2020).

Am 1. Dezember 2017 hat der Bundesrat die Botschaft zur Totalrevision des CO₂-Gesetzes nach 2020 verabschiedet und dem Parlament unterbreitet. Damit sollen die klimapolitischen Ziele und Massnahmen von 2020 bis 2030 rechtlich verankert werden. Die Schweiz soll ihre Treibhausgasemissionen bis 2030 um 50% im Vergleich zu 1990 reduzieren; mindestens 60% dieser Verminderungen sollen gemäss Bundesrat mit Massnahmen im Inland erreicht werden. Im Verkehrsbereich sollen einerseits die geltenden Emissionsvorschriften weiterentwickelt werden. Der Bundesrat hat Zielwerte für die Zeit von 2021 bis 2024 vorgeschlagen: Die CO₂-Vorschriften für Personenwagen sollen weiterhin 95 Gramm CO₂ pro Kilometer und für Lieferwagen und leichte Sattelschlepper weiterhin 147 Gramm CO₂

pro Kilometer betragen. Für die Zeit nach 2024 wird der Bundesrat der Bundesversammlung in Anlehnung an die EU-Regelung rechtzeitig weitergehende Zielwerte für Fahrzeuge vorschlagen. Weiter schlägt der Bundesrat im Verkehrsbereich vor, die Pflicht für Hersteller und Importeure fossiler (flüssiger und gasförmiger) Treibstoffe zur teilweisen Kompensation der CO₂-Emissionen aus dem Verkehr auszubauen. Damit das Gesamtziel von 50% bis 2030 gegenüber 1990 erreicht werden kann, soll der prozentuale Anteil an den CO₂-Emissionen aus dem Verkehr, der kompensiert werden muss, neu innerhalb einer Bandbreite von 15 bis 90% (Kompensationssatz) liegen. Die Kompensationspflicht soll einerseits mit der Abgabe von nationalen und internationalen Bescheinigungen erfüllt werden. Andererseits sollen mindestens fünf Prozent der CO₂-Emissionen aus dem Verkehr durch den Einsatz von erneuerbaren Treibstoffen kompensiert werden.

Weiterführende Informationen zur Schweizer Klimapolitik und zur Totalrevision des CO₂-Gesetzes finden Sie beim Bundesamt für Umwelt

<https://www.bafu.admin.ch/bafu/de/home/themen/klima.html>

<https://www.bafu.admin.ch/klimapolitik-nach-2020>

EnergieSchweiz

Das Programm EnergieSchweiz

EnergieSchweiz vereint unter seinem Dach die freiwilligen Massnahmen zur Umsetzung der Schweizer Energiepolitik. Das Programm des Bundesamts für Energie fördert das Wissen und die Kompetenz in Energiefragen und bietet gleichzeitig ein Gefäss zur Markterprobung innovativer Ideen. Seine Rolle besteht insbesondere darin, mit Information und Beratung, Aus- und Weiterbildung sowie Massnahmen zur Qualitätssicherung die Wirkung der gesetzlich verankerten Lenkungs- und Anreizsystemen zu verstärken.

EnergieSchweiz fokussiert seine Massnahmen auf fünf thematischen Schwerpunkte: Gebäude, erneuerbare Energien, Mobilität, Industrie- und Dienstleistungsbetriebe und Elektrogeräte. Diese werden durch die drei Querschnittsbereiche Städte / Gemeinden / Quartiere / Regionen, Aus- und Weiterbildung sowie Kommunikation ergänzt.

Mit den Massnahmen zur verstärkten Verbreitung energieeffizienter Fahrzeuge und eines effizienten Fahrverhaltens unterstützt der Schwerpunkt Mobilität die gesetzlichen Vorschriften und Anreize zur Erhöhung der Energieeffizienz von Fahrzeugen, insbesondere zur Erreichung der CO₂-Emissionsvorschriften für Personenwagen. Zudem sollen das Mobilitätsmanagement in Unternehmen und Gemeinden gefördert und innovative Projekte zur Änderung des Mobilitätsverhaltens und zur Vernetzung der verschiedenen Verkehrsträger unterstützt werden.

Reifenetikette

Wie finden Käufer den besten Reifen, der sowohl energiesparend und sicher als auch leise ist? Sie können sich dafür auf die Reifenetikette stützen. Der Bundesrat hat per 1. August 2014 die Reifenetikette eingeführt. Die Reifenetikette lehnt sich stark an die Etikette an, wie sie in der EU bereits seit 2012 in Kraft ist.

Die Reifenetikette gibt Auskunft über Treibstoffeffizienz, Nasshaftung und Rollgeräusch. Rund 20% des Treibstoffverbrauchs eines Fahrzeugs entfallen auf die Reifen. Hauptgrund dafür ist der Rollwiderstand. Ein geringerer Rollwiderstand senkt Treibstoffverbrauch und CO₂-Emissionen und trägt so zu mehr Energieeffizienz im Strassenverkehr bei. Die Reifenqualität wirkt sich nicht nur auf die Umwelt, sondern auch aufs Portemonnaie aus: Bei einer jährlichen Laufleistung von 15'000 km können rund 60 l Treibstoff bzw. bis zu CHF 110.– gespart werden.

Die Reifenetikette bietet eine übersichtliche Produktbeurteilung, die Kunden und Händler beim Reifenkauf unterstützt. Sie orientiert sich an der bereits bekannten Energieetikette, die Haushaltgeräte oder Autos in Energieeffizienzklassen von A bis G einteilt. Bei den Reifen zeigt die Etikette sowohl die Treibstoffeffizienz (Rollwiderstand) als auch eine Klassierung der Nasshaftung und des Lärms an. Für eine ganzheitliche Beurteilung der Reifen sollte der Kunde zusätzlich den TCS-Reifentest konsultieren.

Mehr dazu unter www.reifen.tcs.ch und www.reifenetikette.ch

Der AutoEnergieCheck

Ganz unabhängig davon, ob es sich um einen neuen, energieeffizienten Wagen oder um ein älteres Modell handelt – es ist in jedem Fall wichtig, dass der Reifendruck, die Klimaanlage sowie weitere Punkte regelmässig überprüft werden. Dies dient nicht nur der Sicherheit, sondern spart auch Treibstoff und senkt die CO₂-Emissionen. Mit dem AutoEnergieCheck lassen sich Energie- und Geldeinsparungen von bis zu 20% erzielen. Dies ist auch der Grund dafür, dass Energie-Schweiz diese Dienstleistung der AGVS-Garagisten unterstützt.

Beim AutoEnergieCheck wird das Auto hinsichtlich Treibstoffverbrauch und Auswirkungen auf das Klima geprüft. In einem Beratungsgespräch werden die Automobilisten auf wichtige Aspekte hingewiesen, sodass sie nach dem Check in der Lage sind, ihren Personenwagen richtig zu warten und – besonders in Kombination mit einem EcoDrive-Coaching – energieeffizienter zu fahren. Der AutoEnergieCheck inklusive Beratungsgespräch dauert rund 20 Minuten.

Mehr dazu unter www.autoenergiecheck.ch

Energieetikette

Energieetikette für Personenwagen

Geltungsbereich

Die Regelung gilt für serienmässig hergestellte neue Personenwagen bis 3'500 kg Gesamtgewicht, die über höchstens neun Sitzplätze verfügen und die nicht mehr als 2'000 Kilometer Fahrleistung aufweisen. Die Energieetikette gilt für sämtliche Antriebsarten. Nicht betroffen sind Lieferwagen und Lastwagen, Motorräder und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung.

Ziel und Zweck

Hauptziel der Energieetikette ist die transparente Kundeninformation beim Kaufentscheid. Dadurch wird eine Verminderung des Energieverbrauchs der Neuwagenflotte sowie des damit verbundenen CO₂-Ausstosses der Personenwagen erzielt. Die Energieetikette ist in erster Linie ein Informationsinstrument um Personen beim Autokauf über die jeweilige Effizienz des Fahrzeugs und dessen klimawirksame CO₂-Emissionen in Kenntnis zu setzen. Ausserdem werden mit der Energieetikette Fahrzeuge mit verschiedenen Energieträger bezüglich ihrer Energieeffizienz vergleichbar gemacht.

Standort der Energieetikette

In Anlehnung an die EU-Richtlinie 1999/94/EG verpflichtet die schweizerische Energieeffizienzverordnung (Anhang 4.1) die Anbieter von neuen Personenwagen, die Etikette gut sichtbar am oder beim ausgestellten Fahrzeug anzubringen.

Datenbasis

Für die Verbrauchsdaten sind die Typengenehmigung (TG) oder das elektronische Certificate of Conformity (eCoC; falls in der IVI-Datenbank des ASTRA vorhanden) des entsprechenden Modells massgebend. Mit der Typengenehmigungsnummer, die im Fahrzeugausweis unter Ziffer 24 zu finden ist oder der VIN bzw. Stammnummer (bei IVI-Fahrzeugen), kann man unter www.energieetikette.ch die Energieetikette seines Autos abrufen. Beim Direktimport eines Fahrzeugs aus dem Ausland fehlt meistens die Typengenehmigungsnummer. In diesem Fall kann das zuständige kantonale Strassenverkehrsamt die Angaben zur Energieetikette liefern.

Werbeschriften und Preislisten

Informationen zu Verbrauch, CO₂-Ausstoss und Energieeffizienzkategorie müssen in der Werbung, Verkaufsinseraten, Preislisten und Onlinekonfiguratoren gut sichtbar enthalten sein. Zudem muss in der Werbung sowie in den Onlinekonfiguratoren eine visuelle Darstellung der Energieeffizienzkategorie aufgeführt werden. Es bestehen auch Vorschriften zur Kennzeichnung von Lieferwagen und leichten Sattelschleppern.

Energieetikette für Occasionen

Seit 2009 kann für Personenwagen ab Jahrgang 2000 (erfüllen die Abgasnorm Euro 3) auf www.energieetikette.ch und www.tcs.ch die sogenannte «Energieetikette für Occasionen» erstellt werden. Die Effizienzkategorien basieren dabei auf dem aktuell gültigen Bewertungsmassstab für neue Personenwagen. Bei der Energieetikette für Occasionen handelt es sich um eine freiwillige Massnahme, für die keine gesetzliche Pflicht besteht.

Einteilung der Fahrzeuge

Die Einteilung in die Verbrauchskategorien A – G wird aufgrund des Verbrauchs in Primärenergie-Benzinäquivalenten vorgenommen. Um den Energieverbrauch für verschiedene Antriebsarten vergleichen zu können, werden Primärenergie-Benzinäquivalente verwendet (well-to-wheel Ansatz, bzw. von der Energiequelle zum Rad).

Für die Festlegung der Kategoriengrenzen wurde ein Benchmark auf Basis des gültigen CO₂-Zielwerts gemäss Art. 17b Abs. 2 Bst. a der Verordnung über die Reduktion der CO₂-Emissionen (641.711) definiert. Dieser beträgt aktuell 118 g CO₂/km. Der Zielwert wird in Primärenergie-Benzinäquivalent (PE-BÄ) umgerechnet und definiert die Kategoriengrenze zwischen den Kategorien B und C. Die restlichen Kategoriengrenzen werden mittels 20%-Ab-/Zuschlägen berechnet. Diese 20% berechnen sich jeweils auf Basis des PE-BÄ, das dem CO₂-Zielwert von 118 g/km entspricht.

Energieetikette auch für alternative Antriebsformen

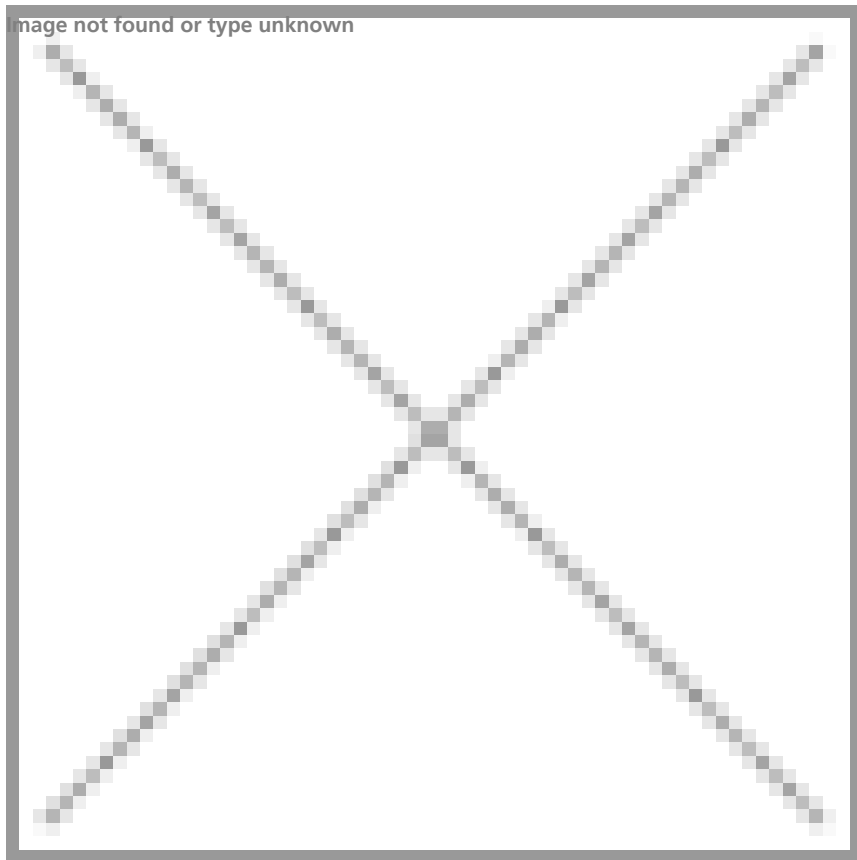
Die Etikette deckt dank klar definierter Umrechnungsfaktoren sämtliche Antriebsformen ab. Um die unterschiedlichen Antriebe und Treibstoffe miteinander vergleichen zu können, werden seit 2012 für die Berechnung der Energieeffizienzkategorie sogenannte Primärenergie-Benzinäquivalente verwendet. Somit fliesst auch der Energieverbrauch für die Produktion und die Bereitstellung der verschiedenen Treibstoffe in die Bewertung mit ein.

Angaben und Darstellung der CO₂-Emissionen

Die CO₂-Emissionen sind prägnant auf einer Skala dargestellt. Als Referenzwert wird der Zielwert von 118 g CO₂/km angegeben. Dies entspricht dem Zielwert des CO₂-Emissionsvorschriften für neue Personenwagen. Bei Fahrzeugen, die sowohl fossil betankt als auch über

das Stromnetz aufgeladen werden können (Plug-in-Hybrid, Range Extender), werden der elektrische und der nicht-elektrische Verbrauch als Summe angegeben. Bei Fahrzeugen, die Treibstoffe mit biogenem Anteil verwenden, z.B. Erdgas, wird zusätzlich der Anteil der klimarelevanten, sprich der fossilen CO₂-Emissionen angegeben.

Energieetikette



Beiträge für effiziente Fahrzeuge

Kantonale Motorfahrzeugsteuer

Einzelne Kantone gewähren auf besonders energieeffiziente Fahrzeuge eine Reduktion der Motorfahrzeugsteuer oder verzichten ganz auf eine Besteuerung. Genaue Angaben sind beim jeweiligen Kanton erhältlich. Eine Übersicht finden Sie unter: [Liste der kantonalen Motorfahrzeugsteuern](#)

Förderbeiträge für Erdgas-/Biogasfahrzeuge

Die Erdgasversorgungsunternehmen unterstützen mit individuellen Projekten die Einführung von Erdgasfahrzeugen. Kontaktieren Sie Ihren lokalen Gasversorger, um mehr über Förderbeiträge beim Kauf eines solchen Neufahrzeugs zu erfahren.

Rabatte bei Versicherung und Leasing

Mehrere Fahrzeugversicherungen und Leasinggesellschaften gewähren für umweltschonende oder besonders verbrauchsarme Personenwagen Rabatte. Fragen Sie Ihre Versicherung beziehungsweise Leasinggesellschaft nach deren Bedingungen.

Unterstützung durch die Bundesbehörden

Der Bund zahlt selber keine Beiträge für den Kauf energieeffizienter Fahrzeuge. Für Fragen im Zusammenhang mit der Motorfahrzeugsteuer ist einzig der jeweilige Kanton und nicht das Bundesamt für Energie zuständig. Das Bundesamt für Energie unterstützt die Absatzförderung energieeffizienter Fahrzeuge durch Beiträge an entsprechende Kampagnen.

CO₂-Emissionsvorschriften

Durch die CO₂-Emissionsvorschriften für Personenwagen werden Modelle mit tiefen CO₂-Emissionen indirekt gefördert. Die Vorschriften sind ein angebotsseitiges Marktinstrument, das sich an die Importeure richtet und einen Anreiz schafft, effiziente Fahrzeuge mit tiefen CO₂-Emissionen zu günstigeren Konditionen und ineffiziente Modelle zu höheren Preisen anzubieten.

Mineralölsteuer

Seit dem 1. Juli 2008 werden biogene Treibstoffe ganz und Erd- und Flüssiggas teilweise von der Mineralölsteuer befreit. Biogene Treibstoffe müssen dabei ökologischen und sozialen Mindestanforderungen genügen. Die Einnahmeausfälle werden durch eine höhere Besteuerung des Benzins kompensiert. Nähere Informationen zur Besteuerung von Treibstoffen finden Sie im Kapitel Treibstoffe.

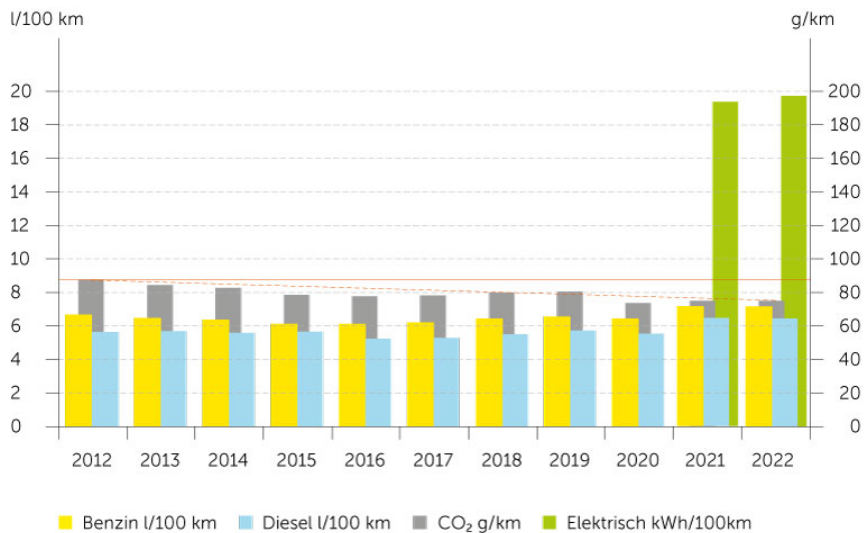
Verbrauch

Verbrauch in der Schweiz

Massgebend für die Zielerreichung gemäss Kyoto-Protokoll ist der an schweizerischen Tankstellen abgesetzte (verkaufte) Benzin- und Dieseltreibstoff. Abweichungen zwischen diesem massgebenden Absatz und dem Verbrauch ergeben sich aus dem «Tanktourismus», der auf den Preisunterschied zum Ausland zurückzuführen ist.

Die Neuwagen werden aufgrund des technischen Fortschritts immer energieeffizienter. Die CO₂-Emissionen der Neuwagen sanken seit 2012 um insgesamt 30 g/km oder rund 1.8 % pro Jahr. Im Jahr 2022 ging der Durchschnittsverbrauch für Benzinfahrzeuge auf 6.8 l/100 km und für Dieselfahrzeuge auf 6.34 l/100 km zurück. Elektrofahrzeuge wiesen einen durchschnittlichen Verbrauch von 19.07 kWh/100 km im 2022 aus. Dies ist eine Zunahme von 0.16 kWh/100 km verglichen mit 2021.

Spezifischer Treibstoffverbrauch neuer PW



Quelle: Bundesamt für Energie (BFE)

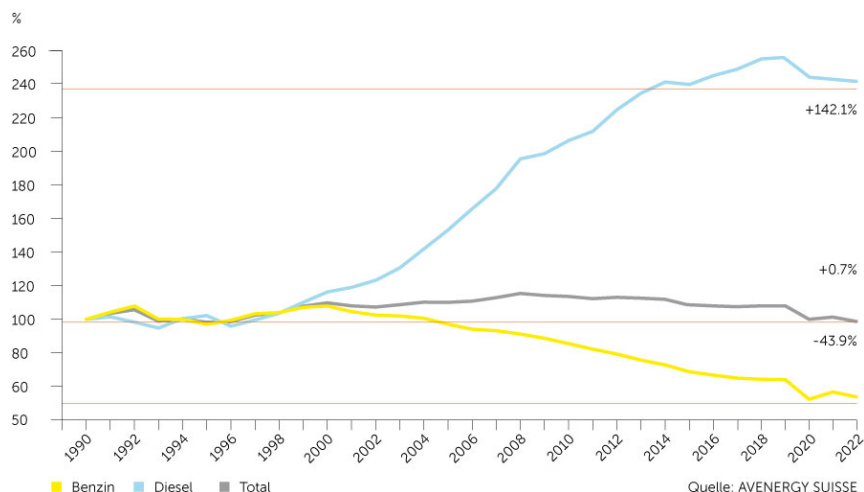
Weil jedoch der Personenwagenbestand immer noch ansteigt, und weil der Realverbrauch heute teilweise deutlich von der Werksangabe abweicht (Klimaanlage, Zusatzausrüstung usw.), fand bis 2008 beim Treibstoffabsatz keine Abnahme statt. Seit 2009 macht sich nun aber ein leichter Rückgang bemerkbar. Zum Erreichen des Zieles der Kyoto-Vereinbarung ist diese Trendwende notwendig.

Treibstoffabsatz in der Schweiz

Stand 1990: Benzin 3'702'000 Tonnen / Diesel 1'117'000 Tonnen

Stand 2022: Benzin 2'078'202 Tonnen / Diesel 2'708'692 Tonnen

Entwicklung des Treibstoffabsatzes in der Schweiz (indexiert, 1990 = 100 %)

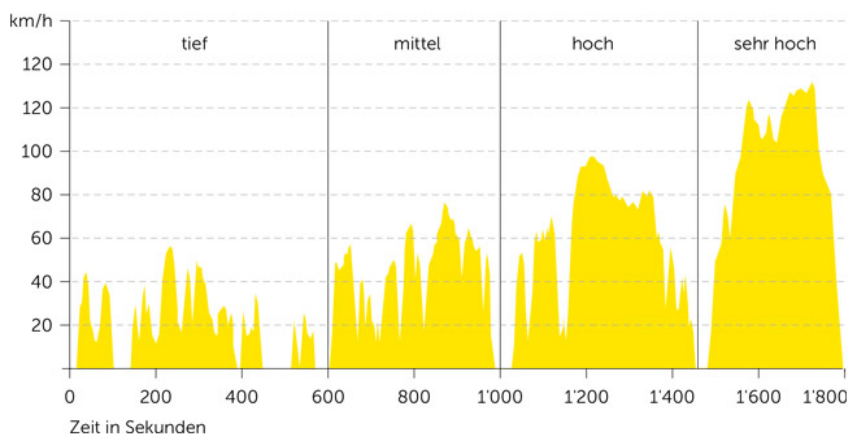


Quelle: AVENERGY SUISSE

Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure (WLTP)

Die WLTP ist ein Verfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der Emissionen von Kraftfahrzeugen. Sie ersetzt den 1970 eingeführten Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Der NEFZ widerspiegelte zu keinem Zeitpunkt die realen Fahrbedingungen, insbesondere nicht im Stadtverkehr mit wiederholten Anfahrvorgängen und niedrigen Geschwindigkeiten. Die tatsächlichen Verbrauchswerte lagen deshalb deutlich höher als die NEFZ-Angaben. Mit dem WLTP-Messverfahren soll nun zum einen die Diskrepanz zwischen Mess- und Realwert verringert und zum anderen eine weltweite Standardisierung der Analysemethode ermöglicht werden. Seit September 2018 liegen für alle neu zugelassenen Fahrzeuge WLTP-Messwerte vor. Diese Daten sind ab dem 1. Januar 2020 auf Energielabels und in der Werbung vorgeschrieben. Bis dahin weisen die Hersteller noch NEFZ-Werte aus, die mit einem in Europa einheitlichen Tool aus den gemessenen WLTP-Werten umgerechnet wurden.

Die WLTP-Messung wird im Labor auf einem Rollenprüfstand durchgeführt. Vom NEFZ unterscheidet sie sich im Wesentlichen durch eine etwa doppelt so lange Messstrecke, eine deutlich dynamischere Fahrweise, eine niedrigere Starttemperatur, eine längere Messdauer, höhere Durchschnitts- und Höchstgeschwindigkeiten, bis zu vier Fahrphasen und eine höhere abgerufene Motorleistung. Darüber hinaus wird der Einfluss der Aerodynamik und möglicher Zusatzausstattungen auf den Kraftstoffverbrauch stärker berücksichtigt. Das Fahrzeug kann nicht mehr wie bisher für den NEFZ optimiert werden (schmale Reifen, kein Zubehör, leichtestes Modell).



	NEFZ	WLTP
Dauer [min]	20	30
Distanz [km]	11	23.25
Fahrphasen	städtisch und überland (2 Phasen)	städtisch und überland (4 Phasen, tiefe, mittlere, hohe, und sehr hohe Geschwindigkeit)
Durchschnittliche Geschwindigkeit [km/h]	34	46.5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120	131
Einfluss Zusatzverbraucher	nicht berücksichtigt	berücksichtigt
Schaltschema	gleich für alle Fahrzeuge	individuell je nach Fahrzeug

Euro-6-Normen und Real Driving Emissions (RDE)

Die kurz Euro-Normen genannten europäischen Abgasnormen sind EU-spezifische Vorschriften mit dem Ziel, Grenzwerte für die Schadstoffemission von Fahrzeugen festzulegen. Diese Vorschriften werden immer strenger, um Menschen, aber auch Tiere und Pflanzen, bestmöglich vor gesundheitsgefährdenden Stoffen zu schützen. Das WLTP-Verfahren ist ein zentraler Bestandteil dieser Massnahmen zur Verschärfung der Grenzwerte. Es ist jedoch nicht der einzige. Mit Einführung der neuen Norm Euro 6d ist neben dem WLTP-Verfahren auch eine Messung der Schadstoffemissionen auf der Strasse (Real Driving Emissions, RDE) erforderlich. Bei dieser Prüfung wird ein mobiles Analysegerät, das sogenannte Portable Emissions Measurement System (PEMS), am Fahrzeug installiert, das während einer definierten Fahrt auf der Strasse die Schadstoffkonzentration kontrolliert. Diese verschiedenen Massnahmen und Gesetze zwingen die Hersteller, ihre

Abgasreinigungssysteme zu optimieren, und tragen so zu einer besseren Luftqualität bei.

Verbrauchskontrolle

Angaben sind verbindlich

Wird die in den Preislisten und Prospekten zugesicherte Eigenschaft «tiefer Treibstoffverbrauch» nicht eingehalten, weil der Durchschnittsverbrauch unter normalen Bedingungen in der Praxis viel höher ist als der Verbrauch «gesamt», so hat das Auto Mängel. Der Käufer hat die Möglichkeit, vom Vertrag zurückzutreten oder eine Reduktion des Kaufpreises zu verlangen. Die Verbrauchsangaben in Preislisten und Prospekten sind verbindlich und genügen als Beweis. Nicht erreichbare Verbrauchswerte stellen eine Täuschung dar. Hier kann das UWG (Bundesgesetz über den unlauteren Wettbewerb) angewendet werden. Dies kann zu Schadenersatz und, im Falle eines Vorsatzes, auch zu einem Strafverfahren führen.

Verbrauch kontrollieren

Bei Diskussionen um den Treibstoffverbrauch ist dieser während mindestens 3'000 km zu kontrollieren und zu notieren. Zusätzliche Passagiere (Verbrauchsangaben in Preislisten gelten für das nicht beladene Fahrzeug inkl. 75 kg für den Fahrer), eingeschaltete Klimaanlage und Zusatzaggregate, falscher Reifendruck, Zuladung und Aufbauten können den Verbrauch erheblich beeinflussen. Aber auch der Fahrstil (sparsam oder offensiv) und die Einsatzbedingungen (Stadt- und Nahverkehr oder Langstrecken) können den Verbrauch beeinflussen.

Fragen zum Treibstoffverbrauch

Ist der Praxisverbrauch innerhalb der Garantiezeit auch unter Berücksichtigung obengenannter Umstände höher als der vom Importeur genannte Verbrauch «gesamt», kann dies schriftlich der Garage gemeldet werden, mit Kopie an den Importeur und an den TCS. Eine Nachmessung des Verbrauchs auf dem Prüfstand bringt Klarheit.

Solche Messungen führen aus

- TCS Mobilitätsberatung in Emmen (058 827 35 35)
- EMPA Dübendorf (058 765 11 11)
- HTI Biel (032 321 61 11)

Treibstoffe

Benzin oder Diesel?

Fahrleistungen, Verbrauch, Abgase

2018 wurden 90'055 Dieselfahrzeuge neu zugelassen – 20.4 % weniger als im Vorjahr. Dieser Rückgang ist zum Teil auf die Affairerund um die Manipulation der Dieselschadstoffwerte durch bestimmte Hersteller zurückzuführen. Tatsache ist jedoch, dass Dieselmotoren effizienter sind als Benzinmotoren. Moderne Dieselmotoren haben einen höheren Wirkungsgrad als Ottomotoren. Sie bieten Fahrleistungen (Beschleunigungswert, Elastizität und Spitzengeschwindigkeit), die mit der Benzinversion vergleichbar sind. Im Gegensatz zum Benziner sind diese Fahrleistungen dank des sehr hohen Drehmomentes schon bei Drehzahlen ab 1'600 U/min abrufbar. Diese Eigenschaft kommt insbesondere der sparsamen Fahrweise Eco-Drive entgegen.

Je nach Fahrzeugmodell und Vergleichsfahrzeug verbraucht ein Modell mit Dieselmotor im Vergleich zum Benziner 20–30 % weniger Treibstoff (in Litern). Die CO₂-Reduktion beträgt 10–15 %, da Diesel eine höhere Energiedichte als Benzin besitzt. Allerdings sind auch Benzinmodelle mit Direkteinspritzung mit dieselähnlichen Verbrauchswerten auf dem Markt.

Massnahmen zur Abgasreduktion

Partikelfilter eliminieren die Partikelemissionen von Dieselfahrzeugen praktisch vollständig. Sie sind auf dem neusten Stand der Technik und bei allen Modellen erhältlich, so dass heute niemand mehr einen neuen Diesel ohne Partikelfilter kaufen kann.

Darüber hinaus ist beim Benziner aufgrund des vom Dieselmotor übernommenen Prinzips der Direkteinspritzung die Menge der emittierten Feinstaubpartikel gestiegen. Aus diesem Grund ist zu erwarten, dass sich auch bei Benzinern Feinstaubfilter durchsetzen werden. Bei den Stickoxiden (NO_x) haben die Benziner gegenüber den Diesel-PW noch die Nase vorne. Es sei denn ein moderner Diesel-PW verfügt schon über einen neuartigen SCR-Katalysator (SCR, selective catalytic reduction). Beim SCR-Verfahren wird eine wässrige Harnstofflösung (AdBlue) vor dem SCR-Katalysator in den Abgasstrang (mittels Dosierpumpe oder Injektor) eingespritzt. Im eigentlichen Katalysator werden durch eine selektive katalytische Reduktion Stickoxide aus dem Abgas mit einem hohen Wirkungsgrad entfernt. Solche neuartigen Katalysatoren sind heute schon weit entwickelt und werden bei vielen Modellen bereits eingebaut.

Wirtschaftlichkeit

Je nach Vergleichsfahrzeug ist die Dieselfersion gleich teuer oder teurer als die Benzinversion. Als Faustregel gilt für mind. 15'000 km pro Jahr: Das Dieselmodell darf als Neuwagen CHF 500 teurer sein, wenn es auf 100 km mindestens 1.5 l sparsamer ist.

Vorteile Diesel

- 20 bis 30 % weniger Verbrauch (Liter)
- 10 bis 15 % weniger CO₂-Emissionen (da Diesel eine höhere Energiedichte als Benzin besitzt)
- gutes Durchzugsverhalten schon bei tiefen Drehzahlen (ab ca. 1'600 U/min)
- grosse Reichweite pro Tankfüllung
- Dieseltreibstoff im Ausland billiger

Vorteile Benzin

- Fahrzeug- und Benzinpreis oft tiefer
- Betriebskosten deshalb teilweise tiefer
- deutlich geringere NO_x-Emissionen als Diesel-PW ohne SCR-Katalysator
- kein Kaltstartlärm

Fiskalbelastung von Diesel und Benzin

	Benzin 95 ROZ Rp./ Liter	Benzin 98 ROZ Rp./ Liter	Diesel Rp./ Liter
durchschnittlicher Tankstellenpreis (inkl. MwSt.)	189.000	201.000	205.000
Mineralölsteuer	45.300	43.120	48.110
Mineralölsteuerzuschlag	31.520	31.520	31.460
Total Mineralölsteuer	76.820	76.820	79.570
Pflichtlagerabgaben (Carbura)	0.415	0.415	0.535
Mehrwertsteuer	13.513	14.370	14.656

(Quelle: EVZ / 10.2023)

Erdgas/Biogas: die Zukunft?

Erdgas, Biogas und Kompogas bestehen grossteils aus Methan (CH_4). Nach entsprechender Aufbereitung lassen sie sich als Treibstoff verwenden. Die Schweiz bezieht ihr Erdgas aus der EU und Norwegen (60 %), Russland (35 %) und sonstigen Ländern (5 %). (Quelle: <https://gazenergie.ch>)

Aktuell gibt es 145 Erdgas-/ Biogastankstellen (Stand Januar 2019). Die schweizerische Erdgasfahrzeugflotte belief sich im 2019 auf über 13500 Fahrzeuge. Gasbetriebene Fahrzeuge sind mit zwei Tanks ausgestattet, einem für Gas und einem für Benzin. Der Motor kann während des Betriebs von Benzin auf Gas und wieder zurück wechseln, ohne dass der Fahrer einen Unterschied spürt. Mit beiden Tanks zusammen, haben diese Fahrzeuge eine Reichweite von 500 bis über 1000 km.

Umweltaspekte

Im Allgemeinen stossen Erdgasautos weniger Schadstoffe aus als Diesel- oder Benzinautos. Die Stickoxidemissionen sind im Vergleich zu Benzinmotoren um etwa 50 % und im Vergleich zu Dieselmotoren um bis zu 95 % reduziert. Die Feinstaubemissionen sind reduziert und die Kohlendioxidemissionen (CO_2) niedriger als bei Benzin- oder Dieselfahrzeug.

Das in der Schweiz produzierte und zu Treibstoffqualität aufbereitete Biogas ist nahezu CO_2 -neutral. Dieser Treibstoff aus erneuerbaren Energiequellen ist damit nicht klimarelevant, da die CO_2 -Emissionen auch durch natürliche Abbauprozesse (z.B. Verfaulungsprozesse) in die Luft gelangen.

Begriffserklärungen

Erdgas

> 90 % aus Methan (CH_4)

CNG

komprimiertes Erdgas

LPG

Flüssiggas (Autogas). Achtung: Fahrzeuge, die für den LPG-Betrieb ausgelegt sind, haben Tanks, die für viel kleinere Druckbelastungen ausgelegt sind als für Erdgas. Sie dürfen deshalb niemals an Erdgastankstellen betankt werden!

Biogas

Entsteht durch Vergärung von biogenem Material und kann nach einer Nachbehandlung als Treibstoff verwendet werden. Technisch wie Erdgas.

Kompogas

Markenname des Schweizer Herstellers Kompogas AG für Methan als Treibstoff aus Biomasse. Technisch wie Erdgas.

Bi-Fuel

Englische Bezeichnung für bivalente Fahrzeuge. Diese Fahrzeuge können entweder mit CNG und Benzin, LPG und Benzin oder E85 und Benzin betrieben werden. Bei bivalenten Fahrzeugen, die mit CNG und Benzin betrieben werden können, führt dies im Vergleich zu erdgasoptimierten Motoren zu einem geringeren Wirkungsgrad.

Mehr Informationen unter <https://gazenergie.ch>

Hybrid- und Elektrofahrzeuge

Unterschied Hybrid- und Elektroauto?

Ein reines Hybridfahrzeug kann nicht an der Steckdose aufgeladen werden. Als Energiespeicher wird eine Batterie eingesetzt. Ein Hybridfahrzeug nutzt zwei Antriebsquellen zum Fahren, nämlich in der Regel einen Verbrennungs- und einen Elektromotor. Je nach Auslegung des Systems wird das Fahrzeug vom Verbrennungsmotor, vom Elektromotor oder von beiden gleichzeitig angetrieben. Der Elektromotor wird meist auch als Generator genutzt, welcher die Batterie im Schiebebetrieb und beim Bremsen auflädt. Er unterstützt jedoch den Verbrennungsmotor in bestimmten Betriebsphasen wie beim Beschleunigen.

Plug-in-Hybride oder Range Extender?

Plug-in-Hybride und Range Extender sind Fahrzeuge, deren Batterien an einer externen Stromquelle aufgeladen werden können und ein lokal emissionsfreies Fahren erlauben. In der Regel verfügen sie über eine grössere Batteriekapazität als normale Hybridfahrzeuge. Beim Verzögern kann Energie rückgewonnen (Rekuperation) und der Batterie rückgeführt werden. Plug-in Hybride verfügen einerseits über einen Elektromotor und andererseits über einen Verbrennungsmotor der bei Bedarf zugeschalten wird (die Systemleistung wird durch die Kombination der Motoren festgelegt). Bei einem Auto mit Range Extender handelt es sich um ein Fahrzeug mit einem Elektromotor, der über einen integrierten, mit fossilen Treibstoffen betriebenen Stromgenerator verfügt. Das Fahrzeug erreicht durch den Einsatz des Stromgenerators eine mit rein fossil betriebenen Autos vergleichbare Reichweite. Im Allgemeinen ermöglichen Plug-in-Hybride ein rein elektrisches Fahren in der Stadt, was der Luftqualität in städtischen Gebieten zugutekommt. Une voiture hybride avec prolongateur d'autonomie est dotée d'un moteur électrique muni d'un générateur mu par des carburants fossiles. Grâce au générateur électrique, elle dispose d'une autonomie égale à celle d'un véhicule propulsé uniquement par un moteur à combustion. Da der Verbrennungsmotor teilweise nur als Stromgenerator dient, kann sein Betriebspunkt auf die Drehzahl abgestimmt werden, bei der Schadstoffausstoss und Verbrauch am niedrigsten sind.

Sind Elektrofahrzeuge alltagstauglich?

Bei den heute angebotenen Elektroautos handelt es sich um vollwertige, alltagstaugliche Fahrzeuge. Dank spannenden Neulancierungen wächst das Angebot an Elektrofahrzeugen kontinuierlich. Die Schweiz verfügt über ein sehr gutes Netz von Ladestationen. Dies wird kontinuierlich ausgebaut um die steigende Nachfrage zu decken.

Für wen eignet sich ein Elektroauto?

Autos mit rein elektrischem Antrieb sind heutzutage mit den mit fossilen Treibstoffen angetriebenen Fahrzeugen vergleichbar. So sind die Batteriekapazitäten deutlich gestiegen und ermöglichen so annehmbare Reichweiten. Wer sein Elektroauto mit grosser Batteriekapazität aber zuhause in praxistauglicher Zeit aufladen möchte, kommt nicht um eine elektrische Installation herum. Hier sind Hausbesitzer im Vorteil, in Mietwohnungen sind die Hürden hierfür schon grösser.

Sind Elektrofahrzeuge alltagstauglich?

Bei den heute angebotenen Elektroautos handelt es sich um vollwertige Fahrzeuge welche grundsätzlich alltagstauglich sind. Lediglich das Elektro-Tankstellennetz, welches ständig weiter ausgebaut wird, schränkt die Fahrer noch etwas ein. In der Schweiz gibt es derzeit mehr als 1'800 Elektrofahrzeuge (Quelle: co2tieferlegen.ch).

Wie gross ist die Reichweite?

Die zurzeit auf dem Markt erhältlichen Elektrofahrzeuge bewältigen im Idealfall 140 bis 600 km pro Ladung. Die Reichweite ist stark von Verbrauchern wie Heizung, Klimaanlage, Licht oder Scheibenwischern abhängig. Weitere wichtige Faktoren sind das Streckenprofil und die gefahrene Geschwindigkeit. Eine Steigerung der Reichweite geht mit der heutigen Batterietechnik auch mit einer Steigerung des Fahrzeuggewichtes einher. Auch das Streckenprofil, die Aussentemperatur und die gefahrene Geschwindigkeit spielen eine grosse Rolle. Mit neuen Batterietechnologien kann die Reichweite erhöht werden, was aber auch mit mehr Gewicht einhergeht. So wiegt ein Tesla Model X Performance stolze 2.6 Tonnen - leer versteht sich. Soviel wie zwei VW Golf 1.4 TSI. Da das Fahrzeuggewicht grundsätzlich einen Einfluss auf den Verbrauch hat, ist ein geringes Leergewicht anzustreben.

Welche Lademöglichkeiten gibt es für Elektrofahrzeuge?

Die Art des Ladens und die maximal mögliche Ladeleistung hängen vom Fahrzeug und seinen Elektrokomponenten ab. Es gibt zwei Arten des Ladens:

- Normalladen: Das normale Laden erfolgt mit Wechselstrom. Die Ladeleistungen betragen 3,6 kW (normale einphasige Steckdose), 11 kW (Installation einer dreiphasigen Wallbox zu Hause) und 22 kW (dreiphasige CEE-Steckdose). Es dauert mehrere Stunden, bis die Batterie vollgeladen ist.
- Schnellladen: Die Schnellladung erfolgt mit Gleichstrom. Abhängig vom verwendeten Terminal kann die Ladeleistung 50 kW und mehr betragen.

Gibt es einheitliche Stecker?

Die Stecker variieren je nach Fahrzeugmarke. Für das Normalladen verwenden asiatische Hersteller einen Typ-1-Stecker, europäische Hersteller hingegen einen Typ-2-Stecker. Für das Schnellladen verfügen asiatische Fahrzeuge in der Regel über einen CHAdeMO-Stecker und europäische Fahrzeuge über einen CCS-Stecker. Die Stecker für das Schnellladen sind so gestaltet, dass auch ein Normalladen möglich ist. Beim Anschluss eines CCS-Steckers kann also zwischen Normal- und Schnellladung gewählt werden – vorausgesetzt, dass das Fahrzeug für eine Schnellladung ausgelegt ist.

Was kosten 100 km «Strom»?

Der TCS konnte im Praxistest von Think City, Smart e-drive und Citroën C-Zero zeigen, dass im Sommer und Winter mit einem Stromverbrauch von zirka 18 kWh auf 100 km zu rechnen ist. Bei einem durchschnittlichen Strompreis von CHF 0.15/kWh betragen die

Stromkosten CHF 2.70 auf 100 km. Wer nur Strom aus erneuerbaren Ressourcen lädt muss mit höheren Preisen rechnen, kann dafür die Emissionen seiner Mobilität auf stark reduzieren.

Wie lange halten die Batterien?

Die Hersteller der auf dem Schweizer Markt erhältlichen Elektrofahrzeuge gewähren auf Batterie und Elektrokomponenten eine Garantie von 2 bis 8 Jahren, mit einer Kilometerbegrenzung von 100'000 bis 192'000 km.. Wie sich bei TCS-Langzeittests mit verschiedenen Fahrzeugen zeigte, nimmt die Batteriekapazität kontinuierlich ab und ist vorhersehbar. So kann damit gerechnet werden, dass nach Ablauf der Garantie die Kapazität der Batterie in etwa der des Garantie-Grenzwertes entspricht (z.B. 70% nach 8 Jahren). Der Austausch der Batterien ist nach wie vor sehr teuer und bedeutet in vielen Fällen einen Totalschaden des Fahrzeuges – Vergleichbar mit einem kapitalen Motorschaden.

Was für Batterietypen gibt es?

Heutige Elektrofahrzeuge verwenden vor allem Lithium-Ionen-Akkus. Diese verfügen über eine grosse Energiedichte (90 bis 250 Wh/kg). Ihr Nachteil ist das aufwendige Temperaturmanagement. Bei Hybridfahrzeugen werden oft Nickel-Metallhydrid-Akkus verbaut. Diese weisen eine geringere Energiedichte (20 bis 80 Wh/ kg) auf, sind aber deutlich günstiger. Blei-Akkus kommen bei heutigen Elektro- und Hybridfahrzeugen nur noch für Startphase und Standversorgung zum Einsatz.

Sind Elektrofahrzeuge umweltfreundlich?

Ein Elektrofahrzeug fährt lokal emissionsfrei, das heisst, während des Fahrbetriebs werden keine Schadstoffe oder CO₂ emittiert. Ein Elektrofahrzeug fährt lokal emissionsfrei, das heisst, während des Fahrbetriebs werden keine Schadstoffe oder CO₂ emittiert. Betrachtet man jedoch den gesamten Energieverbrauch («Well-to-Wheel» oder Primärenergie), also auch die CO₂-Emissionen, die bei der Stromherstellung anfallen, verursachen Elektrofahrzeuge CO₂. In der Schweiz sind diese Emissionen, dank des hohen Anteils an Wasserkraft- und Atomstrom, relativ gering. Durch den importierten Kohle-Strom aus dem Ausland ist in gewissem Masse auch ein Schadstoff-Ausstoss vorhanden.

Was passiert mit den gebrauchten Batterien?

Mit der Zeit und abhängig von der Anzahl der Lade- und Entladezyklen verlieren die Batterien an Kapazität. Unterhalb einer bestimmten Schwelle ist die Reichweite des Fahrzeugs eingeschränkt. In einem solchen Fall müssen die Batterien ausgetauscht werden. Derzeit laufen mehrere Studien und Tests, um den besten Umgang mit gebrauchten Batterien zu ermitteln. Eine der in Betracht gezogenen Möglichkeiten ist, ihnen ein zweites Leben zu geben. Da ihre Restkapazität noch zu gross ist, als dass man sie recyceln würde, könnten sie in stationäre Energiespeicher umgewandelt werden. Sie könnten direkt an das öffentliche Stromnetz oder im Privathaushalt angeschlossen werden und je nach aktuellem Bedarf Strom speichern oder abgeben. Die Batterien würden erst dann recycelt, wenn ihre Restkapazität auf etwa 10 % gesunken ist. Eine andere Lösung besteht darin, die Zellen des Batteriepacks auszubauen, zu prüfen und die defekten Zellen zu ersetzen. Laut einem Hersteller könnte dies die Lebensdauer der Batterien auf 20 Jahre verlängern. Einige kleine Unternehmen haben bereits begonnen, sich in diesem Bereich zu spezialisieren. Unsere Erfahrungen mit der Aufbereitung von Altbatterien sind jedoch noch begrenzt und werfen viele Fragen auf.

Sind Elektrofahrzeuge teurer als konventionelle Fahrzeuge?

Derzeit sind Elektrofahrzeuge mit einer Leistung von weniger als 200 kW im Schnitt rund 10'000 Franken teurer als ein Modell der gleichen Klasse mit konventionellem Motor. Dies liegt daran, dass die bei Elektrofahrzeugen zum Einsatz kommende Technik noch sehr jung ist und die Herstellungskosten daher höher sind. Allerdings nimmt dieser Preisunterschied bei Fahrzeugen mit höherer Leistung tendenziell ab: Diese können sogar günstiger sein. Berücksichtigen sollte man auch, dass bei Elektroautos weder Öl, Zündkerzen noch Zahnriemen gewechselt werden müssen, sodass sie kostengünstiger zu warten sind.

Wasserstofffahrzeuge

Wie funktioniert ein Wasserstoffauto?

Derzeit gibt es zwei Arten von Wasserstoffautos. Bei der ersten Art wird Wasserstoff als Kraftstoff in einem Verbrennungsmotor verwendet. Der Wasserstoff wird mit Luft gemischt und dann gezündet, was ähnlich wie bei einem herkömmlichen Verbrennungsmotor abläuft. Bei der zweiten Art kommt eine Brennstoffzelle zum Einsatz. Grob ausgedrückt, wandelt die Brennstoffzelle den Wasserstoff zusammen mit Sauerstoff in Wasser um; dadurch wird Strom erzeugt, der dann den Elektromotor des Autos versorgt.

Welche Vor- und Nachteile haben Wasserstoffautos?

Derzeit bieten nur zwei Automobilhersteller Wasserstoffautos mit Brennstoffzelle an: Toyota den Mirai und Hyundai den Nexo. Die wichtigsten Vorteile sind die kurze Betankungszeit (weniger als 5 Minuten – ganz im Gegensatz zu Elektroautos) und der emissionsfreie Fahrbetrieb. Diese Fahrzeuge und die zugehörige Infrastruktur sind jedoch nach wie vor sehr teuer. Dies ist zum einen darauf zurückzuführen, dass die Brennstoffzelle seltene Metalle wie Platin enthält, und zum anderen darauf, dass der Wasserstoff auf einen

hohen Druck (ca. 700 bar bei Pkw) komprimiert wird. Der Tank und die verschiedenen Bauteile erfordern daher eine aufwendige Fertigung und teure Werkstoffe wie Kohlefaser. Wegen der hohen Entflammbarkeit von Wasserstoff haben diese Fahrzeuge zudem den Ruf, weniger sicher zu sein, obwohl die vielen Crashtests der Hersteller eher das Gegenteil belegen.

Wie wird Wasserstoff erzeugt?

Wasserstoff kann durch Elektrolyse von Wasser oder aus fossilen Kohlenwasserstoffen erzeugt werden. Derzeit wird Wasserstoff meist aus Erdgas oder Holz gewonnen. Eine Reihe von Forschungsprojekten zielt jedoch darauf ab, die Gewinnung von Wasserstoff zu verbessern. Hierzu zählen insbesondere die Elektrolyse von Wasser unter Einsatz von Ökostrom, aber auch ganz neue Wege, wie beispielsweise der Einsatz von Mikroben.

Wasserstoff – der Kraftstoff der Zukunft?

Einige Automobilhersteller investieren in die Entwicklung von Wasserstoffautos. Die für ihre Nutzung erforderliche Infrastruktur dürfte in den kommenden Jahren schrittweise ausgebaut werden. Viele Projekte zielen auch darauf ab, Wasserstoff als Alternative zur Stromspeicherung zu nutzen. In einem solchen Szenario würde Wasserstoff mit überschüssigem Strom aus erneuerbaren Energiequellen erzeugt.

Umrechnungsfaktoren

Benzin

Dichte 0.74 kg/l

1 Liter ergibt 2.34 kg CO₂

1 l/100 km ergibt 23.4 g CO₂/km

Diesel

Dichte 0.83 kg/l

1 Liter ergibt 2.61 kg CO₂

1 l/100 km ergibt 26.1 g CO₂/km,

Erdgas

Dichte 0.654 kg/m³

1 kg entspricht ca. 1.5 l Benzin

1 kg entspricht ca. 1.35 l Diesel

1 kg ergibt 2.74 kg CO₂

1 kg/100 km ergibt 27.4 g CO₂/km

1 l Benzinäquivalent/100 km ergibt 18.3 g CO₂/km

Strom

1 kWh entspricht 114 g CO₂ (CO₂-Emissionen aufgrund der Stromproduktion für den in der Typengenehmigung ausgewiesenen elektrischen Stromverbrauch)

Leistung

1 kW entspricht 1.3596 PS

Tipps

Eco-Drive

Mit EcoDrive ökonomischer, ökologischer und auch sicherer fahren

EcoDrive heisst in erster Linie vorausschauend und niedertourig fahren. Wir alle wenden das Prinzip beim Velofahren automatisch an. Hohe Gänge, Schwung nutzen, rollen lassen, pumpen, kein Ballast. Das funktioniert auch beim Auto. Und das natürlich ohne langsamer zu sein, dafür erst noch sicherer. Eco-Drive ist die sichere und energieeffiziente Fahrtechnik. Sie nützt die heutige Motorentechnik optimal aus.

Die wichtigsten Tipps zum Treibstoff sparen

Auto Checken

1. Reifendruck und Öl prüfen

Die richtigen Reifen, das passende Öl und genügend Luft – das spart Sprit, erhöht die Sicherheit und schont die Reifen. Die Faustregel fürs Pumpen: Kontrolle einmal im Monat und bis 0.5 bar mehr Druck als angegeben.

2. Ballast raus

Was man nicht unbedingt braucht, darf zu Hause bleiben. Denn je leichter das Auto ist, desto weniger Treibstoff verbraucht es.

3. Dachträger weg

Mit weniger Luftwiderstand kommt man günstiger vorwärts. Also immer runter mit Skiträgern und Gepäckboxen, wenn Sie diese nicht brauchen.

Technik Nutzen

4. Klimaanlage ab 18 °C

Bei Aussentemperaturen unter 18 °C bringt die Klimaanlage (AC) nichts, sie braucht nur Sprit und Geld. Wenn die Scheiben klar sind, schaltet man darum besser aus.

5. Tempomat nutzen

Gleichmässig fahren heisst gleichmässig Treibstoff sparen. Mit dem klassischen oder adaptiven Tempomat ist das ganz einfach. Auch innerorts.

6. Start-Stopp-Automatik an

Nutzen Sie die Automatik konsequent. Denn Motor abschalten lohnt sich bei jedem Halt – auch bei kurzen Stopps.

7. Sitzheizung & Co. aus

Alles Elektrische verbraucht Sprit. Denken Sie daran, wenn Sie Sitze und Scheiben heizen oder andere Stromfresser an Bord haben.

Fahrweise Optimieren

8. Früh schalten, hohen Gang fahren

Zügig beschleunigen, früh hochschalten (Benziner bei 2'000–2'500 Touren, Diesler bei 1'500 Touren) und immer im höchstmöglichen Gang fahren spart mächtig Treibstoff.

9. Vorausschauend fahren

Fahren Sie vorausschauend, ausgeglichen und mit genügend Abstand. So fahren Sie nicht nur finanziell besser, sondern auch sicherer.

10. Rollen lassen und segeln

Früh vor Kreuzungen, Stopps oder Hindernissen ohne Gas im eingelegten Gang rollen lassen resp. die Segelfunktion des Autos nutzen. Auch bergab – Gas weg und Schubabschaltung nutzen. Wichtig: Bei Kindern immer ganz anhalten.

11. Mehr Gas, hohen Gang bergauf

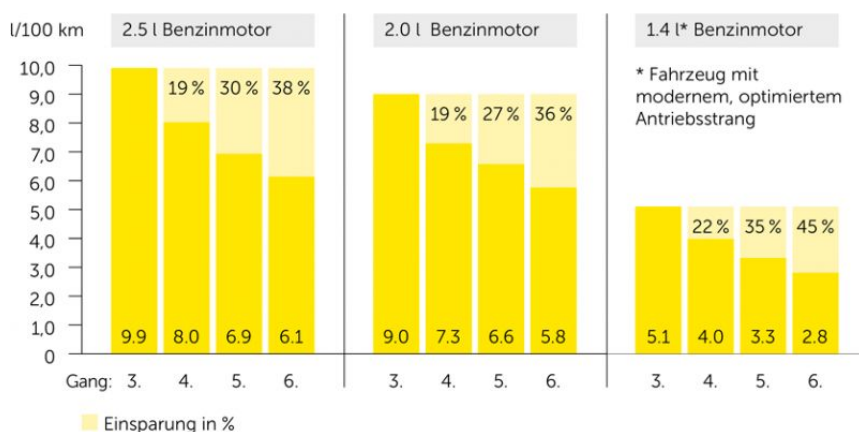
Wenn Sie mit viel Gas in einem hohen Gang bergauf fahren, brauchen Sie bis zu 30% weniger Treibstoff als in tiefen Gängen mit wenig Gas.

12. Halten. Motor abschalten

Motor abschalten lohnt sich schon ab 5 bis 10 Sekunden. Auch wenn Sie jemanden zusteigen lassen, das Garagentor öffnen oder am Rotlicht stehen.

Immer mehr Automobilisten sparen mit Eco-Drive Treibstoff, Geld und Nerven und tragen zu mehr Sicherheit im Strassenverkehr bei. Die Einsparung durch Eco-Drive für einen Autofahrer, der 15'000 km zurücklegt, beträgt jährlich rund CHF 140 (10 – 12 % weniger Verbrauch bei 6 l/100 km und einem Benzinpreis von CHF 1.50). Eco-Driver sind zudem sicherer und entspannter unterwegs. Denn die vorausschauende, niedertourige Fahrweise hilft massgeblich mit, die Zahl der Verkehrsunfälle zu verringern

Verbrauch bei 50 km/h (Benzinmotor)



Wer im 5. Gang statt im 3. Gang und mit fast Vollgas statt ¼ Gas bergauf fährt, spart rund 30 % Treibstoff. Bergab reduziert sich der Verbrauch sogar auf null – ganz einfach mit der Schubabschaltung. Nehmen Sie dazu den Fuss ganz vom Gaspedal und lassen Sie das Fahrzeug rollen. Fahren Sie im höchstmöglichen Gang, der Ihnen ermöglicht, das Tempo mit nur kleinen Bremskorrekturen zu kontrollieren.

Gang	Gaspedal	Drehzahl	Verbrauch/ l/100 km
5	 ¾ Gas	2'230	6.5
4	 ½ Gas	2'730	7.3
3	 ¼ Gas	3'560	9.0
k. A.		k. A.	0

Auskunft über Kurse des TCS erteilen: TCS Training & Events Tel.: 058 827 15 00 info.training-events@tcs.ch, www.info@eco-drive.ch

Weitere Informationen erhalten Sie unter: Quality Alliance Eco-Drive Tel.: 043 344 89 89, info@eco-drive.ch

Detaillierte Informationen rund um EcoDrive finden Sie in der Broschüre «EcoDriver wissen wie» resp. auf der Website www.ecodrive.ch.

Betriebskosten von Personenwagen

Die beim Betrieb eines Autos anfallenden Kosten lassen sich in feste und variable Kosten aufteilen. Der Treibstoffverbrauch gehört zu den variablen Kosten, die weitgehend fahrleistungsabhängig sind.

Mit den TCS-Berechnungsansätzen ergeben sich bei einer Jahresfahrleistung von 15'000 km und einem Benzinpreis von 2.04 Franken folgende Betriebskosten:

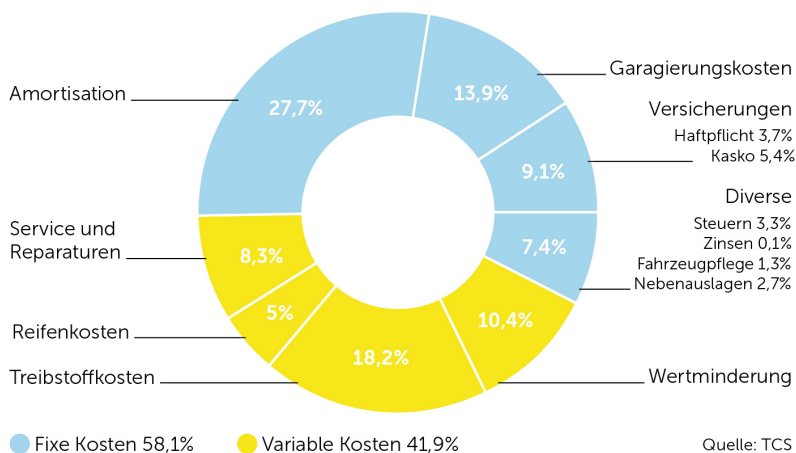
Wert des Autos CHF 17'000: ca. 52 Rp./km

Wert des Autos CHF 30'000: ca. 66 Rp./km

Wert des Autos CHF 40'000: ca. 76 Rp./km

Der Ratgeber «Betriebskosten» kann bei jedem Technischen Zentrum des TCS 0844 888 111) oder online auf www.ratgeber.tcs.ch für CHF 10.– (TCS-Mitglieder gratis) bezogen werden.

Kilometerkosten 2023



Amortisation

Die Abschreibung eines Fahrzeuges ist abhängig vom Kaufpreis und Alter des Fahrzeuges, der Kilometerlaufleistung und der aktuellen Marktlage. Beim Fahrzeugpreis muss berücksichtigt werden, dass Aktionen und Rabatte (z.B. Eurobonus oder Cashprämie) miteinbezogen werden müssen. Demensprechend wird nicht der Katalogpreis, sondern der effektiv bezahlte Preis kalkuliert. Der TCS verwendet einen linearen Abschreibungssatz von 8% pro Jahr unter Berücksichtigung der durchschnittlichen Einsatzdauer von 9 Jahren in der Schweiz. Hinzu kommt eine fahrleistungsabhängige Wertminderung (siehe Variable Kosten B1). Die effektive Abschreibung würde eine degressive Kurve ergeben. Mit der Verwendung einer linearen Abschreibung entsteht am Anfang der Nutzungsdauer ein zu kleiner Betrag, der mit einem zu grossen am Ende der Nutzungsdauer von 9 Jahren kompensiert wird. Im Zeitraum zwischen vier und sieben Jahren entsprechen die 8% ungefähr der Realität. Diese Angaben basieren auf dem gesamten Fahrzeugmarkt der Schweiz. Selbstverständlich können von Marke zu Marke und Modell zu Modell Abweichungen auftreten. Diese stehen in Abhängigkeit zu Angebot und Nachfrage, Modellwechsel, Ausstattung usw.

Garagierungskosten

Im Durchschnitt bezahlt der Automobilist pro Jahr ca. CHF 1'560.– für Garage, Abstellplatz und Parkgebühren. Diese Angaben basieren auf einer Umfrage des TCS im Jahr 2005 unter Berücksichtigung der Anpassungen des Landesindex der Konsumentenpreise (LIK) und des Hypothekarzins der letzten sieben Jahre. Dieser Wert wird deshalb für die vereinfachte Berechnung übernommen. Für die individuelle Berechnung werden die eigenen Angaben verwendet.

Haftpflichtversicherung

Der Deckungsumfang der Motorfahrzeug-Grundversicherung ist in der Schweiz einheitlich geregelt. Wie schon bei der Verkehrssteuer sind auch hier die Prämien unterschiedlich. Abweichungen entstehen durch Wohnort, Alter und Nationalität des Fahrzeughalters, Kilometerlaufleistung pro Jahr und Anzahl Schadenfälle in den letzten fünf Jahren. Der TCS verwendet für seine Berechnung den Mittelwert der fünf grössten Versicherungsgesellschaften für das Referenzfahrzeug.

Kaskoversicherung

Bei der Kaskoversicherung wird grundsätzlich zwischen Voll- und Teilkasko unterschieden. Ein objektiver Vergleich ist wegen der

unterschiedlichen Deckungsinhalte schwierig. Im Gegensatz zur Haftpflichtversicherung unterliegt der Deckungsinhalt keiner gesetzlichen Regelung. Der TCS verwendet auch hier als Berechnungsgrundlage den Mittelwert der fünf grössten Versicherungsgesellschaften für das Referenzfahrzeug

Verkehrssteuer

Die Verkehrssteuer in der Schweiz ist von Kanton zu Kanton verschieden und unterliegt der jeweiligen kantonalen Verordnung. Wegen der unterschiedlichen Gewichtung und Beurteilung entstehen teilweise erhebliche Differenzen zwischen den einzelnen Kantonen.

Zinsen

Das für den Fahrzeugkauf eingesetzte Kapital wird mit den nominalen Zinssätzen bewertet. Korrekterweise wäre immer der jeweilige Restwert des Fahrzeuges zu verzinsen. Der Einfachheit halber wird über die gesamte Einsatz- respektive Nutzungsdauer des Fahrzeuges ein Mittelwert von 0.05% eingesetzt. Aufgrund von Wirtschaftsschwankungen kann dieser von Jahr zu Jahr variieren. Die Auswirkungen auf die Gesamtkosten sind aber sehr gering.

Fahrzeugpflege

Die Fahrzeugpflege ist ein Bestandteil der variablen Kosten und nimmt grundsätzlich kilometerabhängig zu. Infolge der Berechnungsgrundlage des TCS wäre dies bei Vielfahrer unrealistisch und es würden zu hohe Ansätze entstehen. Daher werden für die Pflege laut Umfrage ca. CHF 150.– im Jahr eingesetzt.

Nebenauslagen

Neben den regelmässig anfallenden Kosten entstehen noch zusätzliche Ausgaben in Form von Mitgliederbeiträgen und Strassenbenützungsgebühren. Der TCS berücksichtigt für seine Berechnung den TCS-Jahresbeitrag (Sektion Zürich), den ETI Schutzbrief Europa und die Autobahnvignette.

Wertminderung

Bei der Fahrzeugkostenberechnung muss neben der Abschreibung (siehe fixe Kosten) auch die Wertminderung berücksichtigt werden. Dies ist die Verringerung des Wertes, die ein Fahrzeug durch die Nutzung im Laufe der Zeit erfährt. Diese Verringerung hat verschiedene Ursachen wie die Abnutzung, die durch den Gebrauch des Fahrzeuges entsteht, oder auch der normale Verschleiss. Der TCS rechnet aufgrund von Erfahrungswerten mit einer linearen, fahrleistungsabhängigen Wertminderung von 2% pro 10'000 km, ausgehend vom bezahlten Preis.

Treibstoff

Die Treibstoffkosten machen einen erblichen Anteil der Gesamtkosten aus. Preisschwankungen wirken sich nur marginal auf die Kilometerkosten aus, es sei denn, die Schwankungen seien ausserordentlich hoch. Die Entwicklung der Treibstoffpreise in der Schweiz wird vom TCS kontinuierlich verfolgt und analysiert. Aus unterschiedlichen Gründen (Ölpreis, Steuern usw.) unterliegen diese immer wieder grösseren Schwankungen.

Reifen

Die durchschnittliche Laufleistung eines Reifens beträgt 30'000 km. Fahrweise und Einsatzart des Fahrzeugs können diese allerdings erheblich beeinflussen. Der TCS berechnet die Kosten unter Berücksichtigung der Wechselintervalle und Lagerhaltungskosten für 10'000 km pro Jahr.

Service- und Reparaturkosten

Servicekosten lassen sich wegen den regelmässigen Intervallen sehr gut prognostizieren. Wie bei den Lastwagen besteht ein Trend zu leistungsabhängigen Wartungen (je nach Einsatzgebiet- und Zweck). Bei einem Gelegenheits- und auch Normalfahrer (bis ca. 15'000 km im Jahr) kann am jährlichen Intervall festgehalten werden. Bei einem Vielfahrer (über 15'000 km pro Jahr) fällt mehr als ein Service pro Jahr an. Daraus ergeben sich auch höhere Servicekosten. Der TCS erfasst alle Servicedaten in Zusammenarbeit mit den Fahrzeugimporteuren.

Adressen

Die Fachleute für Mobilität

Bundesämter, Fachverbände und Organisationen: Die Akteure zum Thema Mobilität bieten Ihnen viele weiterführende Informationen aus erster Hand.

AGVS/ Der AGVS ist der kompetente und dynamische Branchenverband im schweizerischen Fahrzeugmarkt.

Postfach 64, 3000 Bern 22

Tel.: 031 307 15 15, Fax: 031 307 15 16

www.agvs-upsa.ch, info@agvs-upsa.ch

auto-schweiz / auto-schweiz vertritt die Interessen von 33 offiziellen Automobil-Importeuren in der Schweiz.

Postfach 5232, 3001 Bern

Tel.: 031 306 65 65, Fax: 031 306 65 60

www.auto-schweiz.ch, info@auto-schweiz.ch

Bundesamt für Strassen - ASTRA / Das ASTRA ist die Fachbehörde für die Strasseninfrastruktur und den individuellen Strassenverkehr in der Schweiz.

3003 Bern

Tel.: 058 462 94 11, Fax: 058 463 23 03

www.astra.admin.ch, info@astra.admin.ch

Bundesamt für Energie – BFE / Das BFE ist das Kompetenzzentrum für Fragen der Energieversorgung und der Energienutzung in der Schweiz.

3003 Bern

Tel.: 058 462 56 11, Fax: 058 463 25 00

www.bfe.admin.ch

Quality Alliance Eco-Drive / Wir fördern Eco-Drive: die sichere und umweltschonende Fahrtechnik.

Badenerstrasse 21

8004 Zürich

Tel.: 043 344 89 89, Fax: 043 344 89 90

www.eco-drive.ch, info@eco-drive.ch

e'mobile / Information und Beratung zu verbrauchs- oder emissionsarmen Fahrzeugen sowie zu Treibstoffen aus erneuerbaren Quellen.

Luppenstrasse 1

8320 Fehraltorf

Tel. 044 956 11 21

www.e-mobile.ch, info@e-mobile.ch,

EMPA / Forschungsarbeiten über Erdgasantriebe, Partikel, limitierte und nicht limitierte Schadstoffe sowie Emissionsmodellierung.

Überlandstrasse 129
8600 Dübendorf
Tel.: 058 765 11 11, Fax: 058 765 11 22
www.empa.ch/abt137, contact@empa.ch

EnergieSchweiz / Das partnerschaftliche Programm für Energieeffizienz und erneuerbare Energien. Informationen zur Energieetikette unter: www.energieetikette.ch

Bundesamt für Energie - BFE
3003 Bern
Tel.: 058 462 56 11, Fax: 058 463 25 00
www.energie-schweiz.ch

EurotaxGlass's International AG / EurotaxGlass's ist der führende Anbieter von Fahrzeugbewertungen, Daten, Lösungen und Business Intelligence Services für die europäische Automobilwirtschaft.

Wolleraustrasse 11a
8807 Freienbach
Tel.: 055 415 81 00, Fax: 055 415 82 00
www.eurotaxglass.ch, ccc@eurotaxglass.ch

gasmobil ag / Die gasmobil ag ist das Kompetenzzentrum der Schweiz für Erdgas/Biogas als Treibstoff.

Bahnhofstrasse 4
5000 Aarau
Tel.: 062 835 04 80, Fax 062 835 04 88
www.erdgasfahren.ch, info@gasmobil-ag.ch

Swiss eMobility / Der Verband unterstützt die Schaffung von Grundlagen für die Entwicklung der Elektromobilität in der Schweiz.
c/o Mobilitätsakademie

Maulbeerstrasse 10
3001 Bern
Tel. 058 827 34 09
info@swiss-emobility.ch

TCS Mobilitätsberatung / Informationen, Tests und Untersuchungen über Fahrzeuge, Zubehör, Mobilität und Umwelt.

Buholzstrasse 40
6032 Emmen
Tel.: 058 827 35 35, Fax: 058 827 35 90
www.umwelt.tcs.ch, mobe@tcs.ch

VCS – ATE - ATA / Auto-Umweltliste – Leitfaden zum ökologisch bewussten Autokauf.

Postfach 8676, 3001 Bern
Tel.: 0848 611 611, Fax: 0848 611 612
www.autoumweltliste.ch,

TopTest GmbH / Die Online-Suchhilfe www.topten.ch präsentiert die besten Fahrzeuge und Geräte. Neutral und kompetent.

Wolfbachstrasse 15

8032 Zürich

Tel.: 081 252 63 64

www.topten.ch, redaktion@topten.ch

TCS Technische Zentren

Dienstleistungen

Amtliche Fahrzeugnachprüfung – diverse Tests (vor der MFK, Occasion, Bremsen, Beleuchtung, Lenkgeometrie, Stossdämpfer, Tacho, Motorleistung, Abgase, Motorrad)

Beratung und Information

Eurotax-Fahrzeugbewertung – Beratung und Information zu: Auto-Kauf/-Verkauf, Rückruf, Garantie, Recht, Kindersitze, Reifen, Kilometer- und Servicekosten, Fahrzeugtests, Crashtests. Die Technischen Zentren des TCS stehen Ihnen für Informationen gerne zur Verfügung.

Technische Informationen: 0844 888 110 / 0844 888 111, Fax: 0844 888 112, www.zentren.tcs.ch

